Supplemento ordinario alla " Gazzetta Ufficiale ,, n. 246 del 20 settembre 1972

Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA **ROMA - Mercoledì, 20 settembre 1972** **SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI**

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI E DECRETI - TELEFONO 650-139
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO - LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA GIUSEPPE VERDI, 10 - 00100 ROMA - CENTRALINO 8508

CONCORSI ED ESAMI

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

CONCORSI ED ESAMI

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE
AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

Concorso pubblico per esami e per titoli, a venti posti di segretario in prova da utilizzare nelle mansioni di addetto ai sistemi elettronici.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Vista la legge 26 marzo 1958, n. 425, concernente lo stato giuridico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, e successive modificazioni;

Visto il decreto ministeriale 19 dicembre 1958, n. 2716 — recante norme di applicazione del citato stato giuridico — e successive modificazioni;

Vista la legge 29 ottobre 1971, n. 880, concernente l'integrazione all'organico del personale ferroviario, l'assunzione oltre organico e la sistemazione di lavoratori dipendenti dalle ditte appaltatrici;

Visto gli articoli 1 e 2 della predetta legge n. 880/1971 che consentono di effettuare assunzioni oltre organico peraltro nel limite del 5% globalmente considerato;

Vista la relazione della Direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato n. P.4.1.1/45635 in data 15 luglio 1972;

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 23 del 25 luglio 1972;

Decreta:

Art. 1.

E' indetto un pubblico concorso per esami e per titoli a venti posti di segretario in prova da utilizzare nelle mansioni di addetto ai sistemi elettronici, nei ruoli del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verranno assegnati stipendio e le altre competenze della qualifica, in base alle norme in vigore.

Art. 3.

E' approvato l'allegato « avviso-programma » contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 25 luglio 1972

Il Ministro: BOZZI

Registrato alla Corte dei conti, addì 7 agosto 1972
Registro n. 57 bilancio Trasporti, foglio n. 260

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' indetto un pubblico concorso per esami e per titoli a venti posti di segretario in prova da utilizzare nelle mansioni di addetto ai sistemi elettronici, alle dipendenze della Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

1. — *Titolo di studio*

Per l'ammissione al concorso gli aspiranti dovranno essere forniti di uno dei sottoelencati titoli di studio:

Diploma di perito industriale (qualunque specializzazione);
Diploma di geometra;
Diploma di ragioniere;
Diploma di maturità scientifica;
Diploma di maturità tecnica, specializzazione programmazione.

Non è ammessa equipollenza di titoli.

I candidati muniti di titolo di studio superiore debbono comunque possedere anche uno di quelli suindicati.

2. — *Domanda*

La domanda di ammissione al concorso, dovrà essere prodotta — senza alcun tramite — alla Direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato (Servizio personale Concorsi): piazza della Croce Rossa, 00100 Roma, entro il termine perentorio di trenta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica. Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata dal Segretario comunale o da un notaio o dal comandante della nave mercantile, o, per coloro che si trovano all'estero, dall'autorità consolare.

Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo del proprio ufficio; per i militari alle armi quello del Comandante della Compagnia o unità equiparata.

La domanda deve essere redatta — sulla prescritta carta bollata — secondo il modello allegato *A*, che fa parte integrante del presente bando.

L'Azienda delle ferrovie dello Stato non assume responsabilità alcuna per eventuali disguidi postali o telegrafici o comunque imputabili a fatti di terzi o a causa di forza maggiore.

3. — *Limiti di età per la partecipazione al concorso*

Alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione al concorso, il candidato deve aver compiuto il 18° anno di età e non oltrepassato il 30°, salvo gli elevamenti previsti da leggi speciali a favore di determinate categorie di cittadini e purché non vengano superati, in ogni caso, i 40 anni di età alla detta data di scadenza.

Per i dipendenti dell'Ente zolfi italiani, limitatamente ad un quinquennio dalla data di entrata in vigore (3 maggio 1968) della relativa legge (legge n. 411/1968), il limite massimo di età è elevato ad anni 45.

Per i profughi, invalidi di guerra (militari e civili), invalidi per servizio statale, invalidi del lavoro, invalidi civili, orfani e vedove, il suddetto limite massimo è elevato ad anni 55 (legge 2 aprile 1968, n. 482).

Si prescinde dal limite di età nei confronti degli aspiranti di cui appresso, purché non abbiano raggiunto l'età prevista per il collocamento a riposo ai sensi dello stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato:

dipendenti civili dello Stato e dipendenti militari di cui la legge 26 marzo 1965, n. 229;

sottufficiali dell'Esercito, della Marina, dell'Aeronautica cessati dal servizio a domanda od anche di autorità, sempreché si trovino nelle condizioni previste dai decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500, e 5 settembre 1947, n. 1220;

personale delle ferrovie in concessione di cui all'art. 1 della legge 12 marzo 1968, n. 289.

4. — *Possesso dei requisiti*

I requisiti per ottenere l'ammissione al concorso debbono essere posseduti entro la scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso (vedasi punto 2, primo comma).

I requisiti che danno luogo ai titoli di merito, di preferenza a parità di puntazione complessiva e a riserva di posti, ai sensi del successivo punto 10, devono essere posseduti entro il giorno precedente la data della prima prova scritta. Il servizio ferroviario di ruolo sarà valutato fino a tale giorno.

5. — *Esclusione dal concorso*

Non possono partecipare al concorso i cittadini esclusi dall'elettorato politico attivo e quelli che siano stati revocati, destituiti o dichiarati decaduti dall'impiego presso una pubblica amministrazione.

La competenza ad escludere dal concorso, per difetto dei requisiti prescritti, viene delegata al direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

6. — *Accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali*

Gli aspiranti debbono possedere sana e robusta costituzione nonché gli specifici requisiti fisici, psichici e attitudinali necessari a disimpegnare le mansioni di segretario.

Saranno dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni pertinenti alla cennata qualifica, o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio, ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Gli aspiranti debbono inoltre possedere i seguenti requisiti fisici speciali:

acutezza visiva: 14/10 complessivamente; è ammessa correzione con lenti sferiche +4D —5D, purché la differenza di refrazione tra i due occhi non sia superiore a 3 diottrie, e con lenti cilindriche, per eventuale astigmatismo, purché efficace e tollerata;

campo visivo: normale;

udito: voce afona percepita alla distanza di metri 8 complessivamente e a non meno di metri 2 dall'orecchio peggiore;

statura minima: metri 1,50.

I minorati di guerra e categorie assimilate possono partecipare al presente concorso, ma saranno dichiarati idonei soltanto se i sanitari dell'Azienda li troveranno in possesso dei requisiti speciali sopra indicati e giudicheranno che la loro minorazione non costituisce motivo di incompatibilità con l'incondizionato disimpegno di tutte le mansioni inerenti alla qualifica di cui trattasi e che essi non presentano inoltre i presupposti di inidoneità configurati nel secondo comma del presente punto 6.

L'accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali verrà disposto soltanto nei confronti degli aventi titolo all'assunzione ed effettuato a cura dei sanitari dell'Azienda.

L'esito dell'accertamento verrà notificato agli aspiranti; quelli dichiarati non idonei potranno produrre, in carta legale, istanza di visita di appello di tale giudizio; l'istanza, eventualmente corredata di certificato medico, dovrà essere fatta pervenire. a cura degli interessati, entro il termine perentorio di dieci giorni dalla data della notifica, alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio personale (Concorsi) piazza della Croce Rossa 00100 Roma, che provvederà a trasmetterla al competente servizio sanitario delle ferrovie dello Stato.

Detto servizio, ove lo ritenga, in base all'esame degli atti o di altra documentazione inoltrata dall'interessato, potrà disporre una nuova visita medica prima di emettere il giudizio definitivo.

Coloro che non abbiano inoltrato domanda di visita di appello nel termine sopra indicato, o che non abbiano ottenuto di esservi sottoposti o che, avendovi riportato esito negativo, risultino perciò definitivamente inidonei, decadono dal diritto all'assunzione.

Tanto alla prima visita quanto a quella eventuale di appello, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di uno dei documenti di identità personale specificati al successivo punto 8.

7. — *Commissione esaminatrice*

Il direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzato a nominare la commissione esaminatrice.

Il relativo provvedimento verrà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

8. — *Diario delle prove di esame, comunicazioni e documenti d'identità*

I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e le sedi in cui avranno luogo le prove scritte, data e sedi che saranno stabilite con successivo provvedimento del direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

I concorrenti riceveranno apposita credenziale.

Per essere ammessi a sostenere le prove d'esame, i candidati dovranno esibire uno dei seguenti documenti di riconoscimento, non scaduto di validità:

carta di identità, tessera postale, porto d'armi, patente automobilistica, passaporto;

tessera ferroviaria ovvero libretto ferroviario;

tessera militare con fotografia;

fotografia recente, applicata su carta da bollo, con la firma autenticata dal sindaco o da un notaio.

9. — *Prove di esame*

Gli esami obbligatori consisteranno in una prova scritta su argomenti di cui al punto 1) dell'allegato *B* ed una prova articolata in risposte a questionario su argomenti di cui al punto 2) del medesimo allegato *B*.

La prova con risposte a questionario sarà valutata dalla commissione esaminatrice assegnando punteggi positivi per le risposte esatte e negativi per quelle errate o mancanti.

La commissione disporrà di 10 punti al massimo per ciascuna prova.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che avranno riportato una media di almeno 7 punti su dieci nelle due prove scritte e non meno di 6 punti in ciascuna di esse

10. — *Titoli di merito, di preferenza, riserva dei posti, graduatoria*

I concorrenti che abbiano superato le prove di esame, saranno invitati a far pervenire all'Azienda, nel termine perentorio di venti giorni dalla data di comunicazione che sarà loro fatta, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di preferenza in graduatoria a parità di votazione complessiva, e quelli che danno diritto a concorrere a riserva di posti.

I documenti di cui sopra si considerano prodotti in tempo utile anche se spediti a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'Ufficio postale accettante.

Tutte le certificazioni di cui trattasi — ai fini della loro valutazione — debbono essere in regola con le disposizioni generali e particolari sul bollo, e prodotte nella forma e nei modi che saranno indicati nel relativo invito agli interessati; debbono inoltre contenere le indicazioni necessarie redatte in modo chiaro ed inequivocabile, ed essere rilasciate dall'autorità competente. Non sono quindi ammessi documenti surrogatori, o riferimento a dati o elementi contenuti in altri documenti.

Per i titoli di merito la commissione disporrà complessivamente di 3 punti così suddivisi:

A) 2 punti per la valutazione del titolo di studio necessario per la ammissione al concorso, da assegnare moltiplicando per il coefficiente 0,005 tutti i centesimi di punto risultanti dalla media finale dei voti del titolo stesso — espressa o rapportata a decimi — a partire dalla media di 6,01 e sino a quella di 10.

Nella media dei voti da calcolare per l'assegnazione del punteggio suindicato, non deve tenersi conto della religione, educazione fisica, condotta, canto, profitto, musica, recitazione, lettura espressiva, nonchè dell'igiene, a meno che questa ultima voce non sia abbinata alle scienze.

Nei titoli di studio nei quali non figura la votazione in decimi ma il giudizio di classificazione, il punteggio di cui sopra dovrà essere assegnato considerando il « sufficiente » pari a 6/10, e il « buono » a 7/10, il « distinto » a 8/10, l'« ottimo » o « lodevole » a 9/10.

B) 1 punto al massimo per la valutazione del servizio di ruolo non demeritevole prestato alle dipendenze dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, assegnando punteggi 0,10 per ogni semestre di esso.

La graduatoria di merito verrà compilata sulla base della votazione riportata dai candidati idonei nelle prove di esame aggiungendovi l'eventuale punteggio per la votazione del titolo di studio e tenendo conto — in caso di parità di puntazione complessiva — dei criteri di preferenza stabiliti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3, e successive integrazioni e modifiche.

I posti messi a concorso saranno assegnati secondo l'ordine della graduatoria di merito, ma con l'osservanza delle disposizioni di legge concernenti la riserva dei posti.

Le graduatorie di merito, dei vincitori e degli idonei verranno approvate con decreto ministeriale, sotto condizione dell'accertamento del possesso, da parte degli interessati, dei requisiti per la partecipazione al concorso e per l'immissione in impiego.

11. — *Presentazione dei documenti ai fini dell'assunzione*

I concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati dall'Azienda a produrre — o ad inoltrare a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento — nel termine perentorio di trenta giorni a decorrere dal ricevimento dell'in-

vito, pena la decadenza dal diritto al posto, i documenti necessari a comprovare il tempestivo possesso dei requisiti di cui ai precedenti punti 1 e 3, nonché dei requisiti della cittadinanza italiana, del godimento dei diritti politici, della buona condotta e della regolare posizione rispetto all'adempimento degli obblighi militari. Questi ultimi requisiti debbono essere posseduti entro la data di scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso, e conservati all'atto dell'assunzione.

Per il requisito della buona condotta verranno curati accertamenti d'ufficio.

12. — *Assunzione e nomina in prova*

Gli aventi titolo all'assunzione — purché non abbiano superato l'età per il collocamento a riposo — saranno nominati in prova con lo stipendio e le altre competenze della qualifica ad essi spettanti in base alle norme in vigore e sono obbligati a compiere il prescritto periodo di prova, al cui esito favorevole è condizionata la nomina a stabile.

Il personale nominato all'impiego a seguito del presente concorso non può essere trasferito né distaccato a uffici o impianti aventi sede diversa da quella di assegnazione prima di aver compiuto cinque anni di effettivo servizio, salvo che sopravvengano motivi di incompatibilità da comunicare all'interessato.

ALLEGATO *A*

(Schema di domanda da redigere
su carta da bollo)

Alla direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato Servizio personale (Concorsi) piazza della Croce Rossa, 00100 ROMA

Il sottoscritto (cognome e nome in stampatello, le donne coniugate debbono aggiungere anche il cognome del coniuge), nato a il ., chiede di essere ammesso a partecipare al concorso a venti posti di segretario amministrativo in prova (da utilizzare nelle mansioni di addetto ai sistemi elettronici), indetto con decreto ministeriale 25 luglio 1972, n. 7007.

Chiede inoltre che ogni comunicazione relativa al concorso gli venga fatta al seguente indirizzo, impegnandosi a comunicare tempestivamente le eventuali variazioni successive: . . (scrivere in stampatello l'indirizzo completo specificando il numero del codice postale).

Dichiara:

di possedere i seguenti requisiti che danno diritto all'elevamento del limite di età . (solo per coloro che avendo superato il 30° anno di età alla data di scadenza del bando, abbiano diritto all'elevamento del suddetto limite ai sensi del punto 3 dell'avviso-programma;

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di . (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le Autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del diploma di (indicare quale), conseguito il presso l'Istituto . . di . .;

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (oppure di essere attualmente in servizio militare presso . . in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo oppure se iscritto soltanto nelle liste di leva, ecc.);

di non aver mai prestato servizio presso l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato od altra amministrazione pubblica (in caso contrario specificare l'amministrazione, la durata del servizio prestato e le cause della eventuale risoluzione del rapporto d'impiego);

di accettare in caso di nomina qualsiasi destinazione.

Data . .

Firma .
(da autenticare da un notaio o dal segretario comunale ovvero dalle altre autorità di cui al punto 2 dell'avviso-programma).

ALLEGATO *B*

PROGRAMMA DI ESAME

Gli esami obbligatori consisteranno nelle seguenti due prove scritte:

1ª *prova*: svolgimento di un tema su argomenti di cui al seguente punto 1);

2ª *prova*: consistente in risposte a questionario su argomenti al seguente punto 2).

Punto 1):

A) nozioni sui sistemi elettronici:

componenti dei sistemi elettronici;
evoluzione tecnologica dei calcolatori;
sistemi di numerazione;
istruzione dei programmi dei linguaggi;
rappresentazione dei dati e codificazione;
logica di programmazione;
organizzazione delle memorie a nastro e dischi.

B) nozioni di calcolo numerico.

C) nozioni di statistica generale, economica e dei trasporti.

Punto 2):

A) diritto privato:

Fonti di diritto — Interpretazione della legge.

Il soggetto di diritto: persone fisiche e persone giuridiche e capacità d'agire — Cittadinanza — Domicilio, residenza, dimora — Parentela e affinità — Filiazione, adozione, affiliazione — Patria potestà, tutela e curatela.

Beni mobili ed immobili — Beni demaniali e patrimoniali — Il possesso — Il diritto di proprietà — Modi di acquisto della proprietà, limitazioni al diritto di proprietà nello interesse pubblico e nell'interesse privato — Tutela del possesso e della proprietà.

Il negozio giuridico: elementi essenziali ed accidentali — Nullità, annullabilità.

Il contratto: requisiti, classificazioni, effetti. Rescissione e risoluzione — Contratto di trasporto ed in particolare quello ferroviario.

Le obbligazioni: fonti, adempimento ed inadempimento. Responsabilità per inadempimento.

Prescrizione e decadenza.

B) diritto pubblico:

Organi costituzionali dello Stato italiano. Le funzioni dello Stato.

Le leggi in senso formale e loro processo formativo — Le leggi in senso sostanziale. I regolamenti.

Ordinamento dell'Amministrazione governativa centrale e locale — Organi attivi, consultivi e di controllo — Gli enti autarchici territoriali.

La giustizia amministrativa ed i suoi organi — Ricorsi amministrativi e giurisdizionali.

C) diritto del lavoro:

Nozioni di legislazione sociale.

Organizzazioni sindacali. La risoluzione delle controversie di lavoro. Mezzi di lotta sindacale.

D) elementi di contabilità dello Stato:

Ragioneria generale dello Stato — Ragioneria delle Amministrazioni centrali — Formazione del bilancio di previsione — Sue caratteristiche — Sindacato costituzionale sui documenti finanziari da parte della Corte dei conti — Legge di bilancio — Legge di variazione del bilancio — Classificazione delle entrate e delle spese nel bilancio di previsione — Rendiconto generale consuntivo (conto consuntivo del bilancio e conto patrimoniale). Riscontro della Corte dei conti — Esposizione finanziaria.

D) geografia:

Descrizione fisica, antropica ed economica dell'Italia. Sue suddivisioni fisiche ed amministrative — Gli altri Stati d'Europa (descrizione generale fisica, antropica ed economica di ognuno di essi). Le vie di comunicazione ed i mezzi di trasporto.

(10483)

Concorso pubblico per esami e per titoli, ad otto posti di segretario tecnico in prova

IL MINISTRO PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Vista la legge 26 marzo 1958, n. 425, concernente lo Stato giuridico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, e successive modificazioni;

Visto il decreto ministeriale 19 dicembre 1958, n. 2716 — recante norme di applicazione del citato stato giuridico — e successive modificazioni;

Vista la legge 29 ottobre 1971, n. 880, concernente l'integrazione all'organico del personale ferroviario, l'assunzione oltre organico e la sistemazione di dipendenti dalle ditte appaltatrici;

Visti gli articoli 1 e 2 della predetta legge n. 880/1971 che consentono di effettuare assunzioni oltre organico peraltro nel limite del 5% globalmente considerato.

Vista la relazione della direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato n. P.4.1.1/45635 in data 15 luglio 1972;

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 23 del 25 luglio 1972;

Decreta:

Art. 1.

E' indetto un pubblico concorso per esami e per titoli ad otto posti di segretario tecnico in prova nei ruoli del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, fra candidati muniti della maturità tecnica nautica (indirizzo costruttori, macchinisti, capitani) ovvero della maturità tecnica (indirizzo industria navalmeccanica).

Art 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verranno assegnati lo stipendio e le altre competenze della qualifica in base alle norme in vigore.

Art. 3.

E' approvato l'allegato avviso-programma contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 25 luglio 1972

Il Ministro: BOZZI

Registrato alla Corte dei conti, addì 7 agosto 1972
Registro n. 57 *bilancio Trasporti, foglio n.* 258

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' indetto un concorso pubblico per esami e per titoli ad otto posti di segretario tecnico in prova alle dipendenze dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

1. — *Titolo di studio*

Per l'ammissione al concorso gli aspiranti dovranno essere forniti del diploma di maturità tecnica nautica (indirizzo costruttori, macchinisti, capitani), ovvero della maturità tecnica (indirizzo industria navalmeccanica).

Non è ammessa equipollenza di titoli.

I candidati muniti di titolo di studio superiore debbono comunque possedere anche uno di quelli suindicati.

2. — *Domanda*

La domanda di ammissione al concorso, dovrà essere prodotta — senza alcun tramite — alla Direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato (Servizio personale Concorsi): piazza della Croce Rossa, 00100 Roma, entro il termine perentorio di trenta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica. Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'Ufficio postale accettante.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata dal Segretario comunale o da un notaio o dal comandante della nave mercantile, o, per coloro che si trovano all'estero, dall'autorità consolare.

Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo del proprio ufficio; per i militari alle armi quello del comandante della compagnia o unità equiparata.

La domanda deve essere redatta — sulla prescritta carta bollata — secondo il modello allegato *A*, che fa parte integrante del presente bando.

L'Azienda delle ferrovie dello Stato non assume responsabilità alcuna per eventuali disguidi postali o telegrafici o comunque imputabili a fatti di terzi o a causa di forza maggiore.

3. — *Limiti di età per la partecipazione al concorso*

Alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione al concorso, il candidato deve aver compiuto il 18° anno di età e non oltrepassato il 30°, salvo gli elevamenti previsti da leggi speciali a favore di determinate categorie di cittadini e purché non vengano superati, in ogni caso, i 40 anni di età alla detta data di scadenza.

Per i dipendenti dell'Ente zolfi italiani, limitatamente ad un quinquennio dalla data di entrata in vigore (3 maggio 1968) della relativa legge (legge n. 411/1968), il limite massimo di età è elevato ad anni 45.

Per i profughi, invalidi di guerra (militari e civili), invalidi per servizio statale, invalidi del lavoro, invalidi civili, orfani e vedove, il suddetto limite massimo è elevato ad anni 55 (legge 2 aprile 1968, n. 482).

Si prescinde dal limite di età nei confronti degli aspiranti di cui appresso, purché non abbiano raggiunto l'età prevista per il collocamento a riposo ai sensi dello stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato:

dipendenti civili dello Stato e dipendenti militari di cui la legge 26 marzo 1965, n. 229;

sottufficiali dell'Esercito, della Marina, dell'Aeronautica cessati dal servizio a domanda od anche di autorità, sempreché si trovino nelle condizioni previste dai decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500, e 5 settembre 1947, n. 1220;

personale delle ferrovie in concessione di cui all'art. 1 della legge 12 marzo 1968, n. 289.

4. — *Possesso dei requisiti*

I requisiti per ottenere l'ammissione al concorso debbono essere posseduti entro la scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso (vedasi punto 2, primo comma).

I requisiti che danno luogo ai titoli di merito, di preferenza a parità di puntazione complessiva e a riserva di posti, ai sensi del successivo punto 10, devono essere posseduti entro il giorno precedente la data della prima prova scritta. Il servizio ferroviario di ruolo sarà valutato fino a tale giorno.

5. — *Esclusione dal concorso*

Non possono partecipare al concorso i cittadini esclusi dall'elettorato politico attivo e quelli che siano stati revocati, destituiti o dichiarati decaduti dall'impiego presso una pubblica amministrazione.

La competenza ad escludere dal concorso, per difetto dei requisiti prescritti, viene delegata al direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

6. — *Accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali*

Gli aspiranti debbono possedere sana e robusta costituzione nonché gli specifici requisiti fisici, psichici e attitudinali necessari a disimpegnare le mansioni di segretario tecnico.

Saranno dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni pertinenti alla cennata qualifica, o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio, ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Gli aspiranti debbono inoltre possedere i seguenti requisiti fisici speciali:

acutezza visiva: 14/10 complessivamente; è ammessa correzione con lenti sferiche +4D —5D, purché la differenza di refrazione tra i due occhi non sia superiore a 3 diottrie, e con lenti cilindriche, per eventuale astigmatismo, purché efficace e tollerata;

campo visivo normale;

senso cromatico normale;

udito: voce afona percepita alla distanza di metri 8 complessivamente e a non meno di metri 2 dall'orecchio peggiore;

statura minima: metri 1,50.

I minorati di guerra e categorie assimilate possono partecipare al presente concorso, ma saranno dichiarati idonei soltanto se i sanitari dell'Azienda li troveranno in possesso dei requisiti speciali sopra indicati e giudicheranno che la loro minorazione non costituisce motivo di incompatibilità con l'incondizionato disimpegno di tutte le mansioni inerenti alla qualifica di cui trattasi e che essi non presentano inoltre i presupposti di inidoneità configurati nel secondo comma del presente punto 6.

L'accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali verrà disposto soltanto nei confronti degli aventi titolo all'assunzione ed effettuato a cura dei sanitari dell'Azienda.

L'esito dell'accertamento stesso verrà notificato agli aspiranti; quelli dichiarati non idonei potranno produrre, in carta legale, istanza di visita d'appello di tale giudizio; l'istanza, eventualmente corredata di certificato medico, dovrà essere fatta pervenire, a cura degli interessati, entro il termine perentorio di dieci giorni dalla data della notifica, alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio personale (Concorsi) . piazza della Croce Rossa, 00100 Roma, che provvederà a trasmetterla al competente servizio sanitario delle ferrovie dello Stato.

Detto servizio, ove lo ritenga, in base all'esame degli atti o di altra documentazione inoltrata dall'interessato, potrà disporre in una nuova visita medica prima di emettere il giudizio definitivo.

Coloro che non abbiano inoltrato domanda di visita di appello nel termine sopra indicato, o che non abbiano ottenuto di esservi sottoposti, o che, avendovi riportato esito negativo, risultino perciò definitivamente inidonei, decadono dal diritto all'assunzione.

Tanto alla prima visita quanto a quella eventuale di appello, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di uno dei documenti di identità personale specificati al successivo punto 8.

7. — *Commissione esaminatrice*

Il direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzato a nominare la commissione esaminatrice.

Il relativo provvedimento verrà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

8. — *Diario delle prove di esame, comunicazioni e documenti d'identità*

I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e le sedi in cui avranno luogo le prove scritte, data e sedi che saranno stabilite con successivo provvedimento del direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

I concorrenti riceveranno apposita credenziale.

Per essere ammessi a sostenere le prove d'esame, i candidati dovranno esibire uno dei seguenti documenti di riconoscimento, non scaduto di validità:

carta di identità, tessera postale, porto d'armi, patente automobilistica, passaporto;

tessera ferroviaria ovvero libretto ferroviario;

tessera militare con fotografia;

fotografia recente, applicata su carta da bollo, con la firma autenticata dal sindaco o da un notaio.

9. — *Prove di esame*

Gli esami obbligatori consisteranno in una prima prova scritto-grafica su materie di meccanica applicata e costruzione navale e di una seconda prova articolata in risposte a questionario su argomenti di tutte le materie del programma.

La prova con risposte a questionario sarà valutata dalla commissione esaminatrice assegnando punteggi positivi per le risposte esatte e negativi per quelle errate o mancanti.

La commissione disporrà di 10 punti al massimo per ciascuna prova.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che avranno riportato una media di almeno 7 punti su dieci nelle due prove scritte e non meno di 6 punti su dieci in ciascuna di esse.

10. — *Titoli di merito, di preferenza, riserva dei posti, graduatoria*

I concorrenti che abbiano superato le prove di esame, saranno invitati a far pervenire all'Azienda, nel termine perentorio di venti giorni dalla data di comunicazione che sarà loro fatta, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di preferenza in graduatoria a parità di votazione complessiva, e quelli che danno diritto a concorrere a riserva di posti.

I documenti di cui sopra si considerano prodotti in tempo utile anche se spediti a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Tutte le certificazioni di cui trattasi — ai fini della loro valutazione — debbono essere in regola con le disposizioni generali e particolari sul bollo, e prodotte nella forma e nei modi che saranno indicati nel relativo invito agli interessati; debbono inoltre contenere le indicazioni necessarie redatto in modo chiaro ed inequivocabile, ed essere rilasciate dall'autorità competente. Non sono quindi ammessi documenti surrogatori, o riferimento a dati o elementi contenuti in altri documenti.

Per i titoli di merito la commissione disporrà complessivamente di 3 punti così suddivisi:

A) 2 punti per la valutazione del titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso, da assegnare moltiplicando per il coefficiente 0,005 tutti i centesimi di punto risultanti dalla media finale dei voti del titolo stesso — espressa o rapportata a decimi — a partire dalla media di 6,01 e sino a quella di 10.

Nella media dei voti da calcolare per l'assegnazione del punteggio suindicato, non deve tenersi conto della religione, educazione fisica, condotta, canto, profitto, musica, recitazione, lettura espressiva, nonché dell'igiene, a meno che quest'ultima voce non sia abbinata alle scienze.

Nei titoli di studio nei quali non figura la votazione in decimi, ma il giudizio di classificazione, il punteggio di cui sopra dovrà essere assegnato considerando il «sufficiente» pari a 6/10, e il «buono» a 7/10, il «distinto» a 8/10, l'«ottimo» o «lodevole» a 9/10.

B) 1 punto al massimo per la valutazione del servizio di ruolo non demeritevole prestato alle dipendenze dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, assegnando punteggi 0,10 per ogni semestre di esso.

La graduatoria di merito verrà compilata sulla base della votazione riportata dai candidati idonei nelle prove di esame aggiungendovi l'eventuale punteggio per la votazione del titolo di studio e tenendo conto — in caso di parità di puntazione complessiva — dei criteri di preferenza stabiliti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3, e successive integrazioni e modifiche.

I posti messi a concorso saranno assegnati secondo l'ordine della graduatoria di merito, ma con l'osservanza delle disposizioni di legge concernenti la riserva dei posti.

Le graduatorie di merito, dei vincitori e degli idonei verranno approvate con decreto ministeriale, sotto condizione dell'accertamento del possesso, da parte degli interessati, dei requisiti per la partecipazione al concorso e per l'immissione in impiego.

11. — *Presentazione dei documenti ai fini dell'assunzione*

I concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati dall'Azienda a produrre — o ad inoltrare a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento — nel termine perentorio di trenta giorni a decorrere dal ricevimento dell'invito, pena la decadenza dal diritto al posto, i documenti necessari a comprovare il tempestivo possesso dei requisiti di cui ai precedenti punti 1 e 3, nonché dei requisiti della cittadinanza italiana, del godimento dei diritti politici, della buona condotta e della regolare posizione rispetto all'adempimento degli obblighi militari. Questi ultimi requisiti debbono essere posseduti entro la data di scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso, e conservati all'atto dell'assunzione.

Per il requisito della buona condotta verranno curati accertamenti d'ufficio.

12. — *Assunzione e nomina in prova*

Gli aventi titolo all'assunzione — purché non abbiano superato l'età per il collocamento a riposo — saranno nominati in prova con lo stipendio e le altre competenze della qualifica

ad essi spettanti in base alle norme in vigore e sono obbligati a compiere il prescritto periodo di prova, al cui esito favorevole è condizionata la nomina a stabile.

Il personale nominato all'impiego a seguito del presente concorso non può essere trasferito, né distaccato a uffici o impianti aventi sede diversa da quella di assegnazione prima di aver compiuto cinque anni di effettivo servizio, salvo che sopravvengano gravi motivi di incompatibilità da comunicare all'interessato.

ALLEGATO *A*

(Schema di domanda da redigere
su carta da bollo)

Alla direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato Servizio personale (Concorsi) Piazza della Croce Rossa, 00100 ROMA

Il sottoscritto (cognome e nome in stampatello, le donne coniugate debbono aggiungere anche il cognome del coniuge), nato a il ., chiede di essere ammesso a partecipare al concorso ad otto posti di segretario tecnico in prova, indetto con decreto ministeriale 25 luglio 1972, n. 7005.

Chiede inoltre che ogni comunicazione relativa al concorso gli venga fatta al seguente indirizzo, impegnandosi a comunicare tempestivamente le eventuali variazioni successive: (scrivere in stampatello l'indirizzo completo specificando il numero del codice postale).

Dichiara:

di possedere i seguenti requisiti che danno diritto all'elevamento del limite di età (solo per coloro che avendo superato il 30° anno di età alla data di scadenza del bando, abbiano diritto all'elevamento del suddetto limite ai sensi del punto 3 dell'avviso-programma;

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del Comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del diploma di (indicare quale, specificando l'indirizzo o specializzazione) conseguito il presso l'istituto di ;

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (oppure di essere attualmente in servizio militare presso in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo oppure se iscritto soltanto nelle liste di leva, ecc.);

di non aver mai prestato servizio presso l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato od altra amministrazione pubblica (in caso contrario specificare l'amministrazione, la durata del servizio prestato e le cause della eventuale risoluzione del rapporto di impiego);

di accettare in caso di nomina qualsiasi destinazione.

Data

Firma
(da autenticare da un notaio o dal segretario comunale ovvero dalle altre autorità di cui al punto 2 dell'avviso-programma).

ALLEGATO *B*

PROGRAMMA DI ESAME

Gli esami obbligatori consisteranno nelle seguenti due prove:

1ª *prova scritto-grafica*, basata sulle materie di «Meccanica applicata» e «Costruzione navale», di cui ai successivi punti 1) e 5);

2ª *prova scritta*, consistente in risposte a questionario su argomenti di tutte le materie del programma di cui ai successivi punti 1), 2), 3), 4), 5), 6) e 7).

PROGRAMMA DI ESAMI DEL CONCORSO
PER SEGRETARI TECNICI (SPEC. NAVALE)

1) *Meccanica applicata*:

Principi generali di cinematica, statica e dinamica.

Resistenze passive. Vari tipi di attrito. Lubrificazione. Rendimento delle macchine.

Piano inclinato, cuneo, vite, carrucola e paranco, verricello.

Organi di collegamento.

Organi principali delle macchine: alberi, cuscinetti, supporti, giunti, ingranaggi, eccentrici, meccanismi di biella e manovella, volani, meccanismi di trasmissione flessibili ed a catena, freni.

Resistenza dei materiali, sollecitazioni semplici e composte e loro applicazione alle principali parti della nave e delle sue macchine.

Unificazione nazionale UNI ed UNAV.

2) *Macchine marine*:

Generatori di vapore, accessori ed ausiliari.

Motrici a vapore alternative e a turbina.

Motrici a combustione interna.

Pompe a stantuffo e centrifughe.

Compressori d'aria. Ventilatori.

Macchine frigorifere.

Linee d'assi e propulsori.

Prove sulle macchine.

Norme RINA sulle macchine marine.

3) *Tecnologia meccanica*:

Proprietà tecnologiche dei materiali comunemente usati nell'industria navale. Norme RINA in merito.

Lavorazione a mano ed a macchina dei legnami.

Lavorazione a mano ed a macchina dei materiali metallici.

Lavorazioni a caldo. Trattamenti termici.

Saldatura autogena ed elettrica.

Impianti e macchinari dei cantieri navali per la costruzione e riparazione di scafi e macchine. Organizzazione del lavoro.

4) *Teoria della nave*:

Metodi numerici, grafici e meccanici per l'esecuzione dei calcoli in uso nella teoria della nave.

Piano di costruzione.

Calcoli relativi alle carene dritte ed alle carene inclinate trasversalmente e longitudinalmente.

Equilibrio e stabilità statica. Prova di stabilità. Stabilità dinamica trasversale. Diagrammi di stabilità.

Problemi vari: carichi scorrevoli, sospesi e liquidi, falla, incaglio, immissione in bacino, alaggio, varo.

Principi sulla oscillazione delle navi in mare calmo ed ondoso.

Resistenza al moto delle navi e sua determinazione.

Propulsione ad elica.

Governo delle navi.

Determinazione del bordo libero e della stazza.

Prove in mare delle navi.

5) *Costruzione navale*:

Vari tipi di navi e loro struttura. Norme RINA per il loro dimensionamento e semplici calcoli diretti particolari.

Timoni e loro manovra.

Ancore, catene, mezzi di ormeggio e macchinari relativi.

Mezzi e meccanismi per il carico.

Imbarcazioni di salvataggio, relative gru e verricelli.

Impianti vari di bordo: sentina, zavorra, incendio, riscaldamento, refrigerazione, condizionamento, ventilazione, porte stagne.

Particolari di allestimento.

Dotazioni nautiche.

Protezione antincendio passiva e attiva.

Manutenzione e raddobbo delle navi. Norme RINA sulle visite ed altre operazioni periodiche.

6) *Elementi di elettrotecnica*:

Unità e metodi di misura delle principali grandezze elettriche.

Metodi di calcolo dei circuiti a corrente continua ed a corrente alternata monofase e trifase.

Nozioni generali sulla costituzione, funzionamento e regolazione delle macchine elettriche generatrici e motrici, trasformatrici, convertitrici, raddrizzatrici. Impieghi più comuni di esse in relazione ai servizi di bordo ed alla propulsione.

Impianti elettrici di bordo. Norme RINA in merito.

Sistemazione delle radio, radiogoniometri, radar, ecosonde.

7) *Matematica e fisica*:

Elementi di algebra, geometria piana e solida, trigonometria piana ed analisi matematica necessari per la trattazione, applicazione calcoli degli argomenti del programma.

Statica: composizione e scomposizione delle forze e delle coppie nel piano e nello spazio.

Equilibrio e stabilità dell'equilibrio.

Determinazione del baricentro dei corpi.

Cinematica: vari tipi di moto, leggi relative e rappresentazioni grafiche.

Moto armonico.

Centro di istantanea rotazione.

Dinamica: principi generali, impulso e quantità di moto, inerzia.

Lavoro di una forza e di una coppia.

Rendimenti.

Momenti di inerzia di figure piane e solide ed applicazioni.

Principi di idrostatica e di idrodinamica.

Moto dei fluidi nelle condotte.

(10484)

Concorsi pubblici, per esami e per titoli, per varie qualifiche del personale delle Navi traghetto

IL MINISTRO PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Vista la legge 26 marzo 1958, n. 425, concernente lo stato giuridico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, e successive modificazioni;

Visto il decreto ministeriale 19 dicembre 1958, n. 2716, recante norme di applicazione del citato stato giuridico, e successive modificazioni;

Vista la legge 29 ottobre 1971, n. 880, concernente integrazione all'organico del personale ferroviario, assunzioni oltre organico e sistemazione di lavoratori dipendenti dalle imprese appaltatrici;

Vista la relazione della direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato n. P.2.1.1/10050 in data 3 gennaio 1972;

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 2 del 18 gennaio 1972;

Decreta:

Art. 1.

Sono indetti i seguenti concorsi pubblici, per esami e per titoli, per qualifiche del personale delle navi traghetto, nei ruoli dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato:

Ufficiale navale	posti 5
Ufficiale di macchina	» 5
Carpentiere	» 1
Marinaio	» 70
Motorista	» 3
Elettricista	» 5
Carbonaio	» 4

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verranno assegnati lo stipendio e le altre competenze della qualifica in base alle norme in vigore.

Art. 3

E' approvato l'allegato «avviso-programma» contenente le norme per lo svolgimento dei concorsi.

Roma, addì 18 gennaio 1972

Il Ministro: VIGLIANESI

Registrato alla Corte dei conti addì 22 agosto 1972
Registro n. 57 bilancio Trasporti, foglio n. 292

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSI

Sono indetti i seguenti concorsi pubblici, per esami e per titoli, a posti di ruolo nelle qualifiche del personale delle navi traghetto dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato:

Ufficiale navale	posti 5
Ufficiale di macchina	» 5
Carpentiere	» 1
Marinaio	» 70
Motorista	» 3
Elettricista	» 5
Carbonaio	» 4

1. — *Titoli di studio e titoli speciali*

Per l'ammissione ai concorsi, gli aspiranti dovranno essere in possesso dei titoli di studio e dei titoli e requisiti speciali appresso specificati, per le rispettive qualifiche:

Ufficiale navale:

a) diploma di abilitazione tecnico-nautica, sezione capitani;

b) patente di capitano di lungo corso, e non meno di un anno di navigazione effettiva al comando di guardia come ufficiale;

Ufficiale di macchina:

a) diploma di abilitazione tecnico-nautica, sezione macchinisti;

b) patente di capitano di macchina, ovvero patente di macchinista di 1ª classe, valida anche per le motonavi e non meno di un anno di navigazione effettiva in qualità di ufficiale macchinista dirigente la guardia;

Motorista:

a) Licenza elementare superiore (5ª classe);

b) immatricolazione nella gente di mare di 1ª categoria;

c) patente di meccanico navale di 1ª o 2ª classe, ovvero patente di motorista navale di 1° o 2° grado;

d) almeno un anno di navigazione con le qualifiche di cui sopra registrate alla Matricola della Marina Mercantile o la provenienza dalla Marina Militare con il grado di sergente o secondo Capo Motorista;

Elettricista:

a) licenza elementare superiore (5ª classe);

b) diploma di elettricista rilasciato da scuola specialisti della Marina militare o da una scuola professionale oppure aver prestato quattro anni di servizio in uno stabilimento elettromeccanico con la qualifica di operaio elettricista;

c) immatricolazione nella gente di mare di 1ª categoria, con la qualifica di elettricista registrata alla matricola della Marina mercantile e non meno di un anno di navigazione con la qualifica medesima.

Marinaio Carbonaio Carpentiere:

a) licenza elementare superiore (5ª classe);

b) immatricolazione nella gente di mare di 1ª categoria con la qualifica rispettivamente di marinaio, carbonaio e carpentiere.

2. — *Domanda*

La domanda di ammissione al concorso dovrà essere prodotta, senza alcun tramite, alla Direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato (Servizio personale Concorsi), 00100 Roma: piazza della Croce Rossa, entro il termine perentorio di trenta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato.

A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata dal segretario comunale o da un notaio o dal comandante della nave mercantile o, per coloro che si trovano all'estero, dall'autorità consolare.

Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo del proprio ufficio; per i militari alle armi quello del comandante della compagnia o unità equiparata.

La domanda, redatta sulla prescritta carta bollata, deve contenere, a pena di nullità, tutte le dichiarazioni di cui al modello allegato *A*, che fa parte integrante del presente bando.

L'Azienda delle ferrovie dello Stato non assume responsabilità alcuna nel caso di dispersione o disguido di comunica-

zioni dipendente da inesatta indicazione del recapito da parte dell'aspirante o da mancata o tardiva segnalazione del cambiamento del recapito stesso, nè per eventuali disguidi postali o telegrafici o comunque imputabili a fatti di terzi o a causa di forza maggiore.

3. — *Limiti di età per la partecipazione ai concorsi*

Il candidato deve aver compiuto il 18° anno di età e non oltrepassato il 30° alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione ai concorsi.

Il suddetto limite di 30 anni di età è elevato:

a) di due anni, per i coniugati entro la cennata data di scadenza;

b) di un anno, per ogni figlio vivente alla data medesima;

c) di cinque anni, per i combattenti, e categorie assimilate;

d) del periodo di tempo intercorso dal 5 settembre 1938 al 9 agosto 1944 ai sensi dell'art. 5 del regio decreto-legge 20 gennaio 1944, n. 25, convertito senza modifiche nella legge 5 maggio 1949, n. 178 per i candidati già colpiti dalle abrogate leggi razziali;

e) ad anni 39:

per i combattenti ed assimilati, decorati di medaglia al valor militare o di croce di guerra al valor militare ovvero promossi per merito di guerra;

per i capi di famiglia numerosa di cui all'art. 2 della legge 20 marzo 1940, n. 233, modificata dall'art. 4 del decreto legislativo luogotenenziale 29 marzo 1945, n. 267;

f) ad anni 40:

per coloro che abbiano riportato, per comportamento contrario al regime fascista, sanzioni penali o di polizia ovvero siano stati deportati od internati per motivi di persecuzione razziale;

per il personale licenziato dagli enti di diritto pubblico o da altri enti sotto qualsiasi forma costituita, soggetti alla vigilanza dello Stato o comunque interessanti la finanza statale, soppressi o messi in liquidazione in applicazione della legge 4 dicembre 1956, n. 1404, purchè non siano trascorsi cinque anni dalla data di cessazione del rapporto d'impiego;

g) ad anni 45: per i dipendenti dell'Ente zolfi italiani, limitatamente ad un quinquennio dalla data di entrata in vigore (3 maggio 1968) della relativa legge (legge n. 411/1968).

I benefici di cui alle lettere *a*), *b*), *c*), *d*), *e*) si cumulano fra loro, purchè complessivamente non vengano superati i 40 anni di età; non si cumulano fra loro gli aumenti di cui alla lettera *c*).

Le elevazioni di cui alle lettere *f*) e *g*) assorbono qualsiasi altro aumento.

Si prescinde dal limite di età nei confronti degli aspiranti di cui appresso, purchè non abbiano raggiunto l'età prevista per il collocamento a riposo ai sensi dello stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato:

dipendenti dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, compreso il personale che, nel periodo intercorso fra l'apertura e la scadenza del termine per la presentazione delle domande di ammissione al concorso, abbia comunque intrattenuto con l'Azienda stessa rapporto di lavoro a contratto per il servizio delle navi-traghetto;

dipendenti civili e militari dello Stato (legge 26 marzo 1965, n. 229);

operai di ruolo dello Stato (art. 61 legge n. 90/1961);

sottufficiali dell'Esercito, della Marina, della Aeronautica cessati dal servizio a domanda od anche di autorità, semprechè si trovino nelle condizioni previste dai decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500, e 5 settembre 1947, n. 1220;

personale delle ferrovie in concessione di cui all'art. 1 della legge 12 marzo 1968, n. 289.

4. — *Possesso dei requisiti*

I requisiti per ottenere l'ammissione ai concorsi debbono essere posseduti entro la scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande (vedasi punto 2, primo comma).

I requisiti che danno luogo ai titoli di merito di preferenza a parità di puntazione complessiva e a riserva di posti, ai sensi del successivo punto 10, devono essere posseduti entro il giorno precedente la data della prova scritta.

Il computo dei servizi valutabili ai fini dell'attribuzione del punteggio supplementare va limitato a tale data.

5. — *Esclusione dai concorsi*

Non possono partecipare ai concorsi i cittadini esclusi dall'elettorato politico attivo e quelli che siano stati revocati, destituiti o dichiarati decaduti dall'impiego presso una pubblica amministrazione.

La competenza ad escludere dai concorsi, per difetto dei requisiti prescritti, viene delegata al direttore generale della Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

6. — *Accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali*

Gli aspiranti debbono possedere sana e robusta costituzione nonchè gli specifici requisiti fisici, psichici e attitudinali necessari a disimpegnare le mansioni inerenti alla qualifica per cui concorrono.

Saranno dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni pertinenti alla cennata qualifica, o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio, ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Gli aspiranti debbono inoltre possedere i seguenti requisiti fisici speciali che nell'apposita tabella, approvata con decreto ministeriale 3 gennaio 1966, n. 12, sono indicati per l'ammissione in servizio con la qualifica per cui concorrono:

Ufficale navale, marinaio.

Statura non inferiore a m. 1.50; acutezza visiva 10/10 in ciascuno occhio senza correzione di lenti; campo visivo normale, senso cromatico normale; percezione della voce afona a non meno di m. 8 da ciascun orecchio.

Ufficiale di macchina, motorista.

Statura non inferiore a m. 1.50; acutezza visiva di almeno 14/10 complessivamente, raggiungibile anche con correzione di lenti sferiche + 4D — 5D, purchè la differenza di refrazione fra i due occhi non sia superiore a 3 diottrie, e con correzioni di lenti cilindriche, per eventuale astigmatismo, purchè efficace e tollerata; campo visivo normale, senso cromatico soddisfacente, percezione della voce afona a non meno di m. 8 da ciascun orecchio.

Carpentiere, elettricista.

Statura non inferiore a m. 1.50; acutezza visiva di almeno 14/10 complessivamente, raggiungibile anche con correzioni di lenti sferiche + 4D — 5D, purchè la differenza di refrazione fra i due occhi non sia superiore a 3 diottrie, e con correzione di lenti cilindriche, per eventuale astigmatismo purchè efficace e tollerata; campo visivo normale; senso cromatico soddisfacente; percezione della voce afona alla distanza di m. 8 complessivamente ed a non meno di m. 2 dall'orecchio peggiore.

Carbonaio.

Gli stessi requisiti previsti per i carpentieri e gli elettricisti, eccetto il senso cromatico, che non è richiesto.

I minorati di guerra e categorie assimilate possono partecipare ai presenti concorsi, ma saranno dichiarati idonei soltanto se i sanitari dell'Azienda li troveranno in possesso dei requisiti speciali sopra indicati e giudicheranno che la loro minorazione non costituisce motivo di incompatibilità con l'incondizionato disimpegno di tutte le mansioni inerenti alla qualifica cui aspirano e che essi non presentano inoltre i presupposti di inidoneità configurati nel secondo comma del presente punto 6.

L'accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali verrà disposto soltanto nei confronti degli aventi titolo alla assunzione ed effettuato a cura dei sanitari dell'Azienda.

L'esito dell'accertamento stesso verrà notificato agli aspiranti; in caso di inidoneità gli interessati potranno chiedere una visita d'appello e a tal fine, entro 10 giorni dalla data della notifica, dovranno far pervenire apposita domanda in carta legale, corredata di certificato medico, alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio personale (Concorsi) piazza della Croce Rossa 00100 Roma. E' facoltà del servizio sanitario delle ferrovie dello Stato concedere o meno tale visita, in base all'esame degli atti o di altra documentazione inoltrata dall'interessato.

Coloro che non abbiano inoltrato domanda di visita di appello nel termine sopra-indicato, o che non abbiano ottenuto di esservi sottoposti o che, sottoposti a tale visita con esito negativo, risultino perciò definitivamente inidonei, decadono del diritto all'assunzione.

Tanto alla prima visita quanto a quella eventuale di appello, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di uno dei documenti di identità personale specificati al successivo punto 8.

7. — *Commissione esaminatrice*

Il direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie della Stato è autorizzato a nominare le commissioni esaminatrici.

Il relativo provvedimento verrà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

8. — *Diario della prova di esame, comunicazioni e documenti di identità*

I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la sede o le sedi in cui avranno luogo le prove d'esame, data e sedi che saranno stabilite con un successivo provvedimento del direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

I concorrenti riceveranno apposita credenziale.

Per essere ammessi a sostenere le prove d'esame, i candidati dovranno esibire uno dei seguenti documenti di riconoscimento non scaduto di validità:

carta di identità, tessera postale, porto d'armi, patente automobilistica, passaporto;

tessera ferroviaria di riconoscimento ovvero libretto ferroviario;

tessera militare di riconoscimento con fotografia;

fotografia recente, applicata su carta da bollo, con la firma autenticata dal sindaco o da un notaio.

9. — *Prove d'esame*

Le prove di esame verteranno sui programmi allegati.

In particolare sono previste le seguenti prove:

Ufficiale navale e ufficiale di macchina: una prova scritta nella quale i concorrenti dovranno rispondere ad un questionario su argomenti compresi nel rispettivo programma, di cui agli allegati *B*) e *C*).

La prova sarà valutata dalla commissione esaminatrice assegnando punteggi positivi per le risposte esatte e negativi per quelle errate o mancate. Nel complesso la commissione disporrà di punti 10 al massimo.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova stessa avranno riportato almeno 7 punti su 10.

Carpentiere, marinaio, motorista, elettricista: una prova scritta nella quale i concorrenti dovranno rispondere ad un questionario su argomenti compresi nel rispettivo programma, di cui agli allegati *D*), *E*), *F*), *G*).

Una prova pratica, come dagli allegati medesimi.

La prova scritta sarà valutata dalla commissione esaminatrice assegnando punteggi positivi per le risposte esatte e negativi per quelle errate o mancate.

Nel complesso, la commissione disporrà di punti 10 al massimo.

Saranno ammessi a sostenere la prova pratica i candidati che nella prova scritta avranno riportato almeno 7 punti su 10.

Saranno dichiarati idonei i candidati che nella prova pratica avranno riportato almeno 6 punti su 10.

Carbonaio: una prova scritta nella quale i concorrenti dovranno rispondere ad un questionario su argomenti compresi nel programma di cui all'allegato *H*).

La prova sarà valutata dalla commissione esaminatrice assegnando punteggi positivi per le risposte esatte e negativi per quelle errate o mancate.

Nel complesso, la commissione disporrà di punti 10 al massimo.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova stessa avranno riportato almeno 7 punti su 10.

10. — *Titoli di merito, di preferenza, riserva dei posti, graduatorie*

I concorrenti che abbiano superato le prove di esame saranno invitati a far pervenire all'Azienda, nel termine perentorio di trenta giorni dalla data di comunicazione che sarà loro fatta, l'estratto di matricola mercantile aggiornato nonchè gli altri documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di preferenza in graduatoria a parità di votazione complessiva, e quelli che danno diritto a concorrere a riserva di posti.

Tutte le certificazioni di cui trattasi — ai fini della loro valutazione — debbono essere in regola con le disposizioni generali e particolari sul bollo, e prodotte nella forma e nei modi che saranno indicati nel relativo invito agli interessati; debbono inoltre contenere le indicazioni necessarie redatte in modo chiaro ed inequivocabile, ed essere rilasciato dalla autorità competente. Non sono quindi ammessi documenti surrogati, o riferimenti a dati o elementi contenuti in altri documenti.

Per i titoli di merito, le commissioni disporranno complessivamente di 5 punti così suddivisi:

A) 1 punto per la valutazione del titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso, da assegnare moltiplicando per il coefficiente 0,00025 tutti i centesimi di punto risultanti dalla media finale dei voti del titolo stesso, a partire dalla media di 6,01 e sino a quella di 10.

Nei titoli di studio nei quali non figura la votazione in decimi, ma il giudizio di classificazione, il punteggio di cui sopra dovrà essere assegnato considerando il «sufficiente» pari a 6/10, il «buono» a 7/10 e il «lodevole» a 9/10.

Nella media finale dei voti da calcolare per l'assegnazione del punteggio suindicato, non deve tenersi conto delle materie di religione, educazione fisica, cultura militare e fascista, condotta, canto, profitto, musica, recitazione, lettura espressiva, nonchè dell'igiene, a meno che quest'ultima voce non sia abbinata alle scienze.

B) punti 0,20 per ogni 30 giorni di effettivo servizio prestato anche saltuariamente, a contratto, a bordo delle navi-traghetto delle ferrovie dello Stato, in qualifica corrispondente o superiore a quella per le quali si concorre;

C) 1 punto per l'idoneità conseguita in precedente concorso alla stessa qualifica per la quale l'interessato concorre;

D) punti 0,10 per ogni trimestre di servizio prestato su navi mercantili con imbarco nella qualifica corrispondente o superiore a quella per la quale si concorre, servizio registrato a matricola mercantile, da certificare mediante estratto di matricola mercantile aggiornato.

Complessivamente non si possono superare i previsti cinque punti.

La graduatoria di merito di ciascun concorso verrà compilata, sulla base della votazione complessiva riportata dai candidati idonei nelle prove di esame aggiungendovi l'eventuale punteggio per la valutazione dei titoli di merito e tenendo conto, in caso di parità di puntazione complessiva, dei criteri di preferenza stabiliti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 16 gennaio 1957 n. 3 e successive integrazioni e modifiche.

I posti messi a concorso saranno assegnati secondo l'ordine della graduatoria di merito compilata per ciascun concorso, ma con l'osservanza delle disposizioni di legge concernenti riserve di posti a favore degli ex combattenti nonchè — per i concorsi a carpentiere, marinaio, motorista, elettricista e carbonaio — delle altre categorie di cui all'art. 12 della legge 26 marzo 1958 n. 425.

Le graduatorie di merito dei vincitori e degli idonei di ciascun concorso verranno approvate con decreto ministeriale, sotto condizione dell'accertamento del possesso, da parte degli interessati, dei requisiti per la partecipazione ai concorsi per l'ammissione in impiego.

11. — *Presentazione dei documenti ai fini dell'assunzione*

I concorrenti utilmente collocati in ciascuna graduatoria saranno invitati dall'Azienda a far pervenire nel termine perentorio di trenta giorni a decorrere dal ricevimento dell'invito, pena decadenza dal diritto al posto, i documenti necessari a comprovare il tempestivo possesso dei requisiti di cui ai precedenti punti 1 e 3, nonchè dei requisiti della cittadinanza italiana, del godimento dei diritti politici, della buona condotta e della regolare posizione rispetto all'adempimento degli obblighi militari. Questi ultimi requisiti debbono essere posseduti entro la data di scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso, e conservati all'atto dell'assunzione.

I modi e la forma dei documenti di cui al presente punto saranno specificati dettagliatamente nell'invito.

Per il requisito della buona condotta verranno curati anche accertamenti d'ufficio.

12. — *Assunzione e nomina in prova*

Gli aventi titoli all'assunzione — purchè non abbiano superato l'età per il collocamento a riposo — saranno nominati in prova con lo stipendio e le altre competenze della qualifica ad essi spettanti in base alle norme in vigore.

La nomina a stabile è subordinata — salvo quanto previsto dall'art. 20 dello stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato e relativa deliberazione del consiglio di amministrazione n. 108 del 12 dicembre 1967 — al compimento con esito positivo del prescritto periodo di prova.

ALLEGATO *A*

(Schema di domanda da redigere
su carta bollata)

Alla Direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato Servizio personale (*Concorsi*) — Piazza della Croce Rossa 00100 — ROMA

Il sottoscritto (cognome e nome in stampatello; le donne coniugate debbono aggiungere anche il cognome del coniuge), nato a il , chiede di essere ammesso a partecipare al concorso a posti di (indicare la qualifica del personale delle navi-traghetto per la quale s'intende concorrere), indetto con decreto ministeriale n. 228 del 18 gennaio 1972.

Chiede, inoltre, che ogni comunicazione relativa al concorso gli venga fatta al seguente indirizzo, impegnandosi a comunicare tempestivamente le eventuali variazioni successive: . . . (scrivere in stampatello lo indirizzo completo specificando il numero del codice postale).

Dichiara:

di possedere i seguenti requisiti che danno diritto allo elevamento del limite di età (solo per coloro che, avendo superato il 30° anno di età alla data di scadenza del bando, abbiano diritto all'elevazione del suddetto limite ai sensi del punto 3 dell'avviso-programma);

di essere in possesso dei seguenti titoli speciali prescritti per l'ammissione al concorso (indicare i titoli speciali posseduti in relazione alla qualifica, come specificato al punto 1 dell'avviso-programma);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le Autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del diploma di conseguito il presso la scuola di ;

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (oppure di essere attualmente in servizio militare presso ; in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo oppure se iscritto soltanto nelle liste di leva, ecc);

di non aver mai prestato servizio presso l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, od altra amministrazione pubblica (in caso contrario specificare l'Amministrazione, la durata del servizio prestato e le cause della eventuale risoluzione del rapporto d'impiego);

di accettare tutte le condizioni contenute nell'« avviso-programma » di concorso.

Data

Firma
(da autenticare da un notaio o dal segretario comunale ovvero dalle altre autorità di cui al punto 2 dell'avviso-programma)

ALLEGATO *B*

PROGRAMMA DI ESAME PER UFFICIALE NAVALE

Prova scritta da effettuarsi mediante risposte a domande sul programma seguente:

Arte navale:

Naviglio mercantile in genere, attrezzatura e manovre.

Ancore e catene, loro manovre.

Timoni ed organi di governo. Curve di evoluzione. Estinzione del moto Varie resistenze al moto.

Governo e manovra delle navi monoeliche e bieliche. Criteri sul governo nel cattivo tempo. Manovra delle navi nei cicloni.

Eliche fisse ed a passo variabile. Propulsori ausiliari di manovra. Altri sistemi di propulsione.

Manovra con rimorchiatori. Rimorchi.

Manovra dei grossi pesi a bordo. Rifornimento carbone e combustibile liquido.

Stivaggio delle merci.

Incendio a bordo. Avarie.

Urto fra navi. Incaglio delle navi. Abbandono della nave. Salvataggio e recuperi.

Codice dei segnali.

Regolamento per evitare gli abbordi in mare. Segnalazioni.

Contabilità di bordo.

Regolamento per la salvaguardia della vita umana in mare.

Astronomia e navigazione:

Sestante. Misura e correzione delle altezze degli astri.

Cronometri marini ed orologi di osservazione.

Triangolo di posizione e problemi relativi al passaggio degli astri.

Calcolo di latitudine.

Determinazione dell'azimut.

Determinazione del punto nave mediante misura di altezza di astri. Cerchio e retta di altezza. Bisettrice di altezza. Metodi speditivi per il calcolo. Errori.

Condotta pratica della navigazione astronomica.

Magnetismo terrestre. Magnetismo di bordo. Bussole magnetiche. Compensazione. Tabelle.

Fenomeni giroscopici. Girobussole. Deviazione. Apparecchi asserviti.

Misura della profondità. Misura della velocità. Distanze in mare. Misura degli angoli orizzontali. Apparecchi e strumenti.

Carte marine. Caratteristiche ed impiego. Lossodromia. Ortodomia. Documenti nautici.

Navigazione costiera.

Radio e radar. Navigazione. Navigazione iperbolica.

Problemi nautici relativi alle maree ed alle correnti.

Problemi di cinematica navale, anche con uso del Radar.

Studio della traversata e condotta della navigazione costiera e d'alto mare.

Meteorologia e oceanografia:

L'atmosfera. Temperatura della terra e dell'atmosfera.

Misure e mezzi di misura.

Vapore acqueo nell'atmosfera. Nubi. Precipitazioni.

Pressione atmosferica, sua misura, distribuzione e variazione.

Il vento. Circolazione generale dell'atmosfera.

Cicloni. Uragani. Tifoni. Tornados.

Fenomeni ottici ed elettrici dell'atmosfera.

Oceani. Mari. Stretti. Livello del mare. Morfologia e natura del fondo marino.

Composizione e proprietà dell'acqua marina.

Temperatura del mare. Trasmissione del calore in profondità. Punto di gelo. Ghiacci marini.

Moto ondoso. Correnti marine. Maree. Carte pilota.

Servizio meteorologico. Carte e documenti meteorologici. Previsioni del tempo.

Tenuta del giornale di bordo nei riguardi delle osservazioni meteorologiche ed oceanografiche.

Elementi di elettrotecnica:

Corrente elettrica e fenomeni che la rivelano. Intensità e senso di una corrente. Resistenza elettrica. Leggi del circuito elettrico a corrente continua (Ohm, Joule, Kirchoff) e loro applicazioni. Effetti chimici della corrente; pile; accumulatori.

Capo magnetico prodotto da una corrente, applicazioni più comuni.

Azioni elettrodinamiche. Leggi sull'induzione elettromagnetica.

Correnti alternate; monofasi e polifasi. Caratteristiche elettriche specifiche dei circuiti a c.a., induttanza, capacità.

Cenni sulle macchine a corrente continua ed alternata (generatori e motori).

Trasporto e distribuzione dell'energia elettrica. Norme C.E.I. per gli impianti di bordo.

Applicazione dell'energia elettrica per l'illuminazione, la propulsione, gli apparecchi ausiliari di bordo.

Tubi a gas e tubi a vuoto. I semiconduttori. Diodi e transistor.

ALLEGATO *C*

PROGRAMMA DI ESAME PER UFFICIALE DI MACCHINA

Prova scritta da effettuarsi mediante risposte a domande sul programma seguente:

Macchine:

Principi della termodinamica Trasformazione dei gas a vapori Entropia Diagramma di Mollier Moto ed afflusso dei fluidi.

La combustione. Combustibili solidi e liquidi. Focolari. Polverizzatori. Tiraggio.

Le caldaie marine. Accessori. Tubolature di vapore. Proporzionamento delle caldaie. Rendimento. Condensatori. Economizzatori.

Cicli termici. Cicli indicati. Indicatore.

Macchine alternative a vapore e turbine. Motori endotermici alternativi e tipo turbo. Cicli termodinamici. Rendimenti. Criteri costruttivi e di calcolo.

Propulsori a passo fisso e variabile. Propulsori ausiliari. Forze agenti sull'albero motore. Inversione del moto.

Macchinari ausiliari per il servizio dell'apparato motore. Pompe.

Impianti frigoriferi. Criteri costruttivi e di calcolo.

Esercizio degli apparati motori. Diesel e Turbo.

La lubrificazione nella propulsione navale.

Elementi di teoria della nave e di costruzione navale:

Qualità essenziali e nautiche delle navi. Dimensioni principali. Piano di costruzione.

Dislocamento. Portata. Bordo libero. Stazza.

Coefficienti di finezza. Computi pratici di superfici, volumi e loro centri. Diagrammi delle carene dritte e loro uso. Misure inglesi navali.

Equilibrio e stabilità statica delle navi. Imbarco e sbarco di pesi. Spostamento di pesi. Carichi sospesi e liquidi. Incaglio. Falla. Diagramma di stabilità. Prova di stabilità.

Stabilità dinamica. Oscillazioni in mezzo calmo e ondoso.

Scafi in legno e metallici. Sistemi di costruzione. Particolari costruttivi degli scafi.

Particolari di allestimento. Distribuzione ed arredamento locali e depositi. Riscaldamento, ventilazione, condizionamento. Impianti frigoriferi. Servizi antincendio e di sentina.

Scali e bacini di costruzione. Varo.

Manutenzione e raddobbo delle navi.

Registri di classificazione. Convenzioni internazionali per la sicurezza della vita umana in mare.

Elettrotecnica:

Corrente elettrica e fenomeni che la rivelano. Intensità e senso di una corrente. Resistenza elettrica. Leggi del circuito elettrico a corrente continua (Ohm, Joule, Kirchoff). Loro applicazioni. Effetti chimici della corrente; pile; accumulatori.

Campo magnetico prodotto da una corrente; applicazioni più comuni.

Azioni elettrodinamiche. Leggi dell'induzione elettromagnetica.

Correnti alternate monofasi e polifasi. Caratteristiche elettriche dei circuiti a corrente alternata.

Descrizione e funzionamento delle macchine generatrici a corrente continua ed alternata e dei motori, trasformatori statici, convertitori ecc.; guasti più comuni del macchinario elettrico e modo di riconoscerli e ripararli.

Produzione, trasporto e distribuzione dell'energia elettrica. Norme C.E.I. per gli impianti di bordo.

Applicazione dell'energia elettrica per l'illuminazione, la propulsione, gli apparecchi ausiliari di bordo e proiettori. Principali sistemi celeri di telegrafia. Impianti telefonici. Solcometri. Ecosonde.

Tubi a gas e tubi a vuoto. Valvole termoioniche. Semiconduttori. Diodi e transistor.

Produzione e rivelazione delle onde elettromagnetiche. Radiocomunicazioni. Televisione. Radiogoniometro. Radio di navigazione. Radioassistenza alla navigazione (DECCA-LORAN ecc.) Radar.

Ipotesi moderne intorno alla costituzione della materia.

Unità pratiche di misura. Principali strumenti di misura di tipo industriale e loro installazione.

ALLEGATO *D*

PROGRAMMA DEGLI ESAMI PER CARPENTIERE DELLE NAVI TRAGHETTO

I. — *Prova scritta* da effettuarsi mediante risposte a domande sul programma seguente:

Matematica elementare: le quattro operazioni con numeri interi e decimali frazioni ordinarie sistema metrico decimale rapporti e proporzioni misure delle principali superfici piane volume dei solidi più comuni applicazione al calcolo del peso dei materiali di ordinario impiego.

Elementi di fisica: cenni sulle proprietà generali dei corpi nozioni generali di idrostatica peso specifico - principio dei vasi comunicanti sifoni barometri manometri - effetti del calore sui corpi termometri cambiamento di stato dei corpi con speciale riguardo all'acqua.

Nozioni di cultura professionale:

a) nomenclatura delle varie strutture e parti singole di una nave in legno da riconoscere praticamente su un disegno completo di costruzione;

b) dimensioni principali della nave. Dislocamento, portata, stazza e bordo libero. Coefficienti di finezza della carena, del galleggiamento e della sezione maestra: computo pratico dei suddetti coefficienti;

c) piano di costruzione tracciamento quadernetto ed utensile per il tracciamento delle ordinate deviate - preparazione dei garbi delle costole normali e delle costole deviate - rilevamento dei quartaboni e tavolette relative;

d) legnami usati nella costruzione degli scafi in legno legnami diritti curvi - caratteri per riconoscere la buona qualità dei legnami uso delle tabelle del R.I.N.A. per l'assegnazione delle dimensioni dei legnami per le diverse strutture della nave;

e) chiglia palelle controchiglia strutture delle costole e unione dei diversi pezzi ruote di prora e apostoli ossatura della parte poppiera dritto e controdritto di poppa massiccio scalmi struttura della poppa per un bastimento ad elica disposizioni delle palelle del paramezzale - soprapparamezzale e chiglia ponti e boccaporti bagli trincarino - dormienti serrette serrettoni paglioli fasciami - perni e chiodi caviglie calafaggio e impecitura foderatura della carena timone;

f) alberatura e attrezzatura;

g) sistemazione generale dell'apparato motore fondazione e servizi ausiliari;

h) lavorazione a mano e macchinari impiegati per la lavorazione del legname;

i) scalo di varo ed alaggio pendenza relativa - avanscali parti dello scafo più efficaci contro l'inarcamento della chiglia invasatura e varo della nave.

II. — *Prova pratica.*

Esecuzione di qualche lavoro che ha attinenza col mestiere di carpentiere in legno.

ALLEGATO *E*

PROGRAMMA DEGLI ESAMI PER MARINAIO

I. — *Prova scritta* da effettuarsi mediante risposte a domande nelle materie indicate sul programma seguente:

a) regole per evitare gli abbordi in mare;

b) mezzi di estinzione incendi e di salvataggio sistemati normalmente su ogni nave e loro maneggio o manovra;

c) segnali d'allarme previsti dal Regolamento per la sicurezza delle navi mercantili e della vita umana in mare;

d) macchinari e mezzi d'opera esistenti in genere sulle navi e loro maneggio per ormeggiarsi, disormeggiarsi, salpare ed affondare le ancore;

e) bussola o manovra del timone;

f) bandiere da segnali e segnali di lontananza del Codice Internazionale dei segnali.

II. — *Prova pratica.*

Esecuzioni di un saggio su alcune delle seguenti lavorazioni:

tagliare e cucire tende e vele di imbarcazioni, costruire pagliette, bozze, fasciare cavi, fare vari tipi di impiombature e di nodi maggiormente in uso nella Marina.

ALLEGATO *F*

PROGRAMMA DEGLI ESAMI PER MOTORISTA

I. — *Prova scritta* da effettuarsi mediante risposte a domande sul programma seguente:

1) Matematica elementare: Prime 4 operazioni con numeri interi e decimali frazioni ordinarie sistema metrico decimale - rapporti e proporzioni misure delle principali superfici piane volumi dei solidi più comuni applicazioni al calcolo del peso dei materiali di ordinario impiego uso delle tabelle dei manuali.

2) Elementi di fisica: Cenni sulle proprietà generali dei corpi nozioni elementari di idrostatica peso specifico aerometri - principio dei vasi comunicanti sifoni barometri manometri pompe a stantuffo pompe centrifughe ventilatori - effetti del calore sui corpi termometri pirometri cambiamento di stato dei corpi con speciale riguardo all'acqua.

3) Elementi di chimica: Cenni elementari sui corpi semplici e composti miscugli e leghe.

4) Elementi di meccanica: Forze e loro composizione nei casi più semplici dinamometri gravità terrestre centro di gravità - lavoro meccanico unità di lavoro e di potenza macchine semplici.

5) Nozioni di cultura tecnica:

a) organi di trasmissione e di trasformazione del movimento: pulegge - ingranaggi bielle e manovelle eccentrici;

b) apparecchi di misura: calibri a nonio viti micrometriche manometri dinamometri;

c) macchine utensili;

d) metalli impiegati nei motori, come si lavorano come si riparano;

e) combustibili solidi e liquidi - lubrificanti precauzioni da osservarsi nel loro uso;

f) precauzioni contro gli incendi estintori e loro uso;

g) caldaie a vapore, vari tipi di caldaie apparecchi di alimentazione valvole di sicurezza;

h) macchine a vapore, vari tipi di motori a vapore sistemi di distribuzione;

i) motori a combustione interna;

l) lettura di disegno meccanico;

m) norme di sicurezza e segnali di allarme a bordo delle navi.

Motori a scoppio:

Composizione generale di un motore generalità di un ciclo a due e a quattro tempi rappresentazione lineare delle pressioni e dei volumi - ciclo di lavoro diagrammi di lavoro potenza - cilindri - stantuffo biella albero a manovella composizione fondamentale della miscela carburata carburatore - magnete silenziatore invertitore di marcia cuscinetti comuni e reggispinta sistema di refrigerazione.

Norme generali per l'esercizio dei motori a scoppio loro registrazione nei riguardi della accensione e carburazione irregolarità avarie di funzionamento e cure per evitarle casi di riscaldamento, ingranamento e fermata manutenzioni e verifiche a motore spento.

Motori a combustione graduale.

Funzionamento generale dei motori Diesel a 4 tempi loro organi principali: basamento - incastellatura cilindro motore organi moventi pompa combustibile pompe circolazione acqua e olio lubrificante e di raffreddamento polverizzatori valvole compressore distribuzione avviamento manovra - regolatore di velocità.

Funzionamento generale dei motori Diesel a 2 tempi con o senza compressore - loro organi principali, basamento incastellatura cilindro motore organi moventi pompa lavaggio - pompa combustibile pompe circolazione acqua e olio lubrificante e di raffreddamento valvole compressore distribuzione - avviamento manovra regolatore di velocità.

Norme generali per l'esercizio dei motori a combustione graduale - verifica e regolazione delle punterie del bilanciere di comando delle valvole - visita rettifica e smontaggio dei vari organi principali ed accessori precauzioni da prendere prima di mettere un motore nello stato di riposo per qualche tempo verifiche periodiche.

n) condotta di manovra di piccoli motoscafi.

II. — *Prova pratica.*

Esecuzione di qualche lavoro che richiede una particolare conoscenza del mestiere di aggiustatore o di quello di tornitore, a scelta del candidato.

ALLEGATO *G*

PROGRAMMA DEGLI ESAMI PER ELETTRICISTA DELLE NAVI TRAGHETTO

I. — *Prova scritta* da effettuarsi mediante risposte a domande sul programma seguente:

1) Matematica: prime quattro operazioni con numeri interi e decimali frazioni ordinarie e operazioni su di esse sistema metrico decimale rapporti e proporzioni misura delle principali superfici e del volume dei solidi più comuni applicazione al calcolo del peso dei materiali di ordinario impiego uso delle tabelle dei manuali.

2) Elementi di fisica: cenni sulle proprietà generali dei corpi nozioni elementari di idrostatica peso specifico aerometri principio dei vasi comunicanti sifoni barometri manometri ventilatori termometri pirometri.

3) Elementi di chimica: cenni elementari sui corpi semplici e composti miscugli e leghe.

4) Elementi di meccanica: forze e loro composizione nei casi più semplici dinamometri macchine semplici organi di trasmissione e di trasformazione del movimento lavoro meccanico unità di lavoro e di potenza.

5) Elettricità e magnetismo:

a) elettrostatica: carica elettrica corpi conduttori ed isolanti massa e densità elettrica potenziale elettrico condensatori scariche elettriche scariche nei gas rarefatti;

b) elettrodinamica: corrente elettrica misure della intensità della corrente elettrica resistenza e conduttanza elettrica: unità delle stesse calcolo della resistenza di un conduttore resistenza in serie ed in parallelo differenza di potenziale: unità caduta di tensione leggi di Ohm, di Kirchoff e di Joule effetti della corrente elettrolisi pile voltaiche pile termoelettriche pirometri accumulatori;

c) magnetismo ed elettromagnetismo magneti permanenti e temporanei spettro magnetico linea di forza campo magnetico flusso magnetico permeabilità magnetica campo magnetico prodotto da una corrente solenoide elettromagnete magnetismo residuo forza coercitiva isteresi;

d) induzione elettromagnetica: leggi dell'induzione elettromagnetica correnti di Faucault autoinduzione mutua induzione;

e) correnti alternate: rappresentazione grafica delle correnti alternate: ampiezza, periodo frequenza, frequenze industriali valore efficace di una corrente alternata: sua determinazione valore efficace di una tensione alternata: sua determinazione autoinduzione circuiti a corrente alternata impedenza resistenza induttiva potenza di una corrente alternata fattore di potenza sistemi bifase e trifase campo magnetico rotante;

f) unità di misura, strumenti di misura e misurazioni elettriche unità fondamentali e unità pratiche classificazione degli strumenti di misura tipi e caratteristiche degli strumenti.

6) Nozioni di cultura tecnica:

a) pile ed accumulatori;

b) apparecchi di manovra di regolazione e di protezione, interruttori per bassa ed alta tensione, reostati, regolatori, regolatori automatici, valvole apparecchi automatici di protezione;

c) macchine elettriche dinamo alternatori parallelo di dinamo e di alternatori trasformatori convertitori - raddrizzatori motori elettrici a corrente continua motori elettrici a corrente alternata potenza e rendimento delle macchine elettriche;

d) impianti di produzione di trasporto e di distribuzione di energia elettrica centrali idroelettriche e termoelettriche condutture elettriche e loro calcolo;

e) impianti di illuminazione e di riscaldamento elettrico forni elettrici luce fluorescente: proiettori;

f) propulsione elettrica di navi: cenni di trazione elettrica tranviaria e ferroviaria;

g) applicazioni elettrochimiche: galvanoplastica, galvanostesia: nichelatura, ramatura, argentatura, cromatura;

h) segnalazioni e comunicazioni elettriche: suonerie, cenni sugli impianti telegrafici e radio telegrafici generalità sugli impianti telefonici descrizione degli apparecchi telefonici · vari tipi di apparecchi telefonici centralini telefonici manutenzione degli apparecchi telefonici guasti più comuni degli apparecchi e centralini telefonici;

i) norme e prove di collaudo delle macchine elettriche · norme dell'Associazione elettrotecnica italiana sugli impianti elettrici di bordo precauzione da osservarsi nell'esercizio degli impianti elettrici primi soccorsi da portare ai colpiti da corrente elettrica;

l) tecnologia: proprietà uso e costo dei principali materiali adoperati nel mestiere di elettricista: loro difetti più frequenti e modo di accertarli attrezzi e macchine per la lavorazione dei detti materiali;

m) interpretazione di schemi e disegni.

II. — *Prova pratica.*

Esecuzione di qualche lavoro che richiede una particolare conoscenza del mestiere di elettricista.

ALLEGATO *H*

PROGRAMMA DI ESAME PER CARBONAIO

Prova scritta da effettuarsi mediante risposte a domande sul programma seguente:

Nozioni elementari di grammatica ed ortografia della lingua italiana.

Nozioni elementari di aritmetica e geometria Le quattro operazioni con numeri interi e decimali Sistema metrico decimale Misura delle principali superfici piane.

Nozioni elementari sui combustibili per uso navale Loro stivaggio e manipolazione.

Nozioni elementari sui lubrificanti per uso navale Lubrificazione Ingrassaggio e pulizia delle macchine.

Nomenclatura delle parti principali di una nave.

Principali mezzi antincendio e loro uso.

Segnali di allarme per i vari casi di emergenza Ruolo d'appello.

(10485)

Concorso pubblico, per esami e per titoli, a complessivi sei posti di capo tecnico in prova

IL MINISTRO PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Vista la legge 26 marzo 1958, n. 425, concernente lo stato giuridico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, e successive modificazioni;

Visto il decreto ministeriale 19 dicembre 1958, n. 2716, recante norme di applicazione del citato stato giuridico, e successive modificazioni;

Vista la legge 29 ottobre 1971, n. 880, concernente l'integrazione all'organico del personale ferroviario, l'assunzione oltre organico e la sistemazione di lavoratori dipendenti dalle ditte appaltatrici;

Visti gli articoli 1 e 2 della predetta legge 880/1971 che consentono di effettuare assunzioni oltre organico peraltro nel limite del 5 % globalmente considerato;

Vista la relazione della direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato n. P.4.1.1./45635 in data 15 luglio 1972;

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 23 del 25 luglio 1972;

Decreta:

Art. 1.

E' indetto un pubblico concorso per esami e per titoli a complessivi 6 posti di capo tecnico in prova nei ruoli dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato fra periti industriali, specializzazioni: « chimica industriale » e « industria tintoria ».

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verranno assegnati lo stipendio e le altre competenze della qualifica, in base alle norme in vigore.

Art. 3.

E' approvato l'allegato « avviso-programma » contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 25 luglio 1972

Il Ministro: BOZZI

Registrato alla Corte dei conti addì 7 agosto 1972
Registro n. 57 bilancio Trasporti, foglio n. 259

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' indetto un pubblico concorso per esami e per titoli a 6 posti di capo tecnico in prova nei ruoli dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, per le esigenze dell'Istituto sperimentale delle ferrovie dello Stato.

1. — *Titolo di studio*

Per l'ammissione al concorso gli aspiranti dovranno essere forniti del diploma di perito industriale, in una delle seguenti specializzazioni:

« chimica industriale »;
« industria tintoria ».

Non è ammessa equipollenza di titoli.

I candidati muniti di titolo di studio superiore debbono comunque possedere anche uno di quelli suindicati.

2. — *Domanda*

La domanda di ammissione al concorso, dovrà essere prodotta, senza alcun tramite, alla Direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato (Servizio personale Concorsi): piazza della Croce Rossa, 00100 Roma, entro il termine perentorio di trenta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica. Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'Ufficio postale accettante.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata dal Segretario comunale o da un notaio o dal comandante della nave mercantile, o, per coloro che si trovano all'estero, dall'autorità consolare.

Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo del proprio ufficio; per i militari alle armi quello del comandante della compagnia o unità equiparata.

La domanda deve essere redatta, sulla prescritta carta bollata, secondo il modello allegato *A*, che fa parte integrante del presente bando.

L'Azienda delle ferrovie dello Stato non assume responsabilità alcuna per eventuali disguidi postali o telegrafici o comunque imputabili a fatti di terzi o a causa di forza maggiore.

3. — *Limiti di età per la partecipazione al concorso*

Alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione al concorso, il candidato deve aver compiuto il 18° anno di età e non oltrepassato il 30°, salvo gli elevamenti previsti da leggi speciali a favore di determinate categorie di cittadini e purchè non vengano superati, in ogni caso, i 40 anni di età alla detta data di scadenza.

Per i dipendenti dall'Ente zolfi italiani, limitatamente ad un quinquennio dalla data di entrata in vigore (3 maggio 1968) della relativa legge (legge n. 411/1968), il limite massimo di età è elevato ad anni 45.

Si prescinde dal limite di età nei confronti degli aspiranti di cui appresso, purchè non abbiano raggiunto l'età prevista per il collocamento a riposo ai sensi dello stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato:

dipendenti civili e militari dello Stato (legge 26 marzo 1965, n. 229);

sottufficiali dell'Esercito, della Marina, dell'Aeronautica cessati dal servizio a domanda od anche di autorità, semprechè si trovino nelle condizioni previste dai decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500 e 5 settembre 1947, n. 1220;

personale delle ferrovie in concessione di cui all'art. 1 della legge 12 marzo 1968, n. 289.

4. — *Possesso dei requisiti*

I requisiti per ottenere l'ammissione al concorso debbono essere posseduti entro la scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande (vedasi punto 2, primo comma).

I requisiti che danno luogo ai titoli di merito, di preferenza a parità di puntazione complessiva e a riserva di posti, ai sensi del successivo punto 10, devono essere posseduti entro il giorno precedente la data della prova scritta. Il servizio ferroviario di ruolo sarà valutato fino a tale giorno.

5. — *Esclusione dal concorso*

Non possono partecipare al concorso i cittadini esclusi dall'elettorato politico attivo e quelli che siano stati revocati, destituiti o dichiarati decaduti dall'impiego presso una pubblica amministrazione.

La competenza ad escludere dal concorso, per difetto dei requisiti prescritti, viene delegata al direttore generale della Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

6. — *Accertamento dei requisiti fisici, psichici e attitudinali*

Gli aspiranti devono possedere sana e robusta costituzione, nonchè gli specifici requisiti fisici, psichici e attitudinali necessari a disimpegnare le mansioni inerenti alla qualifica di capo tecnico per le esigenze dell'Istituto sperimentale delle ferrovie dello Stato.

Saranno dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno delle attribuzioni della cennata qualifica o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio, ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Gli aspiranti devono inoltre possedere i seguenti requisiti fisici speciali:

acutezza visiva: 14/10 complessivamente, raggiungibili anche con correzione di lenti sferiche + 4D — 5D, purchè la differenza di refrazione tra i due occhi non sia superiore a 3 diottrie, e con correzione di lenti cilindriche, per eventuale astigmatismo, purchè efficace e tollerata;

campo visivo: normale;

senso cromatico: normale;

udito: percezione della voce afona alla distanza di m. 8 complessivamente e a non meno di metri 2 dall'orecchio peggiore;

statura minima: metri 1,50.

L'accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali verrà disposto soltanto nei confronti degli aventi titolo all'assunzione ed effettuato a cura dei sanitari dell'Azienda.

L'esito dell'accertamento stesso verrà notificato agli aspiranti; quelli dichiarati non idonei potranno produrre, in carta legale, istanza di visita d'appello di tale giudizio; l'istanza eventualmente corredata di certificato medico, dovrà essere fatta pervenire, a cura degli interessati, entro il termine perentorio di dieci giorni dalla data della notifica, alla Direzione generale delle ferrovie dello Stato Servizio personale (Concorsi) piazza della Croce Rossa 00100 Roma, che provvederà a trasmetterla al competente servizio sanitario delle ferrovie dello Stato.

Detto servizio, ove lo ritenga, in base all'esame degli atti o di altra documentazione inoltrata dall'interessato, potrà disporre una nuova visita medica prima di emettere il giudizio definitivo.

Coloro che non abbiano inoltrato domanda di visita di appello nel termine sopra indicato, o che non abbiano ottenuto di esservi sottoposti o che, avendovi riportato esito negativo, risultino perciò definitivamente inidonei, decadono dal diritto all'assunzione.

Tanto alla prima visita quanto a quella eventuale di appello, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di uno dei documenti di identità personale specificati al successivo punto 8.

7. — *Commissione esaminatrice*

Il direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzato a nominare la commissione esaminatrice.

Il relativo provvedimento verrà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

8. — *Diario delle prove di esame, comunicazioni e documenti d'identità*

I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e le sedi in cui avranno luogo le prove scritte, data e sedi che saranno stabilite con successivo provvedimento del direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

I concorrenti riceveranno apposita credenziale.

Per essere ammessi a sostenere le prove d'esame, i candidati dovranno esibire uno dei seguenti documenti di riconoscimento, non scaduto di validità:

carta di identità, tessera postale, porto d'armi, patente automobilistica, passaporto;

tessera ferroviaria ovvero libretto ferroviario;

tessera militare con fotografia;

fotografia recente, applicata su carta da bollo, con la firma autenticata dal sindaco o da un notaio.

9. — *Prova di esame*

L'esame obbligatorio consisterà in una prova scritta, nella quale i concorrenti dovranno rispondere ad un questionario su argomenti compresi nel programma di cui all'allegato *B*, ed in una prova pratica di analisi chimica quantitativa concernente la separazione di due elementi e loro determinazione quantitativa eseguita, per uno di essi, per via gravimetrica e per l'altro per via volumetrica, con relazione scritta dei risultati ottenuti.

La prova con risposte a questionario sarà valutata dalla commissione esaminatrice, assegnando punteggi positivi per le risposte esatte e negativi per quelle errate o mancanti.

La commissione disporrà di 10 punti al massimo per ciascuna prova.

Saranno ammessi a sostenere la prova pratica i candidati che avranno riportato almeno 7 punti su dieci nella prova scritta.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova pratica avranno riportato 6 punti su dieci.

10. — *Titoli di merito, di preferenza, riserva dei posti, graduatoria*

I concorrenti che abbiano superato le prove di esame, saranno invitati a far pervenire all'Azienda, nel termine perentorio di venti giorni dalla data di comunicazione che sarà loro fatta, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di preferenza in graduatoria a parità di votazione complessiva, e quelli che danno diritto a concorrere a riserva di posti.

I documenti di cui sopra si considerano prodotti in tempo utile anche se spediti a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Tutte le certificazioni di cui trattasi, ai fini della loro valutazione, debbono essere in regola con le disposizioni generali e particolari sul bollo, e prodotte nella forma e nei modi che saranno indicati nel relativo invito agli interessati; debbono inoltre contenere le indicazioni necessarie redatte in modo chiaro ed inequivocabile, ed essere rilasciate dall'autorità competente. Non sono quindi ammessi documenti surrogatori, o riferimento a dati o elementi contenuti in altri documenti.

Per i titoli di merito la commissione disporrà complessivamente di 3 punti così suddivisi:

A) 2 punti per la valutazione del titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso, da assegnare moltiplicando per il coefficiente 0,005 tutti i centesimi di punto risultanti dalla media finale dei voti del titolo stesso, espressa o rapportata a decimi, a partire dalla media di 6,01 e sino a quella di 10.

Nella media dei voti da calcolare per l'assegnazione del punteggio suindicato, non deve tenersi conto della religione, educazione fisica, condotta, canto, profitto, musica, recitazione, lettura espressiva, nonchè dell'igiene, a meno che quest'ultima voce non sia abbinata alle scienze.

Nei titoli di studio nei quali non figura la votazione in decimi, ma il giudizio di classificazione, il punteggio di cui sopra dovrà essere assegnato considerando il « sufficiente » pari a 6/10, e il « buono » a 7/10, il « distinto » a 8/10, l'« ottimo » o « lodevole » a 9/10.

B) 1 punto al massimo per la valutazione del servizio di ruolo non demeritevole prestato alle dipendenze dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, assegnando punteggi 0,10 per ogni semestre di esso.

La graduatoria di merito verrà compilata sulla base della votazione riportata dai candidati idonei nelle prove di esame aggiungendovi l'eventuale punteggio per la votazione del titolo di studio e tenendo conto, in caso di parità di puntazione complessiva, dei criteri di preferenza stabiliti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3, e successive integrazioni e modifiche.

I posti messi a concorso saranno assegnati secondo l'ordine della graduatoria di merito, ma con l'osservanza delle disposizioni di legge concernenti la riserva dei posti.

Le graduatorie di merito, dei vincitori e degli idonei verranno approvate con decreto ministeriale, sotto condizione dell'accertamento del possesso, da parte degli interessati, dei requisiti per la partecipazione al concorso e per l'immissione in impiego.

11. — *Presentazione dei documenti ai fini dell'assunzione*

I concorrenti utilmente collocati nella graduatoria saranno invitati dall'Azienda a produrre, o ad inoltrare a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento, nel termine **perentorio** di trenta giorni a decorrere dal ricevimento dell'invito, pena la decadenza dal diritto al posto, i documenti necessari a comprovare il tempestivo possesso dei requisiti di cui ai precedenti punti 1 e 3, nonchè dei requisiti della cittadinanza italiana, del godimento dei diritti politici, della buona condotta e della regolare posizione rispetto all'adempimento degli obblighi militari. Questi ultimi requisiti debbono essere posseduti entro la data di scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso, e conservati all'atto dell'assunzione.

Per il requisito della buona condotta verranno curati accertamenti d'ufficio.

12. — *Assunzione e nomina in prova*

Gli aventi titolo all'assunzione, purchè non abbiano superato l'età per il collocamento a riposo, saranno nominati in prova con lo stipendio e le altre competenze della qualifica ad essi spettanti in base alle norme in vigore e sono obbligati a compiere il prescritto periodo di prova, al cui esito favorevole è condizionata la nomina a stabile.

Il personale nominato all'impiego a seguito del presente concorso non può essere trasferito, nè distaccato a uffici o impianti aventi sede diversa da quella di assegnazione **prima di** aver compiuto cinque anni di effettivo servizio, salvo che sopravvengano gravi motivi di incompatibilità da comunicare allo interessato.

ALLEGATO *A*

(Schema di domanda da redigere
su carta bollata)

Alla direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato Servizio personale (*Concorsi*). — Piazza della Croce Rossa. — 00100 ROMA

Il sottoscritto (cognome e nome in stampatello; le donne coniugate debbono aggiungere anche il cognome del coniuge), nato a il chiede di essere ammesso a partecipare al concorso a sei posti di capo tecnico in prova per le esigenze dell'Istituto sperimentale delle ferrovie dello Stato, indetto con decreto ministeriale n. 7006 del 25 luglio 1972.

Chiede, inoltre, che ogni comunicazione relativa al concorso gli venga fatta al seguente indirizzo, impegnandosi a segnalare tempestivamente le eventuali variazioni successive (scrivere in stampatello l'indirizzo completo specificando il numero del codice postale).

Dichiara:

di possedere i seguenti requisiti che danno diritto allo elevamento del limite di età . (solo per coloro che, avendo superato il 30° anno di età alla data di scadenza del bando, abbiano diritto all'elevazione del suddetto limite ai sensi del punto 3 dell'avviso-programma);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di . . (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del diploma di (indicare quale) conseguito il presso l'Istituto di ;

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (oppure di essere attualmente in servizio militare presso . .; in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo oppure se iscritto soltanto nelle liste di leva, ecc.);

di non aver mai prestato servizio presso l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, od altra amministrazione pubblica (in caso contrario specificare l'amministrazione, la durata del servizio prestato e le cause della eventuale risoluzione del rapporto d'impiego).

Data .

Firma
(da autenticare da un notaio, o dal segretario comunale; o dalle altre autorità di cui al punto 2 dell'avviso-programma).

ALLEGATO *B*

Materie su cui verteranno gli argomenti della prova scritta.

a) Elementi di chimica generale:

Miscugli. Composti. Elementi. Molecole ed atomi. Peso atomico e peso molecolare. Simboli e formule. Leggi delle combinazioni chimiche. Reazioni ed equazioni chimiche. Calcoli stechiometrici. Valenza. Sistema periodico. Isotopi. Radioattività.

b) Elementi di chimica fisica e di elettrochimica:

Leggi dello stato gassoso. Cambiamenti di stato. Temperatura e pressione critica.

Soluzioni. Pressione osmotica. Crioscopia ed ebullioscopia. Legge delle fasi. Leggi della termochimica. Equilibri chimici Dissociazione elettrolitica. Conducibilità degli elettroliti. Esponente di idrogeno (pH). La trasformazione dell'energia chimica in energia elettrica. Pile ed accumulatori. Elettrolisi. Leggi di Faraday.

c) Elementi di chimica industriale, con particolare riguardo ai punti seguenti:

acque per alimentazione di caldaie a vapore e disincrostanti.

Combustibili solidi, liquidi e gassosi.

Olii e grassi vegetali ed animali, e derivati.

Saponi e detersivi.

Fibre tessili naturali ed artificiali e sintetiche. Materie plastiche e gomme.

Cenni sui principali gas compressi e liquefatti di più comune uso industriale.

Principale prodotti dell'industria inorganica: acidi solforico e nitrico, acido cloridrico e loro derivati.

Alcali, ammoniaca, altre basi e loro derivati. Altri sali e composti inorganici più importanti.

Leganti idraulici, terre cotte, laterizi, materiali refrattari e materiali abrasivi.

Metallurgia del ferro e sue leghe.

Metallurgia dei principali metalli non ferrosi e loro leghe.

d) Elementi di fisica e di matematica:

Dimensioni di una grandezza. Unità di misura. Sistemi di unità di misura. Unità di misura anglosassoni. Conversione tra i sistemi di misura.

Densimetria di solidi e di liquidi.

Termometria e colorimetria, elementi di termodinamica.

Le principali grandezze elettriche: correnti, tensioni, resistenze, capacità, impedenze e relative misure.

Equazioni di 1° e 2° grado. Sistemi di 1° e 2° grado di due equazioni a due incognite.

Uso delle tavole logaritmiche ed applicazione al calcolo di espressioni numeriche.

Uso del regolo calcolatore.

Progressioni aritmetiche e geometriche Media aritmetica semplice e ponderale Media geometrica.

Elementi di geometria analitica ai fini della costruzione ed interpretazione di diagrammi.

(10486)

Concorso pubblico, per esami e per titoli, a complessivi venti posti di aiuto macchinista in prova

IL MINISTRO PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Vista la legge 26 marzo 1958, n. 425, concernente lo stato giuridico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, e successive modificazioni;

Visto il decreto ministeriale 19 dicembre 1958, n. 2716, recante norme di applicazione del citato stato giuridico, e successive modificazioni;

Vista la legge 29 ottobre 1971, n. 880, concernente l'integrazione all'organico del personale ferroviario, l'assunzione oltre organico e la sistemazione di lavoratori dipendenti dalle ditte appaltatrici;

Visti gli articoli 1 e 2 della predetta legge n. 880/1971 che consentono di effettuare assunzioni oltre organico peraltro nel limite del 5 % globalmente considerato;

Vista la relazione della direzione generale delle ferrovie dello Stato n. P.4.1.1 in data 1° luglio 1972;

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 20 del 4 luglio 1972;

Decreta:

Art. 1.

E' indetto un pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi venti posti di aiuto macchinista in prova nei ruoli del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verranno assegnati lo stipendio e le altre competenze della qualifica, in base alle norme in vigore.

Art. 3.

E' approvato l'allegato « avviso-programma » contenente le norme per lo svolgimento del concorso e la ripartizione dei posti fra i compartimenti interessati.

Roma, addì 4 luglio 1972

Il Ministro: BOZZI

Registrato alla Corte dei conti, addì 22 agosto 1972
Registro n. 57 bilancio Trasporti, foglio n. 312

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' indetto un pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi venti posti di aiuto macchinista in prova alle dipendenze dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, con la seguente ripartizione compartimentale:

Torino	posti	10
Milano	»	10

La partecipazione al concorso è limitata a un solo compartimento.

Le domande erroneamente indirizzate a compartimenti per i quali non sono stati previsti posti a concorso verranno passate agli atti.

1. — *Titolo di studio*

Sono ammessi al concorso gli aspiranti forniti di licenza di scuola media o di altro titolo di studio equipollente.

2. — *Domanda*

La domanda di ammissione al concorso dovrà essere prodotta, senza alcun tramite, all'Ufficio personale compartimentale delle ferrovie dello Stato della sede prescelta entro il termine perentorio di trenta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata dal segretario comunale o da un notaio o dal comandante della nave mercantile o, per coloro che si trovano all'estero, dalla autorità consolare. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo del proprio ufficio; per i militari alle armi quello del comandante della compagnia o unità equiparata.

La domanda deve essere redatta, sulla prescritta carta bollata, secondo il modello allegato *A*, che fa parte integrante del presente bando.

L'Azienda delle ferrovie dello Stato non assume responsabilità alcuna per eventuali disguidi postali, telegrafici, o comunque imputabili a fatti di terzi o a causa di forza maggiore

3. — *Limiti di età per la partecipazione al concorso*

Alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione al concorso, il candidato deve aver compiuto il 18° anno di età e non oltrepassato il 30°, salvo gli elevamenti previsti da leggi speciali a favore di determinate categorie di cittadini e purchè non vengano superati, in ogni caso, i 40 anni di età alla detta data di scadenza.

Per i dipendenti dall'Ente zolfi italiani, limitatamente ad un quinquennio dalla data di entrata in vigore (3 maggio 1968) della relativa legge (legge n. 411/1968), il limite massimo di età è elevato ad anni 45.

Si prescinde dal limite di età nei confronti degli aspiranti di cui appresso, purchè non abbiano raggiunto l'età prevista per il collocamento a riposo ai sensi dello stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato:

dipendenti civili e militari dello Stato (legge 26 marzo 1965, n. 229);

sottufficiali dell'Esercito, della Marina, dell'Aeronautica cessati dal servizio a domanda od anche di autorità, semprechè si trovino nelle condizioni previste dai decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500 e 5 settembre 1947, n. 1220;

personale delle ferrovie in concessione di cui all'art. 1 della legge 12 marzo 1968, n. 289.

4. — *Possesso dei requisiti*

I requisiti per ottenere l'ammissione al concorso debbono essere posseduti entro la scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande (vedasi punto 2, primo comma)

I requisiti che danno luogo ai titoli di merito, di preferenza a parità di puntazione complessiva e a riserva di posti ai sensi del successivo punto 10, devono essere posseduti entro il giorno precedente la data della prova scritta. Il servizio ferroviario di ruolo sarà valutato fino a tale giorno.

5. — *Esclusione dal concorso*

Non possono partecipare al concorso i cittadini esclusi dal l'elettorato politico attivo e quelli che siano stati revocati, destituiti o dichiarati decaduti dall'impiego presso una pubblica amministrazione.

La competenza ad escludere dal concorso, per difetto dei requisiti prescritti, viene delegata ai direttori dei compartimenti delle ferrovie dello Stato per i quali i candidati partecipano al concorso.

6. — *Accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali*

Gli aspiranti debbono possedere sana e robusta costituzione nonchè gli specifici requisiti fisici, psichici e attitudinali necessari a disimpegnare le mansioni di aiuto macchinista.

Saranno dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni della cennata qualifica, o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio, ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Gli aspiranti devono inoltre possedere i seguenti requisiti fisici speciali:

acutezza visiva: 10/10 in ciascun occhio, senza correzione con lenti;

campo visivo normale;

senso cromatico normale;

udito: voce afona percepita a non meno di otto metri da ciascun orecchio;

statura minima: metri 1,55.

L'accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali verrà disposto soltanto nei confronti degli aventi titolo all'assun

zione ed effettuato a cura dei sanitari dell'Azienda. L'accertamento stesso consisterà in una visita medica e in una prova di idoneità psico-attitudinale alla qualifica di aiuto macchinista.

L'esito dell'accertamento verrà notificato agli aspiranti; quelli dichiarati non idonei potranno produrre in carta legale, istanza di visita di appello di tale giudizio; l'istanza, eventualmente corredata di certificato medico, dovrà essere fatta pervenire, a cura degli interessati, entro il termine perentorio di dieci giorni dalla data della notifica, all'ufficio personale del compartimento per cui hanno concorso, il quale provvederà a trasmetterla al competente servizio sanitario delle ferrovie dello Stato.

Detto servizio, ove lo ritenga, in base all'esame degli atti o di altra documentazione inoltrata dall'interessato, potrà disporre una nuova visita medica prima di emettere il giudizio definitivo

Coloro che non abbiano inoltrato domanda di visita di appello nel termine sopra indicato, o che non abbiano ottenuto di esservi sottoposti o che, avendovi riportato esito negativo, risultino perciò definitivamente inidonei, decadono dal **diritto** all'assunzione.

Tanto alla prima visita quanto a quella eventuale di appello, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di uno dei documenti di identità personale specificati al successivo punto 8.

7. — *Commissione esaminatrice*

Il direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzato a nominare la commissione esaminatrice.

Il relativo provvedimento verrà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

8. — *Diario della prova di esame, comunicazioni e documenti di identità*

I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e le sedi in cui avrà luogo la prova di esame, data e sedi che saranno stabilite con un successivo provvedimento del direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

I concorrenti riceveranno apposita credenziale.

Per essere ammessi a sostenere la prova d'esame, i candidati dovranno esibire uno dei seguenti documenti di riconoscimento, non scaduto di validità:

carta di identità, tessera postale, porto d'armi, patente automobilistica, passaporto;

tessera ferroviaria ovvero libretto ferroviario;

tessera militare con fotografia;

fotografia recente, applicata su carta da bollo, con la firma autenticata dal sindaco o da un notaio.

9. — *Prove di esame*

L'esame consisterà in una prova scritta nella quale i concorrenti dovranno rispondere a un questionario su argomenti compresi nel programma di cui all'allegato *B*.

La prova sarà valutata dalla commissione esaminatrice assegnando punteggi positivi per le risposte esatte e negativi per quelle errate o mancanti.

La commissione disporrà di 10 punti e saranno dichiarati idonei i concorrenti che avranno riportato almeno sette punti su dieci.

10. — *Titoli di merito, preferenza, riserva di posti, graduatorie*

I concorrenti che abbiano superato la prova di esame saranno invitati a produrre all'Azienda, nel termine perentorio di venti giorni dalla data di comunicazione che sarà loro fatta, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di preferenza in graduatoria a parità di votazione complessiva, e quelli che danno diritto a concorrere a riserva di posti.

I documenti di cui sopra si considerano prodotti in tempo utile anche se spediti a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'Ufficio postale accettante.

Tutte le certificazioni di cui trattasi — al fine della loro valutazione — debbono essere in regola con le disposizioni generali e particolari sul bollo, e prodotte nella forma e nei modi che saranno indicati nel relativo invito agli interessati; debbono inoltre contenere le indicazioni necessarie redatte in modo chiaro ed inequivocabile, ed essere rilasciate dalla autorità competente. Non sono quindi ammessi documenti surrogatori, o riferimenti a dati o elementi contenuti in altri documenti.

Per i titoli di merito, la commissione disporrà complessivamente di 3 punti così suddivisi:

A) 2 punti per la valutazione del titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso, da assegnare moltiplicando per il coefficiente 0,005 tutti i centesimi di punto risultanti dalla media finale dei voti del titolo stesso — espressa o rapportata a decimi — a partire dalla media di 6,01 e sino a quella di 10.

Nella media dei voti da calcolare per l'assegnazione del punteggio suindicato, non deve tenersi conto della religione, educazione fisica, condotta, canto, profitto, musica, recitazione, lettura espressiva; nonchè dell'igiene, a meno che quest'ultima voce non sia abbinata alle scienze.

Nei titoli di studio nei quali non figura la votazione in decimi, ma il giudizio di classificazione, il punteggio di cui sopra dovrà essere assegnato considerando il «sufficiente» pari a 6/10, il «buono» a 7/10, il «distinto» a 8/10, l'«ottimo» o il «lodevole» a 9/10.

B) 1 punto al massimo per la valutazione del servizio di ruolo non demeritevole prestato alle dipendenze dell'Azienda delle ferrovie dello Stato; assegnando punti 0,10 per ogni semestre di esso.

Verranno compilate distinte graduatorie di merito per ciascuno dei compartimenti per cui è indetto il concorso.

Ciascuna graduatoria di merito verrà compilata sulla base della votazione riportata dai candidati idonei nella prova di esame, aggiungendovi l'eventuale punteggio per la valutazione dei titoli, e tenendo conto — in caso di parità di puntazione complessiva — dei criteri di preferenza stabiliti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3, e successive integrazioni e modifiche.

I posti messi a concorso per ciascun compartimento saranno assegnati secondo l'ordine della rispettiva graduatoria di merito, ma con l'osservanza delle disposizioni di legge concernenti la riserva dei posti.

Le graduatorie compartimentali di merito, dei vincitori e degli idonei verranno approvate con decreto ministeriale, sotto condizione dell'accertamento del possesso dei requisiti per la partecipazione al concorso e per l'immissione in impiego.

11. — *Presentazione dei documenti ai fini dell'assunzione*

I concorrenti utilmente collocati in ciascuna graduatoria compartimentale saranno invitati dall'Azienda a produrre — o ad inoltrare a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento — nel termine perentorio di trenta giorni a decorrere dal ricevimento dell'invito, pena la decadenza dal diritto al posto, i documenti necessari a comprovare il tempestivo possesso dei requisiti di cui ai precedenti punti 1 e 3, nonchè dei requisiti della cittadinanza italiana, del godimento dei diritti politici, della buona condotta e della regolare posizione rispetto all'adempimento degli obblighi militari. Questi ultimi requisiti debbono essere posseduti entro la data di scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso, e conservati all'atto dell'assunzione.

Per il requisito della buona condotta verranno curati accertamenti d'ufficio.

12. — *Assunzione e nomina in prova*

Gli aventi titolo all'assunzione — purchè non abbiano superato l'età per il collocamento a riposo — saranno nominati in prova con lo stipendio e le altre competenze della qualifica ad essi spettanti in base alle norme in vigore.

La nomina a stabile è subordinata — salvo quanto previsto dall'art. 14 della legge 27 luglio 1967, n. 668 e relativa deliberazione del consiglio di amministrazione n. 108 del 12 dicembre 1967 — al compimento, con esito positivo, del prescritto periodo di prova, nonchè al conseguimento dell'idoneità nello esame che gli interessati dovranno sostenere al termine del corso di formazione professionale che sarà svolto durante il cennato periodo di prova.

Per esigenze di servizio, resta ferma la facoltà, da parte dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, di destinare gli idonei che venissero assunti dopo i vincitori, anche a compartimento diverso da quello per cui hanno concorso.

Il personale nominato all'impiego a seguito del presente concorso non può essere trasferito nè distaccato a impianti aventi sede in compartimento diverso da quello per cui ha partecipato al concorso stesso — ovvero, per gli idonei di cui al comma precedente, in compartimento diverso da quello di assegnazione — prima di aver compiuto cinque anni di effettivo servizio, salvo che sopravvengano gravi motivi di incompatibilità da comunicare all'interessato.

ALLEGATO *A*

(Schema di domanda da redigere su carta bollata)

All'Ufficio personale compartimentale delle ferrovie dello Stato di
. . . . . (1)

Il sottoscritto (cognome e nome in stampatello; le donne coniugate debbono aggiungere anche il cognome del coniuge), nato a il chiede di essere ammesso a partecipare, per codesto compartimento, al concorso a complessivi venti posti di aiuto macchinista in prova indetto con decreto ministeriale 4 luglio 1972, n. 6853.

Chiede inoltre che ogni comunicazione relativa al concorso gli venga fatta al seguente indirizzo, impegnandosi a comunicare tempestivamente le eventuali variazioni successive (scrivere in stampatello lo indirizzo completo specificando il numero del codice postale).

Dichiara:

di possedere i seguenti requisiti che danno diritto allo elevamento del limite di età (solo per coloro che, avendo superato il 30° anno di età alla data di scadenza del bando, abbiano diritto all'elevazione del suddetto limite ai sensi del punto 3 dell'avviso-programma);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le Autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del diploma di (indicare se di scuola media ovvero specificare il titolo equipollente) conseguita il presso la scuola di . . . ;

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (oppure di essere attualmente in servizio militare presso ., in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo oppure se iscritto soltanto nelle liste di leva, ecc.);

di non aver mai prestato servizio presso l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, od altra amministrazione pubblica (in caso contrario specificare l'Amministrazione, la durata del servizio prestato e le cause della eventuale risoluzione del rapporto d'impiego);

di non aver presentato altre domande di ammissione all'attuale concorso, per compartimento diverso da quello cui la presente domanda è indirizzata;

di accettare le condizioni tutte contenute nell'avviso-programma di concorso, e in particolare quella di cui agli ultimi due commi del relativo punto 12.

Data

Firma . . . .
(da autenticare da un notaio o dal segretario comunale; o dalle altre autorità di cui al punto 2 dell'avviso-programma)

---

(1) Indirizzi degli uffici personale compartimentali:
10125 Torino: via dei Sacchi, 1.
20123 Milano: corso Magenta, 24.

ALLEGATO *B*

PROGRAMMA DI ESAME

1. — *Aritmetica:*

Operazioni sui numeri interi e decimali. Operazioni sulle frazioni: riduzione delle frazioni ai minimi termini.

Numeri primi: ricerca del massimo comun divisore e del minimo comune multiplo Criteri di divisibilità Operazioni sulle potenze e sui radicali Semplificazioni e trasformazioni di espressioni Calcolo della radice quadrata Rapporti e proporzioni; applicazioni e problemi sulle regole del tre semplice e composto; calcoli semplici e percentuali.

Unità di misura del sistema decimale, per grandezze geometriche, peso, capacità; unità di misura del tempo e operazioni relative. Problemi di applicazioni pratiche delle precedenti nozioni.

2. — *Geometria:*

Definizione e proprietà degli enti geometrici; rette perpendicolari e parallele; poligoni; particolari proprietà dei triangoli e del parallelogramma; proprietà dei poligoni regolari.

Circonferenza e cerchio: poligoni inscritti e circoscritti al cerchio. Uguaglianza di poligoni; criteri di uguaglianza per i triangoli. Equivalenza delle figure piane; equivalenze di poligoni e trasformazione di poligoni in altri equivalenti; applicazione ai triangoli. *Teorema di Pitagora e applicazioni.*

Similitudine delle figure piane; principali teoremi.

Regola per il calcolo delle aree delle figure piane regolari e irregolari. Calcoli relativi alla circonferenza, al cerchio, agli archi, ai settori, ecc.

Nozioni di geometria solida; angoli diedri, prismi, parallelepipedi e piramidi. Solidi di rotazione, cilindri, coni, sfere; proprietà fondamentali. Regole per la determinazione delle superfici e dei volumi dei solidi e di loro parti. Problemi di applicazione delle nozioni di geometria alla risoluzione di problemi di natura professionale.

3. — *Elementi di fisica e chimica:*

Proprietà generali dei corpi con particolare riguardo ai metalli Proprietà generali dei liquidi e dei gas; concetto di pressione; pressioni dei liquidi nei recipienti Principio di Archimede: galleggiabilità di un corpo in un liquido Concetto di peso specifico dei corpi e sua determinazione Pressione di un gas Pressione atmosferica; misura delle pressioni.

Concetto di calore e di temperatura; trasmissione del calore nei corpi solidi, liquidi e gassosi Stati fisici e leggi sui cambiamenti di stato Effetti della somministrazione del calore in un corpo; dilatazione e leggi relative Trasformazione del calore in lavoro e viceversa; equivalente della caloria.

Elementi chimici; miscugli, composti Costituzione della materia Nozioni generali sui metalli e metalloidi Nozioni generali sull'aria, acqua, ossigeno, azoto, carbonio Nozioni generali sui combustibili e sulla combustione.

4. — *Elementi di elettrotecnica:*

Corpi elettrizzati, corpi conduttori e isolanti; elettrizzazione dei corpi Spostamento di elettricità nei corpi, corrente elettrica; unità di misura delle grandezze elettriche La pila elettrica e tipi più comuni Costituzione generale di un circuito elettrico; resistenza dei conduttori e legge di Ohm Effetti termici, chimici e fisiologici della corrente elettrica; applicazioni al riscaldamento, alla illuminazione. Proprietà e costituzione degli accumulatori elettrici.

Magnetismo e magneti. Cenni sull'elettromagnetismo.

Principio generale di funzionamento della dinamo. Corrente continua Corrente alternata.

5. — *Meccanica e macchine:*

Concetto di forza; elementi di una forza, rappresentazione grafica e misura delle forze; equilibrio di forze; composizione e scomposizione Ricerca del centro di gravità di superfici e di solidi Macchine semplici e condizioni di equilibrio.

Concetto di moto; moto uniforme e moto vario; leggi relative; moto circolare; definizione di velocità e di accelerazione nel moto vario Misura del lavoro di una forza; unità di misura di lavoro e di potenza.

Attrito dei corpi; attrito diretto e indiretto; nozioni sulla lubrificazione.

Tipi più comuni di caldaie a vapore Costituzione di una motrice a stantuffo e cenni sulle turbine Costituzione di un motore a scoppio e di un motore a combustione interna; descrizione dei cicli più comuni.

6. — *Tecnologia generale*:

Caratteristiche e proprietà dei materiali metallici più usati nell'industria Cenni sulla produzione della ghisa dell'acciaio, del ferro, dell'alluminio. Cenni sulle lavorazioni più importanti dei metalli; fusione, fucinatura, laminazione Lavorazione alle macchine utensili Descrizione e impiego del tornio, della limatrice, della fresatrice, della piallatrice, del trapano, della filettatrice.

Strumenti e attrezzi di controllo e di misura delle dimensioni; Calibro a nonio.

Trattamenti termici dei metalli; nozioni sulla tempera, sulla cementazione, sulla normalizzazione e rinvenimento.

(10487)

Concorso pubblico, per esami e per titoli, a complessivi cinquanta posti di assistente di stazione in prova

IL MINISTRO PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Vista la legge 26 marzo 1958, n. 425, concernente lo stato giuridico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, e successive modificazioni;

Visto il decreto ministeriale 19 dicembre 1958, n. 2716, recante norme di applicazione del citato stato giuridico, e successive modificazioni;

Vista la legge 29 ottobre 1971, n. 880, concernente l'integrazione all'organico del personale ferroviario, l'assunzione oltre organico e la sistemazione di lavoratori dipendenti dalle ditte appaltatrici;

Visti gli articoli 1 e 2 della predetta legge n. 880/1971 che consentono di effettuare assunzioni oltre organico peraltro nel limite del 5% globalmente considerato;

Vista la relazione della direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato n. P.4.1.1 in data 1° luglio 1972;

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 20 del 4 luglio 1972;

Decreta:

Art. 1.

E' indetto un pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi cinquanta posti di assistente di stazione in prova nei ruoli del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verranno assegnati stipendio e le altre competenze della qualifica, in base alle norme in vigore.

Art. 3.

E' approvato l'allegato «avviso-programma» contenente le norme per lo svolgimento del concorso e la ripartizione dei posti fra i compartimenti interessati.

Roma, addì 4 luglio 1972

Il Ministro: Bozzi

Registrato alla Corte dei conti, addì 22 agosto 1972
Registro n. 57 bilancio Trasporti, foglio n. 311

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' indetto un pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi cinquanta posti di assistente di stazione in prova alle dipendenze dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, con la seguente ripartizione compartimentale:

Compartimento di Verona	posti 10
Compartimento di Venezia	» 10
Compartimento di Trieste . .	» 10
Compartimento di Genova	» 10
Compartimento di Bologna	» 10

La partecipazione al concorso è limitata ad un solo compartimento.

Le domande erroneamente indirizzate a compartimenti per i quali non sono stati previsti posti a concorso verranno passate agli atti.

1. — *Titolo di studio*

Sono ammessi al concorso gli aspiranti forniti di licenza di scuola media o di altro titolo di studio equipollente.

2. — *Domanda*

La domanda di ammissione al concorso dovrà essere prodotta, senza alcun tramite, all'Ufficio personale compartimentale delle ferrovie dello Stato della sede prescelta, entro il termine perentorio di trenta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata dal segretario comunale o da un notaio o dal comandante della nave mercantile o, per coloro che si trovano all'estero, dalla autorità consolare. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo del proprio ufficio; per i militari alle armi quello del comandante della compagnia o unità equiparata.

La domanda deve essere redatta, sulla prescritta carta bollata, secondo il modello allegato *A*, che fa parte integrante del presente bando.

L'Azienda delle ferrovie dello Stato non assume responsabilità alcuna per eventuali disguidi postali, telegrafici, o comunque imputabili a fatti di terzi o a causa di forza maggiore.

3. — *Limiti di età per la partecipazione al concorso*

Alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione al concorso, il candidato deve aver compiuto il 18° anno di età e non oltrepassato il 30°, salvo gli elevamenti previsti da leggi speciali a favore di determinate categorie di cittadini e purchè non vengano superati, in ogni caso, i 40 anni di età alla detta data di scadenza.

Per i dipendenti dall'Ente zolfi italiani, limitatamente ad un quinquennio dalla data di entrata in vigore (3 maggio 1968) della relativa legge (legge n. 411/1968), il limite massimo di età è elevato ad anni 45.

Si prescinde dal limite di età nei confronti degli aspiranti di cui appresso, purchè non abbiano raggiunto l'età prevista per il collocamento a riposo ai sensi dello stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato:

dipendenti civili e militari dello Stato (legge 26 marzo 1965, n. 229);

sottufficiali dell'Esercito, della Marina, dell'Aeronautica cessati dal servizio a domanda od anche di autorità, semprechè si trovino nelle condizioni previste dai decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500 e 5 settembre 1947, n. 1220;

personale delle ferrovie in concessione di cui all'art. 1 della legge 12 marzo 1968, n. 289.

4. — *Possesso dei requisiti*

I requisiti per ottenere l'ammissione al concorso debbono essere posseduti entro la scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande (vedasi punto 2, primo comma).

I requisiti che danno luogo ai titoli di merito, di preferenza a parità di puntazione complessiva e a riserva di posti ai sensi del successivo punto 10, devono essere posseduti entro il giorno precedente la data della prova scritta. Il servizio ferroviario di ruolo sarà valutato fino a tale giorno.

5. — *Esclusione dal concorso*

Non possono partecipare al concorso i cittadini esclusi dall'elettorato politico attivo e quelli che siano stati revocati destituiti o dichiarati decaduti dall'impiego presso una pubblica amministrazione.

La competenza ad escludere dal concorso, per difetto dei requisiti prescritti, viene delegata ai direttori dei compartimenti delle ferrovie dello Stato per i quali i candidati partecipano al concorso.

6. — *Accertamento dei requisiti fisici, psichici e attitudinali*

Gli aspiranti devono possedere sana e robusta costituzione, nonchè gli specifici requisiti fisici, psichici e attitudinali necessari a disimpegnare le mansioni inerenti alla qualifica di assistente di stazione.

Saranno dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno delle attribuzioni della cennata qualifica o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio, ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Gli aspiranti devono inoltre possedere i seguenti requisiti fisici speciali:

acutezza visiva: 10/10 in ciascun occhio, raggiungibili anche con correzione di lenti sferiche + 4D — 5D, purchè la differenza di refrazione tra i due occhi non sia superiore a 3 diottrie, e con correzione di lenti cilindriche, per eventuale astigmatismo, purchè efficace e tollerata;

campo visivo: normale;

senso cromatico: normale;

udito: percezione della voce afona a non meno di metri 8 da ciascun orecchio;

statura minima: metri 1,55.

L'accertamento dei requisiti fisici, psichici e attitudinali verrà disposto solo nei confronti degli aventi titolo all'assunzione ed effettuato a cura dei sanitari dell'Azienda.

L'esito dell'accertamento verrà notificato agli aspiranti; quelli dichiarati non idonei potranno produrre, in carta legale, istanza di visita di appello di tale giudizio; l'istanza, eventualmente corredata di certificato medico, dovrà essere fatta pervenire, a cura degli interessati, entro il termine perentorio di dieci giorni dalla data della notifica, all'ufficio personale del compartimento per cui hanno concorso il quale provvederà a trasmetterla al competente servizio sanitario delle ferrovie dello Stato.

Detto servizio, ove lo ritenga, in base all'esame degli atti o di altra documentazione inoltrata dall'interessato, potrà disporre una nuova visita medica prima di emettere il giudizio definitivo.

Coloro che non abbiano inoltrato domanda di visita di appello nel termine sopra indicato, o che non abbiano ottenuto di esservi sottoposti o che, avendovi riportato esito negativo, risultino perciò definitivamente inidonei, decadono dal diritto all'assunzione.

Tanto alla prima visita quanto a quella eventuale di appello, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di uno dei documenti di identità personale specificati al successivo punto 8.

7. — *Commissione esaminatrice*

Il direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzato a nominare la commissione esaminatrice.

Il relativo provvedimento verrà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

8. — *Diario della prova di esame, comunicazioni e documenti di identità*

I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e le sedi in cui avrà luogo la prova di esame, data e sedi che saranno stabilite con un successivo provvedimento dal direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

I concorrenti riceveranno apposita credenziale.

Per essere ammessi a sostenere la prova d'esame, i candidati dovranno esibire uno dei seguenti documenti di riconoscimento, non scaduto di validità:

carta di identità, tessera postale, porto d'armi, patente automobilistica, passaporto;

tessera ferroviaria ovvero libretto ferroviario;

tessera militare con fotografia;

fotografia recente, applicata su carta da bollo, con la firma autenticata dal sindaco o da un notaio.

9. — *Prove di esame*

L'esame consisterà in una prova scritta nella quale i concorrenti dovranno rispondere a un questionario su argomenti compresi nel programma di cui all'allegato *B*.

La prova sarà valutata dalla commissione esaminatrice assegnando punteggi positivi per le risposte esatte e negativi per quelle errate o mancanti.

La commissione disporrà di 10 punti e saranno dichiarati idonei i concorrenti che avranno riportato almeno sette punti su dieci.

10. — *Titoli di merito, di preferenza, riserva dei posti, graduatoria*

I concorrenti che abbiano superato la prova di esame saranno invitati a produrre all'Azienda, nel termine perentorio di venti giorni dalla data di comunicazione che sarà loro fatta, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di preferenza in graduatoria a parità di votazione complessiva, e quelli che danno diritto a concorrere a riserva di posti.

I documenti di cui sopra si considerano prodotti in tempo utile anche se spediti a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Tutte le certificazioni di cui trattasi — ai fini della loro valutazione — debbono essere in regola con le disposizioni generali e particolari sul bollo, e prodotte nella forma e nei modi che saranno indicati nel relativo invito agli interessati; debbono inoltre contenere le indicazioni necessarie redatte in modo chiaro ed inequivocabile, ed essere rilasciate dall'autorità competente. Non sono quindi ammessi documenti surrogati, o riferimento a dati o elementi contenuti in altri documenti.

Per i titoli di merito, la commissione disporrà complessivamente di 3 punti così suddivisi:

A) 2 punti per la valutazione del titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso, da assegnare moltiplicando per il coefficiente 0,005 tutti i centesimi di punto risultanti dalla media finale dei voti del titolo stesso — espressa o rapportata a decimi — a partire dalla media di 6,01 e sino a quella di 10.

Nella media dei voti da calcolare per l'assegnazione del punteggio suindicato, non deve tenersi conto della religione, educazione fisica, condotta, canto, profitto, musica, recitazione, lettura espressiva, nonchè dell'igiene, a meno che quest'ultima voce non sia abbinata alle scienze.

Nei titoli di studio nei quali non figura la votazione in decimi, ma il giudizio di classificazione, il punteggio di cui sopra dovrà essere assegnato considerando il « sufficiente » pari a 6/10, il « buono » a 7/10, il « distinto » a 8/10, l'« ottimo » o « lodevole » a 9/10.

B) 1 punto al massimo per la valutazione del servizio di ruolo non demeritevole prestato alle dipendenze dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, assegnando punti 0,10 per ogni semestre di esso.

Verranno compilate distinte graduatorie di merito per ciascuno dei compartimenti per cui è indetto il concorso.

Ciascuna graduatoria di merito verrà compilata sulla base della votazione riportata dai candidati idonei nella prova di esame, aggiungendovi l'eventuale punteggio per la valutazione dei titoli, e tenendo conto — in caso di parità di puntazione complessiva — dei criteri di preferenza stabiliti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3, e successive integrazioni e modifiche.

I posti messi a concorso per ciascun compartimento saranno assegnati secondo l'ordine della rispettiva graduatoria di merito, ma con l'osservanza delle disposizioni di legge concernenti la riserva di posti.

In applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 21 novembre 1951, n. 1396, e successive proroghe, il dieci per cento dei posti assegnati al compartimento di Verona è riservato ai candidati meglio classificati nella relativa graduatoria di merito, che abbiano superato apposito esame aggiuntivo di lingua tedesca — consistente in una traduzione scritta dallo italiano, senza l'uso del vocabolario, di un brano scelto dalla commissione, nonchè in un colloquio atto a dimostrare la conoscenza di detta lingua — conseguendo tanto nella traduzione scritta che nel colloquio, una votazione di almeno punti 0,40 su 0,50. Il punteggio riportato non si sommerà a quelli attribuiti per la prova obbligatoria e per gli eventuali titoli di merito.

In base al decreto del Presidente della Repubblica 23 maggio 1960, n. 671, i cittadini italiani di lingua tedesca della pro-

vincia di Bolzano, partecipanti al concorso per il cennato compartimento di Verona, possono chiedere di sostenere la prova d'esame nella lingua tedesca. In caso di esito positivo di detta prova, i medesimi dovranno dimostrare di conoscere la lingua italiana mediante un esame consistente in una traduzione scritta dal tedesco — senza l'uso del vocabolario — di un brano scelto dalla commissione nonchè in una conversazione in lingua italiana, riportando, in ciascuna prova, un punteggio non inferiore a 0,40 su 0,50. Neanche tale punteggio si sommerà a quelli attribuiti per la prova obbligatoria e per gli eventuali titoli di merito. I candidati stessi concorrono alla riserva di cui sopra in base al citato decreto del Presidente della Repubblica numero 1396-1951.

Le graduatorie compartimentali di merito, dei vincitori e degli idonei verranno approvate con decreto ministeriale, sotto condizione dell'accertamento del possesso, da parte degli interessati, dei requisiti per la partecipazione al concorso e per l'ammissione in impiego.

11. — *Presentazione dei documenti ai fini dell'assunzione*

I concorrenti utilmente collocati in ciascuna graduatoria compartimentale saranno invitati dall'Azienda a produrre — o ad inoltrare a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento — nel termine perentorio di trenta giorni a decorrere dal ricevimento dell'invito, pena la decandenza dal diritto al posto, i documenti necessari a comprovare il tempestivo possesso dei requisiti di cui ai precedenti punti 1 e 3, nonchè dei requisiti della cittadinanza italiana, del godimento dei diritti politici, della buona condotta e della regolare posizione rispetto all'adempimento degli obblighi militari. Questi ultimi requisiti debbono essere posseduti entro la data di scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso, e conservati all'atto dell'assunzione.

Per il requisito della buona condotta verranno curati accertamenti d'ufficio.

12. — *Assunzione e nomina in prova*

Gli aventi titolo all'assunzione — purchè non abbiano superato l'età per il collocamento a riposo — saranno nominati in prova con lo stipendio e le altre competenze della qualifica ad essi spettanti in base alle norme in vigore e sono obbligati a compiere il prescritto periodo di prova, al cui esito favorevole è condizionata la nomina a stabile.

Per esigenze di servizio, resta ferma la facoltà, da parte dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, di destinare gli idonei che venissero assunti dopo i vincitori, anche a compartimento diverso da quello per cui hanno concorso.

Il personale nominato all'impiego a seguito del presente concorso non può essere trasferito nè distaccato ad uffici o impianti aventi sede in compartimento diverso da quello per cui ha partecipato al concorso stesso — ovvero, per gli idonei di cui al comma precedente, in compartimento diverso da quello di assegnazione — prima di aver compiuto cinque anni di effettivo servizio, salvo che sopravvengano motivi di incompatibilità da comunicare all'interessato.

ALLEGATO *A*

(Schema di domanda da redigere
su carta bollata)

All'Ufficio personale compartimentale delle ferrovie dello Stato di

. . . (1)

Il sottoscritto . (cognome e nome in stampatello; le donne coniugate debbono aggiungere anche il cognome del coniuge), nato a il chiede di essere ammesso a partecipare, per codesto compartimento, al concorso a complessivi cinquanta posti di assistente di stazione in prova indetto con decreto ministeriale 4 luglio 1972, n. 6851.

Chiede, inoltre, che ogni comunicazione relativa al concorso gli venga fatta al seguente indirizzo, impegnandosi a segnalare tempestivamente le eventuali variazioni successive (scrivere in stampatello l'indirizzo completo specificando il numero del codice postale).

Dichiara:

di possedere i seguenti requisiti che danno diritto allo elevamento del limite di età . . (solo per coloro che, avendo superato il 30° anno di età alla data di scadenza del bando, abbiano diritto all'elevazione del suddetto limite ai sensi del punto 3 dell'avviso-programma);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso della licenza di (indicare se di scuola media ovvero specificare il titolo equipollente) conseguita il presso la scuola di

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (oppure di essere attualmente in servizio militare presso .; in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo oppure se iscritto soltanto nelle liste di leva, ecc.);

di non aver mai prestato servizio presso l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, od altra amministrazione pubblica (in caso contrario specificare l'Amministrazione, la durata del servizio prestato e le cause della eventuale risoluzione del rapporto d'impiego);

di non aver presentato altre domande di ammissione allo attuale concorso, per compartimenti diversi da quello cui la presente domanda è indirizzata;

di accettare le condizioni tutte contenute nell'avviso-programma di concorso, e in particolare quella di cui agli ultimi due commi del relativo punto 12.

(2)

Data

Firma
(da autenticare da un notaio, o dal segretario comunale; o dalle altre autorità di cui al punto 2 dell'avviso-programma)

---

(1) Indirizzi degli uffici personale compartimentali:

16126 Genova: via Andrea Doria, 5.
37100 Verona: lungo Adige Capuleti.
30100 Venezia: fondamenta S. Lucia.
34132 Trieste: piazza Vittorio Veneto, 3.
40123 Bologna: via D'Azeglio, 38.

(2) I concorrenti per il compartimento di Verona possono chiedere di sostenere la prova facoltativa di lingua tedesca, ovvero di sostenere in lingua tedesca la prova obbligatoria, sottoponendosi poi a un esame di lingua italiana, ai fini specificati dal punto 10 dell'avviso-programma.

ALLEGATO *B*

PROGRAMMA DI ESAME

PROVA OBBLIGATORIA

Prova scritta da effettuarsi mediante risposte a domande sulle materie indicate nel programma seguente:

A) Elementi di statistica generale, economica e dei trasporti.

B) Geografia: Descrizione fisica, antropica ed economica d'Italia Sue suddivisioni fisiche ed amministrative Gli altri Stati d'Europa (descrizione generale fisica e antropica di ognuno di essi). Le vie di comunicazione e i mezzi di trasporto.

C) Matematica:

1) Aritmetica: Operazioni sui numeri interi e sulle frazioni ordinarie e decimali Potenze Sistema metrico decimale - Rapporti e proporzioni - Regola del tre semplice e composto - Regola di interesse semplice e composto Estrazione della radice quadrata.

2) Geometria: Figure piane e solide Uguaglianza, equivalenza e similitudine delle figure piane - Misura della superficie delle figure piane Misura della superficie e del volume dei principali solidi.

D) Nozioni di educazione civica.

(10488)

Concorso pubblico, per esami e per titoli, a complessivi settanta posti di conduttore in prova

IL MINISTRO PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Vista la legge 26 marzo 1958, n. 425, concernente lo stato giuridico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, e successive modificazioni;

Visto il decreto ministeriale 19 dicembre 1958, n. 2716 — recante norme di applicazione del citato stato giuridico — e successive modificazioni;

Vista la relazione della direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato n. P.2.1.1./11175 in data 10 gennaio 1972;

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 2 del 18 gennaio 1972;

Decreta:

Art. 1.

E' indetto un pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi settanta posti di conduttore in prova nei ruoli del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verranno assegnati lo stipendio e le altre competenze della qualifica, in base alle norme in vigore.

Art. 3.

E' approvato l'allegato «avviso-programma» contenente le norme per lo svolgimento del concorso e la ripartizione dei posti fra i compartimenti interessati.

Roma, addì 18 gennaio 1972

Il Ministro: VIGLIANESI

Registrato alla Corte dei conti addì 7 agosto 1972
Registro n. 57 *bilancio Trasporti foglio n.* 230

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' indetto un pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi settanta posti di conduttore in prova alle dipendenze dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, con la seguente ripartizione dei posti per le sottoelencate sedi Compartimentali:

Compartimento di Venezia	posti	10
Compartimento di Trieste	»	10
Compartimento di Bologna	»	25
Compartimento di Firenze	»	25

La partecipazione al concorso è limitata a un solo compartimento.

1. — *Titolo di studio*

Sono ammessi al concorso gli aspiranti forniti di licenza media o di altro titolo equipollente.

2. — *Domanda*

La domanda di ammissione al concorso dovrà essere prodotta, senza alcun tramite, alla Segreteria compartimentale delle ferrovie dello Stato prescelta entro il termine perentorio di trenta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato.

A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata dal segretario comunale o da un notaio o dal comandante della nave mercantile o, per coloro che si trovano all'estero, dall'autorità consolare.

Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo del proprio ufficio; per i militari alle armi quello del comandante della compagnia o unità equiparata.

La domanda, redatta sulla prescritta carta bollata, deve contenere, a pena di nullità, tutte le dichiarazioni di cui al modello allegato *A*, che fa parte integrante del presente bando.

L'Azienda delle ferrovie dello Stato non assume responsabilità alcuna nel caso di dispersione o disguido di comunicazioni dipendente da inesatta indicazione del recapito da parte dell'aspirante o da mancata o tardiva segnalazione del cambiamento del recapito stesso, nè per eventuali disguidi postali o telegrafici o comunque imputabili a fatti di terzi o a causa di forza maggiore.

3. — *Limiti di età per la partecipazione al concorso*

Il candidato deve aver compiuto il 18° anno di età e non oltrepassato il 30° alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione al concorso.

Il suddetto limite di 30 anni di età è elevato:

a) di due anni, per i coniugati entro la cennata data di scadenza;

b) di un anno, per ogni figlio vivente alla data medesima;

c) di cinque anni, per i combattenti, e categorie assimilate;

d) del periodo di tempo intercorso dal 5 settembre 1938 al 9 agosto 1944 ai sensi dell'art. 5 del regio decreto-legge 20 gennaio 1944, n. 25, convertito senza modifiche nella legge 5 maggio 1949, n. 178 per i candidati già colpiti dalle abrogate leggi razziali;

e) ad anni 39:

per i combattenti ed assimilati, decorati di medaglia al valor militare o di croce di guerra al valor militare ovvero promossi per merito di guerra;

per i capi di famiglia numerosa di cui all'art. 2 della legge 20 marzo 1940, n. 233, modificata dall'art. 4 del decreto legislativo luogotenenziale 29 marzo 1945, n. 267;

f) ad anni 40:

per coloro che abbiano riportato per comportamento contrario al regime fascista, sanzioni penali o di polizia ovvero siano stati deportati od internati per motivi di persecuzione razziale;

per il personale licenziato dagli enti di diritto pubblico o da altri enti sotto qualsiasi forma costituiti, soggetti alla vigilanza dello Stato o comunque interessanti la finanza statale, soppressi o messi in liquidazione in applicazione della legge 4 dicembre 1945, n. 1404, purchè non siano trascorsi cinque anni dalla data di cessazione del rapporto d'impiego;

g) ad anni 45:

per i dipendenti dell'Ente zolfi italiani, limitatamente ad un quinquennio dalla data di entrata in vigore (3 maggio 1968) della relativa legge (legge 411/1968).

I benefici di cui alle lettere *a*), *b*), *c*), *d*), *e*) si cumulano fra loro, purchè complessivamente non vengano superati i 40 anni di età; non si cumulano fra loro gli aumenti di cui alla *lettera c*).

Le elevazioni di cui alle lettere *f*) e *g*) assorbono qualsiasi altro aumento.

Si prescinde dal limite di età nei confronti degli aspiranti di cui appresso, purchè non abbiano raggiunto l'età prevista per il collocamento a riposo ai sensi dello stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato:

i dipendenti civili e militari dello Stato (legge 26 marzo 1965, n. 229);

operai di ruolo dello Stato (art. 61 legge 90/1961);

sottufficiali dell'Esercito, della Marina, della Aeronautica cessati dal servizio a domanda od anche di autorità, semprechè si trovino nelle condizioni previste dai decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500, e 5 settembre 1947, n. 1220;

personale delle ferrovie in concessione di cui all'art. 1 della legge 12 marzo 1968, n. 289.

4. — *Possesso dei requisiti*

I requisiti per ottenere l'ammissione al concorso debbono essere posseduti entro la scadenza del termine perentorio per la presentazione della domande di ammissione al concorso (vedasi punto 2, primo comma).

I requisiti che danno luogo ai titoli di preferenza a parità di puntazione complessiva, e a riserva di posti, ai sensi del successivo punto 10, devono essere posseduti entro il giorno precedente la data della prova scritta.

5. — *Esclusione dal concorso*

Non possono partecipare al concorso i cittadini esclusi dall'elettorato politico attivo e quelli che siano stati revocati, destituiti o decaduti dall'impiego presso una pubblica amministrazione.

La competenza ad escludere dal concorso, per difetto dei requisiti prescritti, viene delegata ai direttori compartimentali dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, nelle cui sedi si svolge il concorso.

6. — *Accertamento dei requisiti fisici, psichici e attitudinali*

Gli aspiranti devono possedere sana e robusta costituzione, nonchè gli specifici requisiti fisici, psichici e attitudinali necessari a disimpegnare le mansioni inerenti alla qualifica di conduttore.

Saranno dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni pertinenti alla qualifica di conduttore o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio, ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Gli aspiranti devono inoltre possedere i seguenti requisiti fisici speciali che nell'apposita tabella (approvata con decreto ministeriale 3 gennaio 1966, n. 12) sono indicati per l'ammissione in servizio con la qualifica di conduttore: statura non inferiore a metri 1,60; acutezza visiva 10/10 in ciascun occhio; campo visivo normale; senso cromatico normale; percezione della voce afona a non meno di metri 8 da ciascun orecchio.

I minorati di guerra e categorie assimilate possono partecipare al presente concorso, ma saranno dichiarati idonei soltanto se i sanitari dell'Azienda li troveranno in possesso dei requisiti speciali sopraindicati e giudicheranno che la loro minorazione non costituisce motivo di incompatibilità con l'incondizionato disimpegno di tutte le mansioni inerenti alla qualifica di conduttore e che essi non presentano inoltre i presupposti di inidoneità configurati nel secondo comma del presente punto 6.

L'accertamento dei requisiti fisici, psichici e attitudinali verrà effettuato a cura dei sanitari dell'Azienda.

L'esito dell'accertamento stesso verrà comunicato agli interessati; in caso di inidoneità, gli interessati potranno chiedere una visita di appello e a tal fine, entro il termine perentorio di dieci giorni dalla data della comunicazione, dovranno far pervenire apposita domanda in carta legale, corredata da certificato medico, alla segreteria compartimentale presso cui hanno concorso.

E' facoltà del servizio sanitario delle ferrovie dello Stato, concedere o meno tale visita, in base all'esame degli atti o di altra documentazione inoltrata dall'interessato.

Coloro che non abbiano inoltrato domanda di visita di appello nel termine sopra indicato, o che non abbiano ottenuto di esservi sottoposti o che, sottoposti a tale visita con esito negativo, risultino perciò definitivamente inidonei, decadono dal diritto all'assunzione.

Tanto alla prima visita quanto a quella eventuale d'appello, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di uno dei documenti di identità personale specificati al successivo punto 8.

7. — *Commissione esaminatrice*

Il direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzato a nominare la commissione esaminatrice.

Il relativo provvedimento verrà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica

8. — *Diario della prova di esame, comunicazioni e documenti di identità*

I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la sede o le sedi in cui avrà luogo la prova scritta, data e sedi che saranno stabilite con un successivo provvedimento del direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

I concorrenti riceveranno apposita credenziale.

Per essere ammessi a sostenere la prova d'esame, i candidati dovranno esibire uno dei seguenti documenti di riconoscimento, non scaduto di validità:

carta di identità, tessera postale, porto d'armi, patente automobilistica, passaporto;

tessera ferroviaria ovvero libretto ferroviario;

tessera militare con fotografia;

fotografia recente, applicata su carta da bollo, con la firma autenticata dal sindaco o da un notaio.

9. — *Prove di esame*

L'esame obbligatorio consisterà in una prova scritta nella quale i concorrenti dovranno rispondere ad un questionario su argomenti compresi nel programma di cui all'allegato *B*.

La prova sarà valutata dalla commissione esaminatrice, assegnando punteggi positivi per le risposte esatte e negativi per quelle errate o mancanti.

Nel complesso la commissione disporrà di un massimo di 10 punti.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova stessa avranno riportato almeno 7 punti su 10.

Saranno consentiti, altresì, esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese, tedesco), come dal programma di cui allo allegato *C*, ai quali verranno sottoposti solamente i candidati che saranno risultati idonei alla prova scritta.

Per ogni prova facoltativa di lingua francese e inglese la commissione disporrà di un massimo di punti 0,50 per la traduzione scritta e 0,50 per il colloquio; le prove si intendono superate solo se il candidato avrà ottenuto almeno punti 0,25 per la traduzione e 0,25 per il colloquio.

Ai sensi del secondo comma dell'art. 1 del decreto del Presidente della Repubblica 21 novembre 1951, n. 1396, per l'espletamento della prova facoltativa di lingua tedesca la commissione disporrà di un massimo di punti 1 per la traduzione scritta e punti 1 per il colloquio; la prova si intende superata solo se il candidato avrà ottenuto almeno punti 0,50 per la traduzione e punti 0,50 per il colloquio.

10. — *Titoli di merito, di preferenza, riserva dei posti, graduatoria*

I concorrenti che abbiano superato la prova di esame saranno invitati a produrre all'Azienda, nel termine perentorio di trenta giorni dalla data di comunicazione che sarà loro fatta, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di preferenza in graduatoria a parità di votazione complessiva, e quelli che danno diritto a concorrere a riserva di posti.

Tutte le certificazioni di cui trattasi — ai fini della loro valutazione — debbono essere in regola con le disposizioni generali e particolari sul bollo, e prodotte nella forma e nei modi che saranno indicati nel relativo invito agli interessati; debbono inoltre contenere le indicazioni necessarie redatte in modo chiaro ed inequivocabile, ed essere rilasciate dalla autorità competente Non sono quindi ammessi documenti surrogatori, o riferimento a dati o elementi contenuti in altri documenti.

Per i titoli di merito, la commissione disporrà complessivamente di 3 punti così suddivisi:

A) 2 punti per la valutazione del titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso, da assegnare moltiplicando per il coefficiente 0,005 tutti i centesimi di punto risultanti dalla media finale dei voti del titolo stesso, a partire dal 6,01 e sino al 10.

Nei titoli di studio nei quali non figura la votazione in decimi, ma il giudizio di classificazione, il punteggio di cui sopra dovrà essere assegnato considerando il «sufficiente» pari a 6/10, il «buono» a 7/10, il «distinto» a 8/10, l'«ottimo» e il «lodevole» a 9/10.

Nella media dei voti da calcolare per l'assegnazione del punteggio suindicato, non deve tenersi conto della religione, educazione fisica, cultura militare e fascista, condotta.

B) punti 1 al massimo per la valutazione di diploma di istituto di istruzione di 2° grado seguendo i criteri di cui appresso:

media dei voti da 6— a 6,50	punti 0,40
media dei voti da 6,51 a 7,50	» 0,60
media dei voti da 7,51 a 8—	» 0,80
media dei voti superiori a 8/10	» 1,00

La predetta valutazione è limitata ad un solo diploma.

Le graduatorie di merito compartimentali verranno compilate sulla base della votazione riportata dai candidati idonei nella prova scritta obbligatoria, aggiungendovi l'eventuale punteggio riportato nelle prove facoltative di lingue estere nonchè l'eventuale punteggio per la valutazione dei titoli di merito e tenendo conto, in caso di parità di puntazione complessiva, dei criteri di preferenza stabiliti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 16 gennaio 1957, n. 3, e successive integrazioni e modifiche.

I posti messi a concorso per ciascun compartimento saranno assegnati secondo l'ordine delle rispettive graduatorie

di merito, ma con l'osservanza delle disposizioni di legge concernenti riserve di posti a favore degli ex combattenti e delle categorie di cui all'art. 12 della legge 26 marzo 1958 n. 425

Le graduatorie compartimentali di merito, dei vincitori e degli idonei verranno approvate con decreto ministeriale, sotto condizione dell'accertamento del possesso, da parte degli interessati, dei requisiti per la partecipazione al concorso e per l'ammissione in impiego.

11. — *Presentazione dei documenti ai fini dell'assunzione*

I concorrenti utilmente collocati nelle graduatorie compartimentali saranno invitati dall'Azienda a produrre nel termine perentorio di trenta giorni a decorrere dal ricevimento dello invito, pena decadenza dal diritto al posto, i documenti necessari a comprovare il tempestivo possesso dei requisiti di cui ai precedenti punti 1 e 3, nonchè dei requisiti della cittadinanza italiana, del godimento dei diritti politici, della buona condotta e della regolare posizione rispetto all'adempimento degli obblighi militari. Questi ultimi requisiti debbono essere posseduti entro la data di scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso, e conservati all'atto dell'assunzione.

I modi e la forma dei documenti di cui al presente punto saranno specificati dettagliatamente nell'invito.

Per il requisito della buona condotta verranno curati anche accertamenti d'ufficio.

12. — *Assunzione e nomina in prova*

Gli aventi titolo all'assunzione — purchè non abbiano superato l'età per il collocamento a riposo — saranno nominati in prova con lo stipendio e le altre competenze della qualifica ad essi spettanti in base alle norme in vigore e sono obbligati a compiere il prescritto periodo di prova, al cui esito favorevole è condizionata la nomina a stabilire.

Per esigenze di servizio, resta ferma la facoltà, da parte dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, di destinare gli idonei che venissero assunti dopo i vincitori, anche a Compartimento diverso da quello per cui hanno concorso.

Il personale nominato all'impiego a seguito del presente concorso non può essere trasferito nè distaccato a uffici o impianti aventi sede in compartimento diverso da quello per cui ha partecipato al concorso stesso — ovvero, per gli idonei di cui al comma precedente, in Compartimento diverso da quello di assegnazione — prima di aver compiuto cinque anni di effettivo servizio, salvo che sopravvengano motivi di incompatibilità da comunicare all'interessato.

ALLEGATO *A*

(Schema di domanda da redigere
su carta bollata)

Alla Segreteria compartimentale delle ferrovie dello Stato di

(1)

Il sottoscritto (cognome e nome in stampatello; le donne coniugate debbono aggiungere anche i cognome del coniuge), nato a il chiede di essere ammesso a partecipare al concorso a settanta posti di conduttore in prova, indetto con decreto ministeriale n. 255 del 18 gennaio 1972.

Chiede, inoltre, che ogni comunicazione relativa al concorso gli venga fatta al seguente indirizzo, impegnandosi a comunicare tempestivamente le eventuali variazioni successive: (scrivere in stampatello lo indirizzo completo specificando il numero del codice postale).

Chiede altresì di sostenere la prova facoltativa di lingua (indicare la lingua e le lingue prescelte);

Dichiara:

di possedere i seguenti requisiti che danno diritto allo elevamento del limite di età
(solo per coloro che, avendo superato il 30° anno di età alla data di scadenza del bando, abbiano diritto all'elevazione del suddetto limite ai sensi del punto 3 dell'avviso-programma);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le Autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del titolo di studio (indicare quale), conseguito il presso di .;

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (oppure di essere attualmente in servizio militare presso .; in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo oppure se iscritto nelle liste di leva, ecc.);

di non aver mai prestato servizio presso l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, od altra amministrazione pubblica (in caso contrario specificare l'Amministrazione, la durata del servizio prestato e le cause della eventuale risoluzione del rapporto d'impiego);

di accettare tutte le condizioni contenute nell'avviso-programma di concorso, ed in particolare quelle di cui agli ultimi due commi del punto 12 dell'« avviso-programma » stesso.

Data

Firma
(da autenticare a un notaio o dal segretario comunale ovvero dalle altre autorità di cui al punto 2 dell'avviso-programma)

(1) Indirizzi delle Segreterie compartimentali:

30100	Venezia	Fondamenta S. Lucia.
34132	Trieste	Piazza Vittorio Veneto, 3.
40123	Bologna	Via D'Azeglio, 38.
50123	Firenze	Piazza dell'Unità, 1

ALLEGATO *B*

PROVA DI ESAME

1) Prova scritta da effettuarsi mediante risposte a domande sulle materie indicate nel programma seguente:

A) elementi di aritmetica e di geometria riferiti al titolo di studio richiesto per la partecipazione al concorso;

B) nozioni di educazione civica;

C) geografia: Nozioni sulla struttura fisica e antropica dell'Italia Stati d'Europa: nozioni sulla struttura generale fisica e antropica di ognuno di essi;

D) elementi di statistica generale, economica e dei trasporti.

ALLEGATO *C*

PROVE FACOLTATIVE

Lingue estere (francese, inglese, tedesco).

Le prove consisteranno nella traduzione scritta dall'italiano senza l'uso del vocabolario, di un brano scelto dalla Commissione nonchè in una conversazione atta a provare la conoscenza della lingua prescelta.

(10489)

Concorso pubblico, per esami e per titoli, a complessivi cinquantacinque posti di conduttore in prova

IL MINISTRO PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Vista la legge 26 marzo 1958, n. 425, concernente lo stato giuridico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, e successive modificazioni;

Visto il decreto ministeriale 19 dicembre 1958, n. 2716, recante norme di applicazione del citato stato giuridico, e successive modificazioni;

Vista la legge 29 ottobre 1971, n. 880, concernente l'integrazione all'organico del personale ferroviario, l'assunzione oltre organico e la sistemazione di lavoratori dipendenti dalle ditte appaltatrici;

Visti gli articoli 1 e 2 della predetta legge n. 880/1971 che consentono di effettuare assunzioni oltre organico peraltro nel limite del 5 % globalmente considerato;

Vista la relazione della direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato n. P.4.1.1. in data 1° luglio 1972;

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 20 del 4 luglio 1972;

Decreta:

Art. 1.

E' indetto un pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi cinquantacinque posti di conduttore in prova nei ruoli del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verranno assegnati lo stipendio e le altre competenze della qualifica, in base alle norme in vigore.

Art. 3.

E' approvato l'allegato «avviso-programma» contenente le norme per lo svolgimento del concorso e la ripartizione dei posti fra i compartimenti interessati.

Roma, addì 4 luglio 1972

Il Ministro: BOZZI

Registrato alla Corte dei conti, addì 22 agosto 1972
Registro n. 57 bilancio Trasporti, foglio n. 310

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' indetto un pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi cinquantacinque posti di conduttore in prova alle dipendenze dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, con la seguente ripartizione compartimentale:

Compartimento di Torino	posti 10
Compartimento di Milano	» 10
Compartimento di Verona	» 10
Compartimento di Roma	» 10
Compartimento di Bari	» 10
Compartimento di Cagliari	» 5

La partecipazione al concorso è limitata a un solo compartimento.

Le domande erroneamente indirizzate a compartimenti per i quali non sono stati previsti posti a concorso verranno passate agli atti.

1. — *Titolo di studio*

Sono ammessi al concorso gli aspiranti forniti di licenza di scuola media o di altro titolo di studio equipollente.

2. — *Domanda*

La domanda di ammissione al concorso dovrà essere prodotta, senza alcun tramite, all'Ufficio personale compartimentale delle ferrovie dello Stato della sede prescelta, entro il termine perentorio di trenta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata dal segretario comunale o da un notaio o dal comandante della nave mercantile o, per coloro che si trovano all'estero, dalla autorità consolare. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo del proprio ufficio; per i militari alle armi quello del comandante della compagnia o unità equiparata.

La domanda deve essere redatta, sulla prescritta carta bollata, secondo il modello allegato *A*, che fa parte integrante del presente bando.

L'Azienda delle ferrovie dello Stato non assume responsabilità alcuna per eventuali disguidi postali, telegrafici, o comunque imputabili a fatti di terzi o a causa di forza maggiore.

3. — *Limiti di età per la partecipazione al concorso*

Alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione al concorso, il candidato deve aver compiuto il 18° anno di età e non oltrepassato il 30°, salvo gli elevamenti previsti da leggi speciali a favore di determinate categorie di cittadini e purchè non vengano superati, in ogni caso, i 40 anni di età alla detta data di scadenza.

Per i dipendenti dall'Ente zolfi italiani, limitatamente ad un quinquennio dalla data di entrata in vigore (3 maggio 1968) della relativa legge (legge n. 411/1968), il limite massimo di età è elevato ad anni 45.

Si prescinde dal limite di età nei confronti degli aspiranti di cui appresso, purchè non abbiano raggiunto l'età prevista per il collocamento a riposo ai sensi dello stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato:

dipendenti civili e militari dello Stato (legge 26 marzo 1965, n. 229);

sottufficiali dell'Esercito, della Marina, dell'Aeronautica cessati dal servizio a domanda od anche di autorità, semprechè si trovino nelle condizioni previste dai decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500 e 5 settembre 1947, n. 1220;

personale delle ferrovie in concessione di cui all'art. 1 della legge 12 marzo 1968, n. 289.

4. — *Possesso dei requisiti*

I requisiti per ottenere l'ammissione al concorso debbono essere posseduti entro la scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande (vedasi punto 2, primo comma).

I requisiti che danno luogo ai titoli di merito, di preferenza a parità di puntazione complessiva e a riserva di posti, ai sensi del successivo punto 10, devono essere posseduti entro il giorno precedente la data della prova scritta. Il servizio ferroviario di ruolo sarà valutato fino a tale giorno.

5. — *Esclusione dal concorso*

Non possono partecipare al concorso i cittadini esclusi dall'elettorato politico attivo e quelli che siano stati revocati, destituiti o dichiarati decaduti dall'impiego presso una pubblica amministrazione.

La competenza ad escludere dal concorso, per difetto dei requisiti prescritti, viene delegata ai Direttori dei compartimenti delle ferrovie dello Stato per i quali i candidati partecipano al concorso.

6. — *Accertamento dei requisiti fisici, psichici e attitudinali*

Gli aspiranti devono possedere sana e robusta costituzione, nonchè gli specifici requisiti fisici, psichici e attitudinali necessari a disimpegnare le mansioni inerenti alla qualifica di conduttore.

Saranno dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni pertinenti alla qualifica di conduttore o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio, ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Gli aspiranti devono inoltre possedere i seguenti requisiti fisici speciali: statura non inferiore a metri 1,60; acutezza visiva 10/10 in ciascun occhio; campo visivo normale; senso cromatico normale; percezione della voce afona a non meno di metri 8 da ciascun orecchio.

L'accertamento dei requisiti fisici psichici e attitudinali verrà effettuato a cura dei sanitari dell'Azienda.

L'esito dell'accertamento verrà notificato agli aspiranti; quelli dichiarati non idonei potranno produrre, in carta legale, istanza di visita di appello di tale giudizio; l'istanza, eventualmente corredata di certificato medico, dovrà essere fatta pervenire, a cura degli interessati, entro il termine perentorio di dieci giorni dalla data della notifica, all'ufficio personale del Compartimento per cui hanno concorso il quale provvederà a trasmetterla al competente servizio sanitario delle ferrovie dello Stato.

Detto servizio, ove lo ritenga, in base all'esame degli atti o di altra documentazione inoltrata dall'interessato, potrà disporre una nuova visita medica prima di emettere il giudizio definitivo.

Coloro che non abbiano inoltrato domanda di visita di appello nel termine sopra indicato, o che non abbiano ottenuto di esservi sottoposti o che, avendovi riportato esito negativo, risultino perciò definitivamente inidonei, decadono dal diritto all'assunzione.

Tanto alla prima visita quanto a quella eventuale di appello, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di uno dei documenti di identità personale specificati al successivo punto 8.

7. — *Commissione esaminatrice*

Il direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzato a nominare la commissione esaminatrice.

Il relativo provvedimento verrà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

8. — *Diario della prova di esame, comunicazioni e documenti di identità*

I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e le sedi in cui avrà luogo la prova di esame, data e sedi che saranno stabilite con un successivo provvedimento dal direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

I concorrenti riceveranno apposita credenziale.

Per essere ammessi a sostenere la prova d'esame, i candidati dovranno esibire uno dei seguenti documenti di riconoscimento, non scaduto di validità:

carta d'identità, tessera postale, porto d'armi, patente automobilistica, passaporto;

tessera ferroviaria ovvero libretto ferroviario;

tessera militare con fotografia;

fotografia recente, applicata su carta da bollo, con la firma autenticata dal sindaco o da un notaio.

9. — *Prove di esame*

L'esame obbligatorio consisterà in una prova scritta nella quale i concorrenti dovranno rispondere ad un questionario su argomenti compresi nel programma di cui l'allegato *B*.

La prova sarà valutata dalla commissione esaminatrice, assegnando punteggi positivi per le risposte esatte e negativi per quelle errate o mancanti.

Nel complesso la commissione disporrà di un massimo di 10 punti.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova stessa avranno riportato almeno 7 punti su 10.

Saranno consentiti, altresì, esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese, tedesco), come dal programma di cui all'allegato *C*, ai quali verranno sottoposti solamente i candidati che saranno risultati idonei alla prova scritta.

Per ogni prova facoltativa di lingua francese e inglese la Commissione disporrà di un massimo di punti 0,50 per la traduzione scritta e 0,50 per il colloquio; le prove si intendono superate solo se il candidato avrà ottenuto almeno punti 0,25 per la traduzione e 0,25 per il colloquio.

Ai sensi del secondo comma dell'art. 1 del decreto del Presidente della Repubblica 21 novembre 1951, n. 1396, per l'espletamento della prova facoltativa di lingua tedesca la commissione disporrà di un massimo di punti 1 per la traduzione scritta e punti 1 per il colloquio; la prova si intende superata solo se il candidato avrà ottenuto almeno punti 0,50 per la traduzione e punti 0,50 per il colloquio.

10. — *Titoli di merito, di preferenza, riserva dei posti, graduatoria*

I concorrenti che abbiano superato la prova di esame saranno invitati a produrre all'Azienda, nel termine perentorio di venti giorni dalla data di comunicazione che sarà loro fatta, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di preferenza in graduatoria a parità di votazione complessiva, e quelli che danno diritto a concorrere a riserva di posti.

I documenti di cui sopra si considerano prodotti in tempo utile anche se spediti a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'Ufficio postale accettante.

Tutte le certificazioni di cui trattasi, ai fini della loro valutazione, debbono essere in regola con le disposizioni generali e particolari sul bollo, e prodotte nella forma e nei modi che saranno indicati nel relativo invito agli interessati; debbono inoltre contenere le indicazioni necessarie redatte in modo chiaro ed inequivocabile, ed essere rilasciate dall'Autorità competente. Non sono quindi ammessi documenti surrogatori, o riferimento a dati o elementi contenuti in altri documenti.

Per i titoli di merito la Commissione disporrà complessivamente di 3 punti così suddivisi:

A) 2 punti per la valutazione del titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso, da assegnare moltiplicando per il coefficiente 0,005 tutti i centesimi di punto risultanti nella media finale dei voti del titolo stesso, a partire dal 6,01 e sino al 10.

Nella media dei voti da calcolare per l'assegnazione del punteggio suindicato, non deve tenersi conto della religione, educazione fisica, condotta, canto, profitto, musica, recitazione, lettura espressiva, nonchè dell'igiene, a meno che quest'ultima voce non sia abbinata alle scienze.

Nei titoli di studio nei quali non figura la votazione in decimi, ma il giudizio di classificazione, il punteggio di cui sopra dovrà essere assegnato considerando il « sufficiente » pari a 6/10, il « buono » a 7/10, il « distinto » a 8/10, l'« ottimo » o il « lodevole » a 9/10.

B) punti 1 al massimo per la valutazione di diploma di istituto di istruzione di 2° grado seguendo i criteri di cui appresso:

media dei voti da 6 — a 6,50	punti 0,40
media dei voti da 6,51 a 7,50	» 0,60
media dei voti da 7,51 a 8 —	» 0,80
media dei voti superiori a 8/10 . . .	» 1,00

La predetta valutazione è limitata ad un solo diploma.

Verranno compilate distinte graduatorie di merito per ciascuno dei Compartimenti per cui è indetto il concorso.

Ciascuna graduatoria di merito verrà compilata sulla base della votazione riportata dai candidati idonei nella prova scritta obbligatoria, aggiungendovi l'eventuale punteggio riportato nelle prove facoltative di lingue estere nonchè l'eventuale punteggio per la valutazione dei titoli di merito e tenendo conto, in caso di parità di puntazione complessiva, dei criteri di preferenza stabiliti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 16 gennaio 1957, n. 3 e successive integrazioni e modifiche.

I posti messi a concorso per ciascun Compartimento saranno assegnati secondo l'ordine delle rispettive graduatorie di merito, ma con l'osservanza delle disposizioni di legge concernenti la riserva di posti.

Le graduatorie compartimentali di merito, dei vincitori e degli idonei verranno approvate con decreto ministeriale, sotto condizione dell'accertamento del possesso, da parte degli interessati, dei requisiti per la partecipazione al concorso e per l'ammissione in impiego.

11. — *Presentazione dei documenti ai fini dell'assunzione*

I concorrenti utilmente collocati in ciascuna graduatoria compartimentale saranno invitati dall'Azienda a produrre, o ad inoltrare a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento, nel termine perentorio di trenta giorni a decorrere dal ricevimento dell'invito, pena la decadenza dal diritto al posto, i documenti necessari a comprovare il tempestivo possesso dei requisiti di cui ai precedenti punti 1 e 3, nonchè dei requisiti della cittadinanza italiana, del godimento dei diritti politici, della buona condotta e della regolare posizione rispetto all'adempimento degli obblighi militari. Questi ultimi requisiti debbono essere posseduti entro la data di scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso, e conservati all'atto dell'assunzione.

Per il requisito della buona condotta verranno curati accertamenti d'ufficio.

12. — *Assunzione e nomina in prova*

Gli aventi titolo all'assunzione — purchè non abbiano superato l'età per il collocamento a riposo — saranno nominati in prova con lo stipendio e le altre competenze della qualifica ad essi spettanti in base alle norme in vigore e sono obbligati a compiere il prescritto periodo di prova, al cui esito favorevole è condizionata la nomina a stabile.

Per esigenze di servizio, resta ferma la facoltà, da parte dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, di destinare gli idonei che venissero assunti dopo i vincitori, anche a Compartimento diverso da quello per cui hanno concorso.

Il personale nominato all'impiego a seguito del presente concorso non può essere trasferito nè distaccato a uffici o impianti aventi sede in compartimento diverso da quello per cui ha partecipato al concorso stesso — ovvero, per gli idonei di cui al comma precedente, in Compartimento diverso da quello di assegnazione — prima di aver compiuto cinque anni di effettivo servizio, salvo che sopravvengano motivi di incompatibilità da comunicare all'interessato.

ALLEGATO *A*

(Schema di domanda da redigere su carta bollata)

All'Ufficio personale compartimentale delle Ferrovie dello Stato di (1)

Il sottoscritto (cognome e nome in stampatello; le donne coniugate debbono aggiungere anche il cognome del coniuge), nato a il chiede di essere ammesso a partecipare al concorso a complessivi cinquantacinque posti di conduttore in prova, indetto con decreto ministeriale n. 6852 del 4 luglio 1972.

Chiede inoltre che ogni comunicazione relativa al concorso gli venga fatta al seguente indirizzo, impegnandosi a comunicare tempestivamente le eventuali variazioni successive: (scrivere in stampatello l'indirizzo completo specificando il numero del codice postale)

Chiede altresì di sostenere la prova facoltativa di lingua (indicare la lingua o le lingue prescelte);

Dichiara:

di possedere i seguenti requisiti che danno diritto all'elevamento del limite di età (solo per coloro che, avendo superato il 30° anno di età alla data di scadenza del bando, abbiano diritto all'elevazione del suddetto limite ai sensi del punto 3 dell'avviso-programma);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nella « liste elettorali » del comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del titolo di studio (indicare quale), conseguito il presso di

di aver soddisfatto agli obblighi di leva (oppure di essere attualmente in servizio militare presso ; in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo oppure se iscritto nelle liste di leva, ecc.);

di non aver mai prestato servizio presso l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, od altra Amministrazione pubblica (in caso contrario specificare l'amministrazione, la durata del servizio prestato e le cause della eventuale risoluzione del rapporto d'impiego);

di non aver presentato altre domande di ammissione all'attuale concorso, per compartimenti diversi da quello cui la presente domanda è indirizzata;

di accettare tutte le condizioni contenute nell'avviso-programma di concorso, ed in particolare quelle di cui agli ultimi due commi del punto 12 dell'« avviso-programma » stesso.

Data

firma
(da autenticare da un notaio o dal segretario comunale ovvero dalle altre autorità di cui al punto 2 dell'avviso-programma)

---

(1) Indirizzi degli uffici personale compartimentali:

10125 Torino, via Sacchi, 1
20123 Milano, corso Magenta, 24
37100 Verona, lungo Adige Capuleti
00185 Roma, via Marsala, 53
70123 Bari, corso Italia, 23
09100 Cagliari, via Roma, 6

ALLEGATO *B*

PROVA DI ESAME

1) Prova scritta da effettuarsi mediante risposte a domande sulle materie indicate nel programma seguente:

A) elementi di aritmetica e di geometria riferiti al titolo di studio richiesto per la partecipazione al concorso;

B) nozioni di educazione civica;

C) geografia: Nozioni sulla struttura fisica e antropica dell'Italia. Stati d'Europa: nozioni sulla struttura generale fisica e antropica di ognuno di essi;

D) elementi di statistica generale, economica e dei trasporti.

ALLEGATO *C*

PROVE FACOLTATIVE

Lingue estere (francese, inglese, tedesco).

Le prove consisteranno nella traduzione scritta dall'italiano senza l'uso del vocabolario, di un brano scelto dalla commissione nonchè in una conversazione atta a provare la conoscenza della lingua prescelta.

(10490)

Concorso pubblico, per esami e per titoli, a complessivi sessanta posti di assistente di stazione in prova

IL MINISTRO PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Vista la legge 26 marzo 1958, n. 425, concernente lo stato giuridico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, e successive modificazioni;

Visto il decreto ministeriale 19 dicembre 1958, n. 2716, recante norme di applicazione del citato stato giuridico, e successive modificazioni;

Vista la legge 29 ottobre 1971, n. 880, concernente l'integrazione all'organico del personale ferroviario, l'assunzione oltre organico e la sistemazione di lavoratori dipendenti dalle ditte appaltatrici;

Visti gli articoli 1 e 2 della predetta legge n. 880/1971 che consentono di effettuare assunzioni oltre organico peraltro nel limite del 5 % globalmente considerato;

Vista la relazione della direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato n. P.4.1.1/48243 in data 29 luglio 1972;

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 25 del 1° agosto 1972;

Decreta:

Art. 1.

E' indetto un pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi sessanta posti di assistente di stazione in prova nei ruoli del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verranno assegnati stipendio e le altre competenze della qualifica, in base alle norme in vigore.

Art. 3.

E' approvato l'allegato « avviso-programma » contenente le norme per lo svolgimento del concorso e la ripartizione dei posti fra i compartimenti interessati.

Roma, addì 1° agosto 1972

Il Ministro: BOZZI

Registrato alla Corte dei conti, addì 18 agosto 1972
Registro n. 57 bilancio Trasporti, foglio n. 285

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' indetto un pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi sessanta posti di assistente di stazione in prova alle dipendenze dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, con la seguente ripartizione compartimentale:

Compartimento di Ancona	posti	10
Compartimento di Roma	»	10
Compartimento di Napoli	»	10
Compartimento di Bari	»	10
Compartimento di Reggio Calabria	»	10
Compartimento di Cagliari	»	10

La partecipazione al concorso è limitata ad un solo compartimento.

Le domande erroneamente indirizzate a compartimenti per i quali non sono stati previsti posti a concorso verranno passate agli atti.

1. — *Titolo di studio*

Sono ammessi al concorso gli aspiranti forniti di licenza di scuola media o di altro titolo di studio equipollente.

2. — *Domanda*

La domanda di ammissione al concorso dovrà essere prodotta, senza alcun tramite, all'Ufficio personale compartimentale delle ferrovie dello Stato della sede prescelta, entro il termine perentorio di trenta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica. Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata dal segretario comunale o da un notaio o dal comandante della nave mercantile o, per coloro che si trovano all'estero, dalla autorità consolare. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo del proprio ufficio; per i militari alle armi quello del comandante della compagnia o unità equiparata.

La domanda deve essere redatta, sulla prescritta carta bollata, secondo il modello allegato *A*, che fa parte integrante del presente bando.

L'Azienda delle ferrovie dello Stato non assume responsabilità alcuna per eventuali disguidi postali, telegrafici, o comunque imputabili a fatti di terzi o a causa di forza maggiore.

3. — *Limiti di età per la partecipazione al concorso*

Alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione al concorso, il candidato deve aver compiuto il 18° anno di età e non oltrepassato il 30°, salvo gli elevamenti previsti da leggi speciali a favore di determinate categorie di cittadini e purchè non vengano superati, in ogni caso, i 40 anni di età alla detta data di scadenza.

Per i dipendenti dall'Ente zolfi italiani, limitatamente ad un quinquennio dalla data di entrata in vigore (3 maggio 1968) della relativa legge (legge n. 411/1968), il limite massimo di età è elevato ad anni 45.

Si prescinde dal limite di età nei confronti degli aspiranti di cui appresso, purchè non abbiano raggiunto l'età prevista per il collocamento a riposo ai sensi dello stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato:

dipendenti civili e militari dello Stato (legge 26 marzo 1965, n. 229);

sottufficiali dell'Esercito, della Marina, dell'Aeronautica cessati dal servizio a domanda od anche di autorità, sempreché si trovino nelle condizioni previste dai decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500 e 5 settembre 1947, n. 1220;

personale delle ferrovie in concessione di cui all'art. 1 della legge 12 marzo 1968, n. 289.

4. — *Possesso dei requisiti*

I requisiti per ottenere l'ammissione al concorso debbono essere posseduti entro la scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande (vedasi punto 2, primo comma)

I requisiti che danno luogo ai titoli di merito, di preferenza a parità di puntazione complessiva e a riserva di posti, ai sensi del successivo punto 10, devono essere posseduti entro il giorno precedente la data della prova scritta. Il servizio ferroviario di ruolo sarà valutato fino a tale giorno.

5. — *Esclusione dal concorso*

Non possono partecipare al concorso i cittadini esclusi dall'elettorato politico attivo e quelli che siano stati revocati, destituiti o dichiarati decaduti dall'impiego presso una pubblica amministrazione.

La competenza ad escludere dal concorso, per difetto dei requisiti prescritti, viene delegata ai Direttori dei compartimenti delle ferrovie dello Stato per i quali i candidati partecipano al concorso.

6. — *Accertamento dei requisiti fisici, psichici e attitudinali*

Gli aspiranti devono possedere sana e robusta costituzione, nonchè gli specifici requisiti fisici, psichici e attitudinali necessari a disimpegnare le mansioni inerenti alla qualifica di assistente di stazione.

Saranno dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno delle attribuzioni della cennata qualifica o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio, ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Gli aspiranti devono inoltre possedere i seguenti requisiti fisici speciali:

acutezza visiva: 10/10 in ciascun occhio, raggiungibili anche con correzione di lenti sferiche + 4D — 5D, purchè la differenza di refrazione tra i due occhi non sia superiore a 3 diottrie, e con correzione di lenti cilindriche, per eventuale astigmatismo, purchè efficace e tollerata;

campo visivo: normale;

senso cromatico: normale;

udito: percezione della voce afona a non meno di metri 8 da ciascun orecchio;

statura minima: metri 1,55.

L'accertamento dei requisiti fisici, psichici e attitudinali verrà disposto solo nei confronti degli aventi titolo all'assunzione ed effettuato a cura dei sanitari dell'Azienda.

L'esito dell'accertamento verrà notificato agli aspiranti; quelli dichiarati non idonei potranno produrre, in carta legale, istanza di visita di appello di tale giudizio; l'istanza, eventualmente corredata di certificato medico, dovrà essere fatta pervenire, a cura degli interessati, entro il termine perentorio di dieci giorni dalla data della notifica, all'ufficio personale del Compartimento per cui hanno concorso il quale provvederà a trasmetterla al competente servizio sanitario delle ferrovie dello Stato.

Detto servizio, ove lo ritenga, in base all'esame degli atti o di altra documentazione inoltrata dall'interessato potrà disporre una nuova visita medica prima di emettere il giudizio definitivo.

Coloro che non abbiano inoltrato domanda di visita di appello nel termine sopra indicato, o che non abbiano ottenuto di esservi sottoposti o che, avendovi riportato esito negativo, risultino perciò definitivamente inidonei, decadono dal diritto all'assunzione.

Tanto alla prima visita quanto a quella eventuale di appello, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di uno dei documenti di identità personale specificati al successivo punto 8.

7 — *Commissione esaminatrice*

Il direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzato a nominare la commissione esaminatrice.

Il relativo provvedimento verrà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

8. — *Diario della prova di esame, comunicazioni e documenti di identità*

I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e le sedi in cui avrà luogo la prova di esame, data e sedi che saranno stabilite con un successivo provvedimento dal direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

I concorrenti riceveranno apposita credenziale.

Per essere ammessi a sostenere la prova d'esame, i candidati dovranno esibire uno dei seguenti documenti di riconoscimento non scaduto di validità:

carta di identità, tessera postale, porto d'armi, patente automobilistica, passaporto;

tessera ferroviaria ovvero libretto ferroviario;

tessera militare con fotografia;

fotografia recente, applicata su carta da bollo, con la firma autenticata dal sindaco o da un notaio.

9. — *Prove di esame*

L'esame consisterà in una prova scritta nella quale i concorrenti dovranno rispondere a un questionario su argomenti compresi nel programma di cui all'allegato *B*.

La prova sarà valutata dalla commissione esaminatrice assegnando punteggi positivi per le risposte esatte e negativi per quelle errate o mancanti.

La commissione disporrà di 10 punti e saranno dichiarati idonei i concorrenti che avranno riportato almeno sette punti su dieci.

10. — *Titoli di merito, di preferenza, riserva dei posti, graduatoria*

I concorrenti che abbiano superato la prova di esame saranno invitati a produrre all'Azienda, nel termine perentorio di venti giorni dalla data di comunicazione che sarà loro fatta, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di preferenza in graduatoria a parità di votazione complessiva, e quelli che danno diritto a concorrere a riserva di posti.

I documenti di cui sopra si considerano prodotti in tempo utile anche se spediti a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Tutte le certificazioni di cui trattasi — ai fini della loro valutazione — debbono essere in regola con le disposizioni generali e particolari sul bollo, e prodotte nella forma e nei modi che saranno indicati nel relativo invito agli interessati; debbono inoltre contenere le indicazioni necessarie redatte in modo chiaro ed inequivocabile, ed essere rilasciate dall'autorità competente. Non sono quindi ammessi documenti surrogatori, o riferimento a dati o elementi contenuti in altri documenti.

Per i titoli di merito, la commissione disporrà complessivamente di 3 punti così suddivisi:

A) 2 punti per la valutazione del titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso, da assegnare moltiplicando per il coefficiente 0,005 tutti i centesimi di punto risultanti dalla media finale dei voti del titolo stesso — espressa o rapportata a decimi — a partire dalla media di 6,01 e sino a quella di 10.

Nella media dei voti da calcolare per l'assegnazione del punteggio suindicato, non deve tenersi conto della religione, educazione fisica, condotta, canto, profitto, musica, recitazione, lettura espressiva, nonchè dell'igiene, a meno che quest'ultima voce non sia abbinata alle scienze.

Nei titoli di studio nei quali non figura la votazione in decimi, ma il giudizio di classificazione il punteggio di cui sopra dovrà essere assegnato considerando il «sufficiente» pari a 6/10, il «buono» a 7/10, il «distinto» a 8/10, l'«ottimo» o «lodevole» a 9/10.

B) 1 punto al massimo per la valutazione del servizio di ruolo non demeritevole prestato alle dipendenze dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, assegnando punti 0,10 per ogni semestre di esso.

Verranno compilate distinte graduatorie di merito per ciascuno dei compartimenti per cui è indetto il concorso.

Ciascuna graduatoria di merito verrà compilata sulla base della votazione riportata dai candidati idonei nella prova di esame, aggiungendovi l'eventuale punteggio per la valutazione dei titoli, e tenendo conto — in caso di parità di puntazione complessiva — dei criteri di preferenza stabiliti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3, e successive integrazioni e modifiche.

I posti messi a concorso per ciascun compartimento saranno assegnati secondo l'ordine della rispettiva graduatoria di merito, ma con l'osservanza delle disposizioni di legge concernenti la riserva di posti.

Le graduatorie compartimentali di merito, dei vincitori e degli idonei verranno approvate con decreto ministeriale, sotto condizione dell'accertamento del possesso, da parte degli interessati, dei requisiti per la partecipazione al concorso e per l'ammissione in impiego.

11. — *Presentazione dei documenti ai fini dell'assunzione*

I concorrenti utilmente collocati in ciascuna graduatoria compartimentale saranno invitati dall'Azienda a produrre — o ad inoltrare a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento — nel termine perentorio di trenta giorni a decorrere dal ricevimento dell'invito, pena la decadenza dal diritto al posto, i documenti necessari a comprovare il tempestivo possesso dei requisiti di cui ai precedenti punti 1 e 3, nonchè dei requisiti della cittadinanza italiana, del godimento dei diritti politici, della buona condotta e della regolare posizione rispetto all'adempimento degli obblighi militari. Questi ultimi requisiti debbono essere posseduti entro la data di scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso, e conservati all'atto dell'assunzione.

Per il requisito della buona condotta verranno curati accertamenti d'ufficio.

12. — *Assunzione e nomina in prova*

Gli aventi titolo all'assunzione — purchè non abbiano superato l'età per il collocamento a riposo — saranno nominati in prova con lo stipendio e le altre competenze della qualifica ad essi spettanti in base alle norme in vigore e sono obbligati a compiere il prescritto periodo di prova, al cui esito favorevole è condizionata la nomina a stabile.

Per esigenze di servizio, resta ferma la facoltà, da parte dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, di destinare gli idonei che venissero assunti dopo i vincitori, anche a compartimento diverso da quello per cui hanno concorso.

Il personale nominato all'impiego a seguito del presente concorso non può essere trasferito nè distaccato ad uffici o impianti aventi sede in compartimento diverso da quello per cui ha partecipato al concorso stesso — ovvero, per gli idonei di cui al comma precedente, in compartimento diverso da quello di assegnazione — prima di aver compiuto cinque anni di effettivo servizio, salvo che sopravvengano motivi di incompatibilità da comunicare all'interessato.

ALLEGATO *A*

(Schema di domanda da redigere
su carta bollata)

All'Ufficio personale compartimentale delle ferrovie dello Stato di
. . . . . . (1)

Il sottoscritto (cognome e nome in stampatello; le donne coniugate debbono aggiungere anche il cognome del coniuge), nato a il chiede di essere ammesso a partecipare, per codesto compartimento, al concorso a complessivi sessanta posti di assistente di stazione in prova, indetto con decreto ministeriale 1° agosto 1972, n. 8726.

Chiede, inoltre, che ogni comunicazione relativa al concorso gli venga fatta al seguente indirizzo, impegnandosi a segnalare tempestivamente le eventuali variazioni successive (scrivere in stampatello l'indirizzo completo specificando il numero del codice postale).

Dichiara:

di possedere i seguenti requisiti che danno diritto allo elevamento del limite di età
(solo per coloro che, avendo superato il 30° anno di età alla data di scadenza del bando, abbiano diritto all'elevazione del suddetto limite ai sensi del punto 3 dell'avviso-programma);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso della licenza di (indicare se di scuola media ovvero specificare il titolo equipollente) conseguita il presso la scuola di ;

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (oppure di essere attualmente in servizio militare presso ; in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo oppure se iscritto soltanto nelle liste di leva, ecc.);

di non aver mai prestato servizio presso l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, od altra amministrazione pubblica (in caso contrario specificare l'amministrazione, la durata del servizio prestato e le cause della eventuale risoluzione del rapporto d'impiego);

di non aver presentato altre domande di ammissione allo attuale concorso, per compartimenti diversi da quello cui la presente domanda è indirizzata;

di accettare le condizioni tutte contenute nell'avviso-programma di concorso, e in particolare quella di cui agli ultimi due commi del relativo punto 12.

Data

Firma
(da autenticare da un notaio, o dal segretario comunale; o dalle altre autorità di cui al punto 2 dell'avviso-programma)

---

(1) Indirizzi degli uffici personale compartimentali:
60100 Ancona: piazza Cavour, 23.
00185 Roma: via Marsala, 53.
80142 Napoli: palazzo Alto stazione di Napoli centrale.
70123 Bari: corso Italia, 23.
89100 Reggio Calabria, via Cimino, 1.
09100 Cagliari: via Roma, 6.

ALLEGATO *B*

PROGRAMMA DI ESAME

PROVA OBBLIGATORIA

Prova scritta da effettuarsi mediante risposte a domande sulle materie indicate nel programma seguente:

A) Elementi di statistica generale, economica e dei trasporti.

B) Geografia: Descrizione fisica, antropica ed economica d'Italia Sue suddivisioni fisiche ed amministrative Gli altri Stati d'Europa (descrizione generale fisica e antropica di ognuno di essi). Le vie di comunicazione e i mezzi di trasporto.

C) Matematica:

1) Aritmetica: Operazioni sui numeri interi e sulle frazioni ordinarie e decimali Potenze Sistema metrico decimale Rapporti e proporzioni Regola del tre semplice e composto Regola di interesse semplice e composto Estrazione della radice quadrata.

2) Geometria: Figure piane e solide Uguaglianza, equivalenza e similitudine delle figure piane Misura della superficie delle figure piane Misura della superficie e del volume dei principali solidi.

D) Nozioni di educazione civica.

(10491)

Concorso pubblico per esami e per titoli, a complessivi cinquanta posti di conduttore in prova

IL MINISTRO PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Vista la legge 26 marzo 1958, n. 425, concernente lo stato giuridico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, e successive modificazioni;

Visto il decreto ministeriale 19 dicembre 1958, n. 2716, recante norme di applicazione del citato stato giuridico, e successive modificazioni;

Vista la legge 29 ottobre 1971, n. 880, concernente l'integrazione all'organico del personale ferroviario, l'assunzione oltre organico e la sistemazione di lavoratori dipendenti dalle ditte appaltatrici;

Visti gli articoli 1 e 2 della predetta legge n. 880/1971 che consentono di effettuare assunzioni oltre organico peraltro nel limite del 5 % globalmente considerato;

Vista la relazione della direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato n. P.4.1.1./48243 in data 29 luglio 1972;

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 25 del 1° agosto 1972;

Decreta:

Art. 1.

E' indetto un pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi cinquanta posti di conduttore in prova nei ruoli del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verranno assegnati lo stipendio e le altre competenze della qualifica, in base alle norme in vigore.

Art. 3.

E' approvato l'allegato «avviso-programma» contenente le norme per lo svolgimento del concorso e la ripartizione dei posti fra i compartimenti interessati.

Roma, addì 1° agosto 1972

Il Ministro: BOZZI

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' indetto un pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi cinquanta posti di conduttore in prova alle dipendenze della Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, con la seguente ripartizione compartimentale:

Compartimento di Genova	posti 10
Compartimento di Ancona	» 10
Compartimento di Napoli	» 10
Compartimento di Reggio Calabria	» 10
Compartimento di Palermo	» 10

La partecipazione al concorso è limitata a un solo compartimento.

Le domande erroneamente indirizzate a compartimenti per i quali non sono stati previsti posti a concorso verranno passate agli atti.

1. — *Titolo di studio*

Sono ammessi al concorso gli aspiranti forniti di licenza di scuola media o di altro titolo di studio equipollente.

2. — *Domanda*

La domanda di ammissione al concorso dovrà essere prodotta, senza alcun tramite, all'Ufficio personale compartimentale delle ferrovie dello Stato della sede prescelta, entro il termine perentorio di trenta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata dal segretario comunale o da un notaio o dal comandante della nave mercantile o, per coloro che si trovano all'estero, dalla autorità consolare. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo del proprio ufficio; per i militari alle armi quello del comandante della compagnia o unità equiparata.

La domanda deve essere redatta, sulla prescritta carta bollata, secondo il modello allegato *A*, che fa parte integrante del presente bando.

L'Azienda delle ferrovie dello Stato non assume responsabilità alcuna per eventuali disguidi postali, telegrafici, o comunque imputabili a fatti di terzi o a causa di forza maggiore.

3.— *Limiti di età per la partecipazione al concorso*

Alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione al concorso, il candidato deve aver compiuto il 18° anno di età e non oltrepassato il 30° salvo gli elevamenti previsti da leggi speciali a favore di determinate categorie di cittadini e purchè non vengano superati, in ogni caso, i 40 anni di età alla detta data di scadenza.

Per i dipendenti dall'Ente zolfi italiani, limitatamente ad un quinquennio dalla data di entrata in vigore (3 maggio 1968) della relativa legge (legge n. 411/1968), il limite massimo di età è elevato ad anni 45.

Si prescinde dal limite di età nei confronti degli aspiranti di cui appresso, purchè non abbiano raggiunto l'età prevista per il collocamento a riposo ai sensi dello stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato:

dipendenti civili e militari dello Stato (legge 26 marzo 1965, n. 229);

sottufficiali dell'Esercito, della Marina, dell'Aeronautica cessati dal servizio a domanda od anche di autorità, semprechè

si trovino nelle condizioni previste dai decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500 e 5 settembre 1947, n. 1220;

personale delle ferrovie in concessione di cui all'art. 1 della legge 12 marzo 1968, n. 289.

4. — *Possesso dei requisiti*

I requisiti per ottenere l'ammissione al concorso debbono essere posseduti entro la scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande (vedasi punto 2, primo comma).

I requisiti che danno luogo ai titoli di merito, di preferenza a parità di puntazione complessiva e a riserva di posti, ai sensi del successivo punto 10, devono essere posseduti entro il giorno precedente la data della prova scritta. Il servizio ferroviario di ruolo sarà valutato fino a tale giorno.

5. — *Esclusione dal concorso*

Non possono partecipare al concorso i cittadini esclusi dall'elettorato politico attivo e quelli che siano stati revocati, destituiti o dichiarati decaduti dall'impiego presso una pubblica amministrazione.

La competenza ad escludere dal concorso, per difetto dei requisiti prescritti, viene delegata ai Direttori dei compartimenti delle ferrovie dello Stato per i quali i candidati partecipano al concorso.

6. — *Accertamento dei requisiti fisici, psichici e attitudinali*

Gli aspiranti devono possedere sana e robusta costituzione, nonchè gli specifici requisiti fisici, psichici e attitudinali necessari a disimpegnare le mansioni inerenti alla qualifica di conduttore.

Saranno dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni pertinenti alla qualifica di conduttore o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio, ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Gli aspiranti devono inoltre possedere i seguenti requisiti fisici speciali: statura non inferiore a metri 1,60; acutezza visiva 10/10 in ciascun occhio; campo visivo normale; senso cromatico normale; percezione della voce afona a non meno di metri 8 da ciascun orecchio.

L'accertamento dei requisiti fisici, psichici e attitudinali verrà effettuato a cura dei sanitari dell'Azienda.

L'esito dell'accertamento verrà notificato agli aspiranti; quelli dichiarati non idonei potranno produrre, in carta legale, istanza di visita di appello di tale giudizio; l'istanza, eventualmente corredata di certificato medico, dovrà essere fatta pervenire, a cura degli interessati, entro il termine perentorio di dieci giorni dalla data della notifica, all'ufficio personale del compartimento per cui hanno concorso il quale provvederà a trasmetterla al competente servizio sanitario delle ferrovie dello Stato.

Detto servizio, ove lo ritenga, in base all'esame degli atti o di altra documentazione inoltrata dall'interessato, potrà disporre una nuova visita medica prima di emettere il giudizio definitivo.

Coloro che non abbiano inoltrato domanda di visita di appello nel termine sopra indicato, o che non abbiano ottenuto di esservi sottoposti o che, avendovi riportato esito negativo, risultino perciò definitivamente inidonei, decadono dal diritto all'assunzione.

Tanto alla prima visita quanto a quella eventuale di appello, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di uno dei documenti di identità personale specificati al successivo punto 8.

7. — *Commissione esaminatrice*

Il direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzato a nominare la commissione esaminatrice.

Il relativo provvedimento verrà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

8. — *Diario della prova di esame, comunicazioni e documenti di identità*

I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e le sedi in cui avrà luogo la prova di esame, data e sedi che saranno stabilite con un successivo provvedimento dal direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

I concorrenti riceveranno apposita credenziale.

Per essere ammessi a sostenere la prova d'esame, i candidati dovranno esibire uno dei seguenti documenti di riconoscimento, non scaduto di validità:

carta d'identità, tessera postale, porto d'armi, patente automobilistica, passaporto;

tessera ferroviaria ovvero libretto ferroviario;

tessera militare con fotografia;

fotografia recente, applicata su carta da bollo, con la firma autenticata dal sindaco o da un notaio.

9. — *Prove di esame*

L'esame obbligatorio consisterà in una prova scritta nella quale i concorrenti dovranno rispondere ad un questionario su argomenti compresi nel programma di cui l'allegato *B*.

La prova sarà valutata dalla commissione esaminatrice, assegnando punteggi positivi per le risposte esatte e negativi per quelle errate o mancanti.

Nel complesso la commissione disporrà di un massimo di 10 punti.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova stessa avranno riportato almeno 7 punti su 10.

Saranno consentiti, altresì, esami facoltativi di lingue estere (francese, inglese, tedesco), come dal programma di cui all'allegato *C*, ai quali verranno sottoposti solamente i candidati che saranno risultati idonei alla prova scritta.

Per ogni prova facoltativa di lingua francese e inglese la commissione disporrà di un massimo di punti 0,50 per la traduzione scritta e 0,50 per il colloquio; le prove si intendono superate solo se il candidato avrà ottenuto almeno punti 0,25 per la traduzione e 0,25 per il colloquio.

Ai sensi del secondo comma dell'art. 1 del decreto del Presidente della Repubblica 21 novembre 1951, n. 1396, per l'espletamento della prova facoltativa di lingua tedesca la commissione disporrà di un massimo di punti 1 per la traduzione scritta e punti 1 per il colloquio; la prova si intende superata solo se il candidato avrà ottenuto almeno punti 0,50 per la traduzione e punti 0,50 per il colloquio.

10. — *Titoli di merito, di preferenza, riserva dei posti, graduatoria*

I concorrenti che abbiano superato la prova di esame saranno invitati a produrre all'Azienda, nel termine perentorio di venti giorni dalla data di comunicazione che sarà loro fatta, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di preferenza in graduatoria a parità di votazione complessiva, e quelli che danno diritto a concorrere a riserva di posti.

I documenti di cui sopra si considerano prodotti in tempo utile anche se spediti a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'Ufficio postale accettante.

Tutte le certificazioni di cui trattasi, ai fini della loro valutazione, debbono essere in regola con le disposizioni generali e particolari sul bollo, e prodotte nella forma e nei modi che saranno indicati nel relativo invito agli interessati; debbono inoltre contenere le indicazioni necessarie redatte in modo chiaro ed inequivocabile, ed essere rilasciate dall'Autorità competente. Non sono quindi ammessi documenti surrogatori, o riferimento a dati o elementi contenuti in altri documenti.

Per i titoli di merito la Commissione disporrà complessivamente di 3 punti così suddivisi:

A) 2 punti per la valutazione del titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso, da assegnare moltiplicando per il coefficiente 0,005 tutti i centesimi di punto risultanti nella media finale dei voti del titolo stesso, a partire dal 6,01 e sino al 10.

Nella media dei voti da calcolare per l'assegnazione del punteggio suindicato, non deve tenersi conto della religione, educazione fisica, condotta, canto, profitto, musica, recitazione, lettura espressiva, nonchè dell'igiene, a meno che quest'ultima voce non sia abbinata alle scienze.

Nei titoli di studio nei quali non figura la votazione in decimi, ma il giudizio di classificazione, il punteggio di cui sopra dovrà essere assegnato considerando il « sufficiente » pari a 6/10, il « buono » a 7/10, il « distinto » a 8/10, l'« ottimo » o il « lodevole » a 9/10.

B) punti 1 al massimo per la valutazione di diploma di istituto di istruzione di 2° grado seguendo i criteri di cui appresso:

media dei voti da 6 a 6,50	punti 0,40
media dei voti da 6,51 a 7,50	» 0,60
media dei voti da 7,51 a 8	» 0,80
media dei voti superiori a 8/10	» 1,00

La predetta valutazione è limitata ad un solo diploma.

Verranno compilate distinte graduatorie di merito per ciascuno dei Compartimenti per cui è indetto il concorso.

Ciascuna graduatoria di merito verrà compilata sulla base della votazione riportata dai candidati idonei nella prova scritta obbligatoria, aggiungendovi l'eventuale punteggio riportato nelle prove facoltative di lingue estere nonchè l'eventuale punteggio per la valutazione dei titoli di merito e tenendo conto, in caso di parità di puntazione complessiva dei criteri di preferenza stabiliti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 16 gennaio 1957, n. 3 e successive integrazioni e modifiche.

I posti messi a concorso per ciascun compartimento saranno assegnati secondo l'ordine delle rispettive graduatorie di merito, ma con l'osservanza delle disposizioni di legge concernenti la riserva di posti.

Le graduatorie compartimentali di merito, dei vincitori e degli idonei verranno approvate con decreto ministeriale, sotto condizione dell'accertamento del possesso, da parte degli interessati, dei requisiti per la partecipazione al concorso e per l'ammissione in impiego.

11. — *Presentazione dei documenti ai fini dell'assunzione*

I concorrenti utilmente collocati in ciascuna graduatoria compartimentale saranno invitati dall'Azienda a produrre, o ad inoltrare a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento, nel termine perentorio di trenta giorni a decorrere dal ricevimento dell'invito, pena la decadenza dal diritto al posto, i documenti necessari a comprovare il tempestivo possesso dei requisiti di cui ai precedenti punti 1 e 3, nonchè dei requisiti della cittadinanza italiana, del godimento dei diritti politici, della buona condotta e della regolare posizione rispetto all'adempimento degli obblighi militari. Questi ultimi requisiti debbono essere posseduti entro la data di scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso, e conservati all'atto dell'assunzione.

Per il requisito della buona condotta verranno curati accertamenti d'ufficio.

12. — *Assunzione e nomina in prova*

Gli aventi titolo all'assunzione — purchè non abbiano superato l'età per il collocamento a riposo — saranno nominati in prova con lo stipendio e le altre competenze della qualifica ad essi spettanti in base alle norme in vigore e sono obbligati a compiere il prescritto periodo di prova, al cui esito favorevole è condizionata la nomina a stabile.

Per esigenze di servizio, resta ferma la facoltà, da parte dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, di destinare gli idonei che venissero assunti dopo i vincitori, anche a compartimento diverso da quello per cui hanno concorso.

Il personale nominato all'impiego a seguito del presente concorso non può essere trasferito nè distaccato a uffici o impianti aventi sede in compartimento diverso da quello per cui ha partecipato al concorso stesso — ovvero, per gli idonei di cui al comma precedente, in compartimento diverso da quello di assegnazione — prima di aver compiuto cinque anni di effettivo servizio, salvo che sopravvengano motivi di incompatibilità da comunicare all'interessato.

ALLEGATO *A*

(Schema di domanda da redigere
su carta bollata)

All'Ufficio personale compartimentale delle ferrovie dello Stato di (1)

Il sottoscritto (cognome e nome in stampatello; le donne coniugate debbono aggiungere anche il cognome del coniuge), nato a il chiede di essere ammesso a partecipare al concorso a complessivi cinquanta posti di conduttore in prova, indetto con decreto ministeriale n. 8723 del 1° agosto 1972.

Chiede inoltre che ogni comunicazione relativa al concorso gli venga fatta al seguente indirizzo, impegnandosi a comunicare tempestivamente le eventuali variazioni successive: (scrivere in stampatello lo indirizzo completo specificando il numero del codice postale).

Chiede altresì di sostenere la prova facoltativa di lingua (indicare la lingua o le lingue prescelte);

Dichiara:

di possedere i seguenti requisiti che danno diritto allo elevamento del limite di età
(solo per coloro che, avendo superato il 30° anno di età alla data di scadenza del bando, abbiano diritto all'elevazione del suddetto limite ai sensi del punto 3 dell'avviso-programma);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle « liste elettorali » del comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le Autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del titolo di studio (indicare quale), conseguito il presso di ;

di aver soddisfatto agli obblighi di leva (oppure di essere attualmente in servizio militare presso ; in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo oppure se iscritto nelle liste di leva, ecc.);

di non aver mai prestato servizio presso l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, od altra amministrazione pubblica (in caso contrario specificare l'Amministrazione, la durata del servizio prestato e le cause della eventuale risoluzione del rapporto d'impiego);

di non aver presentato altre domande di ammissione all'attuale concorso, per compartimenti diversi da quello cui la presente domanda è indirizzata;

di accettare tutte le condizioni contenute nell'avviso-programma di concorso, ed in particolare quelle di cui agli ultimi due commi del punto 12 dell'« avviso-programma » stesso.

Data

Firma
(da autenticare da un notaio o dal segretario comunale ovvero dalle altre autorità di cui al punto 2 dell'avviso-programma).

---

(1) Indirizzi degli uffici personale compartimentali:

16126 Genova: via Andrea Doria, 5
60100 Ancona: piazza Cavour, 23
80142 Napoli: palazzo Alto Stazione di Napoli centrale
89100 Reggio Calabria: via Cimino, 1
90100 Palermo: via Roma.

ALLEGATO *B*

PROVA DI ESAME

1) Prova scritta da effettuarsi mediante risposte a domande sulle materie indicate nel programma seguente:

A) elementi di aritmetica e di geometria riferiti al titolo di studio richiesto per la partecipazione al concorso;

B) nozioni di educazione civica;

C) geografia:
nozioni sulla struttura fisica e antropica dell'Italia;
Stati d'Europa: nozioni sulla struttura generale fisica e antropica di ognuno di essi;

D) elementi di statistica generale, economica e dei trasporti.

ALLEGATO *C*

PROVE FACOLTATIVE

Lingue estere (francese, inglese, tedesco).

Le prove consisteranno nella traduzione scritta dall'italiano senza l'uso del vocabolario, di un brano scelto dalla commissione nonchè in una conversazione atta a provare la conoscenza della lingua prescelta.

(10492)

Concorso pubblico, per esami e per titoli, a quattrocentotrenta posti di operaio dell'armamento in prova

IL MINISTRO PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Vista la legge 26 marzo 1958, n. 425, concernente lo stato giuridico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, e successive modificazioni;

Visto il decreto ministeriale 19 dicembre 1958, n. 2716 — recante norme di applicazione del citato stato giuridico — e successive modificazioni;

Considerato che l'aliquota riservata alle assunzioni obbligatorie di cui la legge 2 aprile 1968, n. 482, tenuto conto anche dell'art. 28, ultimo comma, della legge 15 febbraio 1967, n. 40 e dell'art. 28 della legge 27 luglio 1967, n. 668, risulta coperta;

Vista la relazione della direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato n. P.2.1.1./11055 in data 10 gennaio 1972;

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 2 del 18 gennaio 1972;

Decreta:

Art. 1.

E' indetto un pubblico concorso, per esami e per titoli, a quattrocentotrenta posti di operaio dell'armamento in prova nei ruoli del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verranno assegnati lo stipendio e le altre competenze della qualifica, in base alle norme in vigore.

Art. 3.

E' approvato l'allegato «avviso-programma» contenente le norme per lo svolgimento del concorso e la ripartizione dei posti per varie sedi compartimentali.

Roma, addì 18 gennaio 1972

Il Ministro: VIGLIANESI

Registrato alla Corte dei conti addì 22 agosto 1972
Registro n. 57 bilancio Trasporti, foglio n. 293

AVVISO PROGRAMMA DI CONCORSO

E' indetto un pubblico concorso, per esami e per titoli, a quattrocentotrenta posti di operaio dell'armamento in prova alle dipendenze dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, con la seguente ripartizione dei posti stessi fra le varie sedi compartimentali:

Torino	posti	100
Milano	»	200
Venezia	»	10
Trieste	»	10
Genova	»	10
Bologna	»	10
Firenze	»	10
Roma	»	20
Napoli	»	10
Bari	»	10
Cagliari	»	40

La partecipazione al concorso è limitata a un solo compartimento.

1. — *Titolo di studio*

Per l'ammissione al concorso, gli aspiranti dovranno essere forniti di licenza elementare superiore (5ª classe).

2. — *Domanda*

La domanda di ammissione al concorso, dovrà essere prodotta, senza alcun tramite, alla Segreteria compartimentale delle ferrovie dello Stato prescelta, entro il termine perentorio di trenta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata dal segretario comunale o da un notaio o dal comandante della nave mercantile o, per coloro che si trovano all'estero, dall'autorità consolare.

Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo del proprio ufficio; per i militari alle armi quello del comandante della compagnia o unità equiparata.

La domanda, redatta sulla prescritta carta bollata, deve contenere, a pena di nullità, tutte le dichiarazioni di cui al modello allegato *A*, che fa parte integrante del presente bando.

L'Azienda delle ferrovie dello Stato non assume responsabilità alcuna nel caso di dispersione o disguido di comunicazioni dipendente da inesatta indicazione del recapito da parte dell'aspirante o da mancata o tardiva segnalazione del cambiamento del recapito stesso, nè per eventuali disguidi postali o telegrafici, o comunque imputabili a fatti di terzi o a causa di forza maggiore.

3. — *Limiti di età per la partecipazione al concorso*

Il candidato deve aver compiuto il 18° anno di età e non oltrepassato il 30° alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione al concorso.

Il suddetto limite di 30 anni di età è elevato:

a) di due anni, per i coniugati entro la cennata data di scadenza;

b) di un anno, per ogni figlio vivente alla data medesima;

c) di cinque anni, per i combattenti, e categorie assimilate;

d) del periodo di tempo intercorso dal 5 settembre 1938 al 9 agosto 1944 ai sensi dell'art. 5 del regio decreto-legge 20 gennaio 1944, n. 25, convertito, senza modifiche, nella legge 5 maggio 1949, n. 178 per i candidati già colpiti dalle abrogate leggi razziali;

e) ad anni 39:

per i combattenti o assimilati, decorati di medaglia al valor militare o di croce di guerra al valor militare ovvero promossi per merito di guerra;

per i capi di famiglia numerosa di cui all'art. 2 della legge 20 marzo 1940, n. 233, modificata dall'art. 4 del decreto legislativo luogotenenziale 29 marzo 1945, n. 267;

f) ad anni 40:

per coloro che abbiano riportato, per comportamento contrario al regime fascista, sanzioni penali o di polizia ovvero siano stati deportati od internati per motivi di persecuzione razziale;

per il personale licenziato dagli enti di diritto pubblico o da altri enti sotto qualsiasi forma costituiti, soggetti alla vigilanza dello Stato o comunque interessanti la finanza statale, soppressi e messi in liquidazione in applicazione della legge 4 dicembre 1956, n. 1404, purchè non siano trascorsi cinque anni dalla data di cessazione del rapporto d'impiego;

g) ad anni 45:

per i dipendenti dell'Ente zolfi italiani, limitatamente ad un quinquennio dalla data di entrata in vigore (3 maggio 1968) della relativa legge (legge n. 411/1968).

I benefici di cui alle lettere *a*), *b*), *c*), *d*), *e*) si cumulano fra loro, purchè complessivamente non vengano superati i 40 anni di età; non si cumulano fra loro gli aumenti di cui alla lettera *c*).

Le elevazioni di cui alle lettere *f*) e *g*) assorbono qualsiasi altro aumento.

Si prescinde dal limite di età nei confronti degli aspiranti di cui appresso, purchè non abbiano raggiunto l'età prevista per il collocamento a riposo ai sensi dello stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato:

dipendenti civili e militari dello Stato (legge 26 marzo 1965, n. 229);

operai di ruolo dello Stato (art. 61 legge n. 90/1961);

sottufficiali dell'Esercito, della Marina, dell'Aeronautica cessati dal servizio a domanda od anche di autorità, semprechè si trovino nelle condizioni previste dai decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500 e 5 settembre 1947, n. 1220;

personale delle ferrovie in concessione di cui all'art. 1 della legge 12 marzo 1968, n. 289.

4. — *Possesso dei requisiti*

I requisiti per ottenere l'ammissione al concorso debbono essere posseduti entro la scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso (vedasi punto 2, primo comma).

I titoli che danno diritto a preferenza nella graduatoria a parità di puntazione complessiva e a riserva di posti, ai sensi del successivo punto 10, devono essere posseduti entro il giorno precedente la data della prova scritta.

5. — *Esclusione dal concorso*

Non possono partecipare al concorso i cittadini esclusi dall'elettorato politico attivo e quelli che siano stati revocati, destituiti o dichiarati decaduti dall'impiego presso una pubblica amministrazione.

La competenza ad escludere dal concorso, per difetto dei requisiti prescritti, viene delegata ai direttori dei compartimenti delle ferrovie dello Stato, per i quali i candidati partecipano al concorso.

6. — *Accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali*

Gli aspiranti devono possedere sana e robusta costituzione, nonchè gli specifici requisiti fisici, psichici ed attitudinali necessari a disimpegnare le mansioni inerenti alla qualifica di operaio dell'armamento.

Saranno dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni della cennata qualifica, o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio, ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Gli aspiranti devono inoltre possedere i seguenti requisiti fisici speciali che, nell'apposita tabella approvata con decreto ministeriale 3 gennaio 1966, n. 12, sono indicati per l'ammissione in servizio con la qualifica di operaio dell'armamento:

acutezza visiva: 10/10 in ciascun occhio senza lenti;

campo visivo: normale;

senso cromatico: normale;

udito: voce afona percepita a non meno di metri otto da ciascun orecchio;

statura minima: metri 1,55.

I minorati di guerra e categorie assimilate possono partecipare al presente concorso, ma saranno dichiarati idonei soltanto se i sanitari dell'Azienda li troveranno in possesso dei requisiti speciali sopra indicati e giudicheranno che la loro minorazione non costituisce motivo di incompatibilità con l'incondizionato disimpegno di tutte le mansioni inerenti alla qualifica di operaio dell'armamento e che essi non presentano inoltre i presupposti di inidoneità configurati nel secondo comma del presente punto 6.

L'accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali verrà effettuato a cura dei sanitari dell'Azienda.

L'esito dell'accertamento stesso verrà notificato agli aspiranti; in caso di inidoneità, gli interessati potranno chiedere una visita d'appello e a tal fine, entro 10 giorni dalla data della notifica, dovranno far pervenire apposita domanda in carta legale, alla segreteria del compartimento per cui hanno concorso. E' facoltà del servizio sanitario delle ferrovie dello Stato concedere o meno tale visita, in base all'esame degli atti o di altra documentazione inoltrata dall'interessato.

Coloro che non abbiano inoltrato domanda di visita di appello nel termine sopra indicato, o che non abbiano ottenuto di esservi sottoposti o che, sottoposti a tale visita con esito negativo, risultino perciò definitivamente inidonei, decadono dal diritto all'assunzione.

Tanto alla prima visita quanto a quella eventuale di appello i concorrenti dovranno presentarsi muniti di uno dei documenti di identità personale specificati al successivo punto 8.

7. — *Commissione esaminatrice*

Il direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzato a nominare la commissione esaminatrice.

Il relativo provvedimento verrà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

8. — *Diario della prova di esame, comunicazioni e documenti di identità*

I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e le sedi in cui avrà luogo la prova scritta, data e sedi che saranno stabilite con un successivo provvedimento del direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

I concorrenti riceveranno apposita credenziale.

Per essere ammessi a sostenere la prova d'esame, i candidati dovranno esibire uno dei seguenti documenti di riconoscimento, non scaduto di validità:

carta di identità, tessera postale, porto d'armi, patente automobilistica, passaporto;

tessera ferroviaria ovvero libretto ferroviario;

tessera militare con fotografia;

fotografia recente, applicata su carta da bollo, con la firma autenticata dal sindaco o da un notaio.

9. — *Prove di esame*

Gli esami obbligatori consisteranno in 2 prove:

1) una prova scritta, nella quale i concorrenti dovranno rispondere ad un questionario su materie del programma di licenza elementare superiore (5ª classe).

2) una prova ergometrica eseguita mediante apparecchiatura dinamometrica, per accertare il grado di robustezza del candidato.

La prima prova sarà valutata dalla commissione esaminatrice assegnando punteggi positivi per le risposte esatte e negativi per quelle errate o mancanti.

Saranno ammessi a sostenere la prova ergometrica i concorrenti che nella prova scritta avranno riportato almeno 7 punti su 10.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova ergometrica avranno riportato almeno 6 punti su 10.

10. — *Titoli di merito, di preferenza, riserva dei posti, graduatorie*

I concorrenti che abbiano superato le prove di esame saranno invitati a produrre all'Azienda, nel termine perentorio di trenta giorni dalla data di comunicazione che sarà loro fatta, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di preferenza in graduatoria a parità di votazione complessiva, e quelli che danno diritto a concorrere a riserva di posti.

Tutte le certificazioni di cui trattasi — ai fini della loro valutazione — debbono essere in regola con le disposizioni generali e particolari sul bollo, e prodotte nella forma e nei modi che saranno indicati nel relativo invito agli interessati; debbono inoltre contenere le indicazioni necessarie redatte in modo chiaro ed inequivocabile, ed essere rilasciate dall'Autorità competente. Non sono quindi ammessi documenti surrogatori, o riferimento a dati o elementi contenuti in altri documenti.

Per il titolo di studio la Commissione disporrà complessivamente di 2 punti da assegnare moltiplicando per il coefficiente 0,005 tutti i centesimi di punto risultanti nella media finale dei voti del titolo stesso — espressa o rapportata a decimi — a partire dalla media di 6,01 e sino a quella di 10.

Nei titoli di studio nei quali non figura la votazione in decimi, ma il giudizio di classificazione, il punteggio di cui sopra dovrà essere assegnato considerando il «sufficiente» pari a 6/10, il «buono» a 7/10, il «distinto» a 8/10, l'«ottimo» o il «lodevole» a 9/10.

Nella media dei voti da calcolare per l'assegnazione del punteggio suindicato, non deve tenersi conto delle materie di religione, educazione fisica, cultura militare e fascista, condotta,

canto, profitto, musica, recitazione, lettura espressiva, nonchè dell'igiene, a meno che quest'ultima voce non sia abbinata alle scienze.

Le graduatorie di merito compartimentali verranno compilate sulla base della votazione riportata dai candidati idonei nelle prove di esame, aggiungendovi l'eventuale punteggio per la valutazione del titolo di studio e tenendo conto, in caso di parità di puntazione complessiva, dei criteri di preferenza stabiliti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3, e successive integrazioni e modifiche.

I posti messi a concorso per ciascun compartimento saranno assegnati, secondo l'ordine della rispettiva graduatoria di merito, ma con l'osservanza delle disposizioni di legge concernenti riserve di posti a favore degli ex combattenti e delle categorie di cui all'art. 12 della legge 26 marzo 1958, n. 425.

Le graduatorie compartimentali di merito, dei vincitori e degli idonei verranno approvate con decreto ministeriale, sotto condizione dell'accertamento del possesso, da parte degli interessati, dei requisiti per la partecipazione al concorso e per l'ammissione in impiego.

11. — *Presentazione dei documenti ai fini dell'assunzione*

I concorrenti utilmente collocati nelle graduatorie compartimentali saranno invitati dall'Azienda a produrre nel termine perentorio di trenta giorni a decorrere dal ricevimento dell'invito, pena decadenza dal diritto al posto, i documenti necessari a comprovare il tempestivo possesso dei requisiti di cui ai precedenti punti 1 e 3, nonchè dei requisiti della cittadinanza italiana, del godimento dei diritti politici, della buona condotta e della regolare posizione rispetto all'adempimento degli obblighi militari. Questi ultimi requisiti debbono essere posseduti entro la data di scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso, e conservati all'atto dell'assunzione.

I modi e la forma dei documenti di cui al presente punto saranno specificati dettagliatamente nell'invito.

Per il requisito della buona condotta verranno curati anche accertamenti d'ufficio.

12. — *Assunzione e nomina in prova*

Gli aventi titolo all'assunzione, purchè non abbiano superato l'età per il collocamento a riposo, saranno nominati in prova con lo stipendio e le altre competenze della qualifica ad essi spettanti in base alle norme in vigore e sono obbligati a compiere il prescritto periodo di prova al cui esito favorevole è condizionata la nomina a stabile.

Per esigenze di servizio, resta ferma la facoltà dell'Azienda di destinare gli idonei che venissero eventualmente assunti oltre i vincitori, anche a compartimenti diversi da quello per cui hanno concorso.

Il personale, nominato all'impiego a seguito del presente concorso non può essere trasferito nè distaccato a uffici o impianti aventi sede in compartimento diverso da quello per cui ha partecipato al concorso stesso — ovvero, per gli idonei di cui al comma precedente, in compartimento diverso da quello di assegnazione — prima di aver compiuto cinque anni di effettivo servizio, salvo che sopravvengano motivi di incompatibilità da comunicare all'interessato.

ALLEGATO *A*

(Schema di domanda da redigere
su carta bollata)

Alla Segreteria compartimentale delle ferrovie dello Stato di
. . (1)

Il sottoscritto (cognome e nome in stampatello; le donne coniugate debbono aggiungere anche il cognome del coniuge), nato a il chiede di essere ammesso a partecipare al concorso a quattrocentotrenta posti di operaio dell'armamento in prova, indetto con decreto ministeriale n. 256 del 18 gennaio 1972.

Chiede inoltre che ogni comunicazione relativa al concorso gli venga fatta al seguente indirizzo, impegnandosi a comunicare tempestivamente le eventuali variazioni successive
(*scrivere in stampatello l'indirizzo completo* specificando il numero del codice postale).

Dichiara:

di possedere i seguenti requisiti che danno diritto allo elevamento del limite di età
(solo per coloro che, avendo superato il 30° anno di età alla data di scadenza del bando, abbiano diritto all'elevazione del suddetto limite ai sensi del punto 3 dell'avviso-programma);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle « liste elettorali » del comune di
(per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del titolo di studio
(indicare quale), conseguito il
presso
di ;

di aver soddisfatto agli obblighi di leva (oppure di essere attualmente in servizio militare presso , ; in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo oppure se iscritto nelle liste di leva, ecc.);

di non aver mai prestato servizio presso l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, od altra amministrazione pubblica (in caso contrario specificare l'Amministrazione, la durata del servizio prestato e le cause della eventuale risoluzione del rapporto d'impiego);

di accettare tutte le condizioni contenute nell'avviso-programma di concorso, ed in particolare quelle di cui agli ultimi due commi del punto 12 dell'« avviso-programma » stesso.

Data

Firma
(da autenticare da un notaio, o dal segretario comunale ovvero dalle altre autorità di cui al punto 2 dell'avviso-programma)

---

(1) Indirizzi delle segreterie compartimentali:

10125 Torino: via Sacchi, 1
16126 Genova: via Andrea Doria, 5
20123 Milano: corso Magenta, 24
30100 Venezia: fondamenta S. Lucia
34132 Trieste: piazza Vittorio Veneto, 3
40123 Bologna: via D'Azeglio, 38
50123 Firenze: piazza dell'Unità, 1
00185 Roma: via Marsala, 53
80142 Napoli: palazzo Alto Stazione di Napoli centrale
70123 Bari: corso Italia, 23
09100 Cagliari: via Roma, 6.

(10493)

Concorso pubblico per esami e per titoli, a trenta posti di operaio dell'armamento in prova

IL MINISTRO PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Vista la legge 26 marzo 1958, n. 425, concernente lo stato giuridico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, e successive modificazioni;

Visto il decreto ministeriale 19 dicembre 1958, n. 2716, recante norme di applicazione del citato stato giuridico, e successive modificazioni;

Considerato che l'aliquota riservata alle assunzioni obbligatorie di cui la legge 2 aprile 1968, n. 482, tenuto conto anche dell'art. 28, ultimo comma, della legge 15 febbraio 1967, n. 40 e dell'art. 28 della legge 27 luglio 1967, n. 668, risulta coperta;

Vista la legge 29 ottobre 1971, n. 880, concernente l'integrazione all'organico del personale ferroviario, l'assunzione oltre organico e la sistemazione di lavoratori dipendenti dalle ditte appaltatrici;

Visti gli articoli 1 e 2 della predetta legge n. 880/1971 che consentono di effettuare assunzioni oltre organico peraltro nel limite del 5 % globalmente considerato;

Vista la relazione della direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato n. P.4.1.1/48243 in data 29 luglio 1972;

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 25 del 1° agosto 1972;

Decreta:

Art. 1.

E' indetto un pubblico concorso, per esami e per titoli, a trenta posti di operaio dell'armamento in prova nei ruoli del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verranno assegnati lo stipendio e le altre competenze della qualifica, in base alle norme in vigore.

Art. 3.

E' approvato l'allegato «avviso-programma» contenente le norme per lo svolgimento del concorso e la ripartizione dei posti fra i compartimenti interessati.

Roma, addì 1° agosto 1972

Il Ministro: Bozzi

Registrato alla Corte dei conti, addì 18 agosto 1972
Registro n. 57 bilancio Trasporti, foglio n. 286

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' indetto un pubblico concorso per esami e per titoli, a trenta posti di operaio dell'armamento in prova alle dipendenze dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, con la seguente ripartizione compartimentale:

Compartimento di Verona	posti 10
Compartimento di Ancona	» 10
Compartimento di Palermo	» 10

La partecipazione al concorso è limitata ad un solo compartimento.

Le domande erroneamente indirizzate a compartimenti per i quali non sono stati previsti posti a concorso verranno passate agli atti.

1. — *Titolo di studio*

Per l'ammissione al concorso gli aspiranti dovranno essere forniti di licenza elementare superiore (5ª classe).

2. — *Domanda*

La domanda di ammissione al concorso dovrà essere prodotta, senza alcun tramite, all'Ufficio personale compartimentale delle ferrovie dello Stato della sede prescelta, entro il termine perentorio di trenta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata dal segretario comunale o da un notaio o dal comandante della nave mercantile o, per coloro che si trovano all'estero, dalla autorità consolare. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo del proprio ufficio; per i militari alle armi quello del comandante della compagnia o unità equiparata.

La domanda deve essere redatta, sulla prescritta carta bollata, secondo il modello allegato *A*, che fa parte integrante del presente bando.

L'Azienda delle ferrovie dello Stato non assume responsabilità alcuna per eventuali disguidi postali, telegrafici, o comunque imputabili a fatti di terzi o a causa di forza maggiore.

3. — *Limiti di età per la partecipazione al concorso*

Alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione al concorso, il candidato deve aver compiuto il 18° anno di età e non oltrepassato il 30° salvo gli elevamenti previsti da leggi speciali a favore di determinate categorie di cittadini e purchè non vengano superati, in ogni caso, i 40 anni di età alla detta data di scadenza.

Per i dipendenti dall'Ente zolfi italiani, limitatamente ad un quinquennio dalla data di entrata in vigore (3 maggio 1968) della relativa legge (legge n. 411/1968), il limite massimo di età è elevato ad anni 45.

Si prescinde dal limite di età nei confronti degli aspiranti di cui appresso, purchè non abbiano raggiunto l'età prevista per il collocamento a riposo ai sensi dello stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato:

dipendenti civili e militari dello Stato (legge 26 marzo 1965, n. 229);

sottufficiali dell'Esercito, della Marina, dell'Aeronautica cessati dal servizio a domanda od anche di autorità, semprechè si trovino nelle condizioni previste dai decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500 e 5 settembre 1947, n. 1220;

personale delle ferrovie in concessione di cui all'art. 1 della legge 12 marzo 1968, n. 289.

4. — *Possesso dei requisiti*

I requisiti per ottenere l'ammissione al concorso debbono essere posseduti entro la scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande (vedasi punto 2, primo comma).

I requisiti che danno luogo ai titoli di merito, di preferenza a parità di punteggio complessiva e a riserva di posti, ai sensi del successivo punto 10, devono essere posseduti entro il giorno precedente la data della prova scritta. Il servizio ferroviario di ruolo sarà valutato fino a tale giorno.

5. — *Esclusione dal concorso*

Non possono partecipare al concorso i cittadini esclusi dall'elettorato politico attivo e quelli che siano stati revocati, destituiti o dichiarati decaduti dall'impiego presso una pubblica amministrazione.

La competenza ad escludere dal concorso, per difetto dei requisiti prescritti, viene delegata ai direttori dei compartimenti delle ferrovie dello Stato, per i quali i candidati partecipano al concorso.

6. — *Accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali*

Gli aspiranti devono possedere sana e robusta costituzione, nonchè gli specifici requisiti fisici, psichici ed attitudinali necessari a disimpegnare le mansioni inerenti alla qualifica di operaio dell'armamento.

Saranno dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni della cennata qualifica, o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio, ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Gli aspiranti devono inoltre possedere i seguenti requisiti fisici speciali che, nell'apposita tabella, approvata con decreto ministeriale 3 gennaio 1966, n. 12, sono indicati per l'ammissione in servizio con la qualifica di operaio dell'armamento:

acutezza visiva: 10/10 in ciascun occhio senza lenti;

campo visivo: normale;

senso cromatico: normale;

udito: voce afona percepita a non meno di metri otto da ciascun orecchio;

statura minima: metri 1,55.

L'accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali verrà effettuato a cura dei sanitari dell'Azienda.

L'esito dell'accertamento verrà notificato agli aspiranti; quelli dichiarati non idonei potranno produrre, in carta legale, istanza di visita di appello di tale giudizio; l'istanza, eventualmente corredata di certificato medico, dovrà essere fatta pervenire, a cura degli interessati, entro il termine perentorio di dieci giorni dalla data della notifica, all'ufficio personale del compartimento per cui hanno concorso il quale provvederà a trasmetterla al competente servizio sanitario delle ferrovie dello Stato.

Detto servizio, ove lo ritenga, in base all'esame degli atti o di altra documentazione inoltrata dall'interessato, potrà disporre una nuova visita medica prima di emettere il giudizio definitivo.

Coloro che non abbiano inoltrato domanda di visita di appello nel termine sopra indicato, o che non abbiano ottenuto di esservi sottoposti o che, avendovi riportato esito negativo, risultino perciò definitivamente inidonei, decadono dal diritto all'assunzione.

Tanto alla prima visita quanto a quella eventuale di appello, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di uno dei documenti di identità personale specificati al successivo punto 8.

7. — *Commissione esaminatrice*

Il direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzato a nominare la commissione esaminatrice.

Il relativo provvedimento verrà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

8. — *Diario della prova di esame, comunicazioni e documenti di identità*

I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e le sedi in cui avrà luogo la prova scritta, data e sedi che saranno stabilite con un successivo provvedimento del direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

I concorrenti riceveranno apposita credenziale.

Per essere ammessi a sostenere la prova d'esame, i candidati dovranno esibire uno dei seguenti documenti di riconoscimento, non scaduto di validità:

carta di identità, tessera postale, porto d'armi, patente automobilistica, passaporto;

tessera ferroviaria ovvero libretto ferroviario;

tessera militare con fotografia;

fotografia recente, applicata su carta da bollo, con la firma autenticata dal sindaco o da un notaio.

9. — *Prove di esame*

Gli esami obbligatori consisteranno in 2 prove:

1) una prova scritta, nella quale i concorrenti dovranno rispondere ad un questionario su materie del programma di licenza elementare superiore (5ª classe).

2) una prova ergometrica eseguita mediante apparecchiatura dinamometrica, per accertare il grado di robustezza del candidato.

La prima prova sarà valutata dalla commissione esaminatrice assegnando punteggi positivi per le risposte esatte e negativi per quelle errate o mancanti.

Saranno ammessi a sostenere la prova ergometrica i concorrenti che nella prova scritta avranno riportato almeno 7 punti su 10.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova ergometrica avranno riportato almeno 6 punti su 10.

10. — *Titoli di merito, di preferenza, riserva dei posti, graduatorie*

I concorrenti che abbiano superato la prova di esame saranno invitati a produrre all'Azienda, nel termine perentorio di venti giorni dalla data di comunicazione che sarà loro fatta, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di preferenza in graduatoria a parità di votazione complessiva, e quelli che danno diritto a concorrere a riserva di posti.

I documenti di cui sopra si considerano prodotti in tempo utile anche se spediti a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Tutte le certificazioni di cui trattasi — ai fini della loro valutazione — debbono essere in regola con le disposizioni generali e particolari sul bollo, e prodotte nella forma e nei modi che saranno indicati nel relativo invito agli interessati; debbono inoltre contenere le indicazioni necessarie redatte in modo chiaro ed inequivocabile, ed essere rilasciate dall'autorità competente. Non sono quindi ammessi documenti surrogatori o riferimento a dati o elementi contenuti in altri documenti.

Per il titolo di studio la Commissione disporrà complessivamente di 2 punti da assegnare moltiplicando per il coefficiente 0,005 *tutti i centesimi di punto risultanti nella media* finale dei voti del titolo stesso — espressa o rapportata a decimi — a partire dalla media di 6,01 e sino a quella di 10.

Nella media dei voti da calcolare per l'assegnazione del punteggio suindicato, non deve tenersi conto della religione, educazione fisica, condotta, canto, profitto, musica, recitazione, lettura espressiva, nonchè dell'igiene, a meno che quest'ultima voce non sia abbinata alle scienze.

Nei titoli di studio nei quali non figura la votazione in decimi, ma il giudizio di classificazione, il punteggio di cui sopra dovrà essere assegnato considerando il «sufficiente» pari a 6/10, il «buono» a 7/10, il «distinto» a 8/10, l'«ottimo» o «lodevole» a 9/10.

Verranno compilate distinte graduatorie di merito per ciascuno dei compartimenti per cui è indetto il concorso.

Ciascuna graduatoria di merito verrà compilata sulla base della votazione riportata dai candidati idonei nelle prove di esame, aggiungendovi l'eventuale punteggio per la valutazione del titolo di studio e tenendo conto — in caso di parità di puntazione complessiva — dei criteri di preferenza stabiliti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3, e successive integrazioni e modifiche.

I posti messi a concorso per ciascun compartimento saranno assegnati secondo l'ordine della rispettiva graduatoria di merito, ma con l'osservanza delle disposizioni di legge concernenti la riserva di posti.

In applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 21 novembre 1951, n. 1396, e successive proroghe, il dieci per cento dei posti assegnati al compartimento di Verona è riservato ai candidati meglio classificati nella relativa graduatoria di merito, che abbiano superato apposito esame aggiuntivo di lingua tedesca — consistente in una traduzione scritta dallo italiano, senza l'uso del vocabolario, di un brano scelto dalla commissione, nonchè in un colloquio atto a dimostrare la conoscenza di detta lingua — conseguendo tanto nella traduzione scritta che nel colloquio, una votazione di almeno punti 0,40 su 0,50. Il punteggio riportato non si sommerà a quelli attribuiti per la prova obbligatoria e per gli eventuali titoli di merito.

In base al decreto del Presidente della Repubblica 23 maggio 1960, n. 671, i cittadini italiani di lingua tedesca della provincia di Bolzano, partecipanti al concorso per il cennato compartimento di Verona, possono chiedere di sostenere la prova d'esame nella lingua tedesca. In caso di esito positivo di detta prova, i medesimi dovranno dimostrare di conoscere la lingua italiana mediante un esame consistente in una traduzione scritta dal tedesco — senza l'uso del vocabolario — di un brano scelto dalla commissione nonchè in una conversazione in lingua italiana, riportando, in ciascuna prova, un punteggio non inferiore a 0,40 su 0,50. Neanche tale punteggio si sommerà a quelli attribuiti per la prova obbligatoria e per gli eventuali titoli di merito. I candidati stessi concorrono alla riserva di cui sopra in base al citato decreto del Presidente della Repubblica n. 1396/1951.

Le graduatorie compartimentali di merito, dei vincitori e degli idonei verranno approvate con decreto ministeriale, sotto condizione dell'accertamento del possesso, da parte degli interessati, dei requisiti per la partecipazione al concorso e per la ammissione in impiego.

11. — *Presentazione dei documenti ai fini dell'assunzione*

I concorrenti utilmente collocati in ciascuna graduatoria compartimentale saranno invitati dall'Azienda a produrre — o ad inoltrare a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento — nel termine perentorio di trenta giorni a decorrere dal ricevimento dell'invito, pena la decadenza dal diritto al posto, i documenti necessari a comprovare il tempestivo possesso dei requisiti di cui ai precedenti punti 1 e 3, nonchè dei requisiti della cittadinanza italiana, del godimento dei diritti politici, della buona condotta e della regolare posizione rispetto all'adempimento degli obblighi militari. Questi ultimi

requisiti debbono essere posseduti entro la data di scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso, e conservati all'atto dell'assunzione.

Per il requisito della buona condotta verranno curati accertamenti d'ufficio.

12. — *Assunzione e nomina in prova*

Gli aventi titolo all'assunzione — purchè non abbiano superato l'età per il collocamento a riposo — saranno nominati in prova, con lo stipendio e le altre competenze della qualifica ad essi spettanti in base alle norme in vigore e sono obbligati a compiere il prescritto periodo di prova al cui esito favorevole è condizionata la nomina a stabile.

Per esigenze di servizio, resta ferma la facoltà, da parte dell'Azienda delle ferrovie dello Stato di destinare gli idonei che venissero assunti dopo i vincitori, anche a compartimento diverso da quello per cui hanno concorso.

Il personale, nominato all'impiego a seguito del presente concorso, non può essere trasferito nè distaccato a uffici o impianti aventi sedi in compartimento diverso da quello per cui ha partecipato al concorso stesso — ovvero, per gli idonei di cui il comma precedente, in compartimento diverso da quello di assegnazione — prima di aver compiuto cinque anni di effettivo servizio, salvo che sopravvengano motivi di incompatibilità da comunicare all'interessato.

ALLEGATO *A*

(Schema di domanda da redigere su carta bollata)

All'Ufficio personale compartimentale delle ferrovie dello Stato di

(1)

Il sottoscritto (cognome e nome in stampatello; le donne coniugate debbono aggiungere anche il cognome del coniuge), nato a il chiede di essere ammesso a partecipare, al concorso a trenta posti di operaio dell'armamento in prova, indetto con decreto ministeriale n. 8727 del 29 luglio 1972.

Chiede inoltre che ogni comunicazione relativa al concorso gli venga fatta al seguente indirizzo, impegnandosi a comunicare tempestivamente le eventuali variazioni successive (scrivere in stampatello l'indirizzo completo specificando il numero di codice postale).

Dichiara:

di possedere i seguenti requisiti che danno diritto allo elevamento del limite di età

(solo per coloro che, avendo superato il 30° anno di età alla data di scadenza del bando, abbiano diritto all'elevazione del suddetto limite ai sensi del punto 3 dell'avviso-programma);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle « liste elettorali » del comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del titolo di studio (indicare quale), conseguito il presso di . ;

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (oppure di essere attualmente in servizio militare presso in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo oppure se iscritto nelle liste di leva, ecc.);

di non aver mai prestato servizio presso l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, od altra amministrazione pubblica (in caso contrario specificare l'Amministrazione, la durata del servizio prestato e le cause della eventuale risoluzione del rapporto d'impiego);

di non aver presentato altre domande di ammissione allo attuale concorso, per compartimenti diversi da quello cui la presente domanda è indirizzata;

di accettare tutte le condizioni contenute nell'avviso-programma di concorso, ed in particolare quelle di cui agli ultimi due commi del punto 12 dell'« avviso-programma » stesso (2).

Roma,

Firma
(da autenticare da un notaio o dal segretario comunale ovvero dalle altre autorità di cui al punto 2 dell'avviso-programma).

---

(1) Indirizzi degli uffici personale compartimentali:

37100 Verona: lungo Adige Capuleti
60100 Ancona: piazza Cavour, 23
90100 Palermo: via Roma.

(2) I concorrenti per il compartimento di Verona possono chiedere di sostenere la prova facoltativa di lingua tedesca, ovvero di sostenere in lingua tedesca la prova obbligatoria, sottoponendosi poi ad un esame di lingua italiana, ai fini specificati dal punto 10 dell'avviso-programma.

(10494)

Concorso pubblico, per esami, a complessivi quattrocentosessantacinque posti di operaio qualificato in prova

IL MINISTRO PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Vista la legge 26 marzo 1958, n. 425, concernente lo stato giuridico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, e successive modificazioni;

Visto il decreto ministeriale 19 dicembre 1958, n. 2716 — recante norme di applicazione del citato stato giuridico — e successive modificazioni;

Considerato che l'aliquota riservata alle assunzioni obbligatorie di cui la legge 2 aprile 1968, n. 482, tenuto conto anche dell'art. 28, ultimo comma, della legge 15 febbraio 1967, n. 40 e dell'art. 28 della legge 27 luglio 1967, n. 668, risulta coperta;

Vista la relazione della direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato n. P.2.1.1/13563 in data 21 gennaio 1972;

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 5 dell'8 febbraio 1972;

Decreta:

Art. 1.

E' indetto un pubblico concorso, per esami a complessivi quattrocentosessantacinque posti di operaio qualificato in prova nei ruoli del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verranno assegnati lo stipendio e le altre competenze della qualifica, in base alle norme in vigore.

Art. 3.

E' approvato l'allegato « avviso-programma » contenente le norme per lo svolgimento del concorso e la ripartizione dei posti — nei vari mestieri — fra le sedi compartimentali.

Roma, addì 8 febbraio 1972

Il Ministro: VIGLIANESI

Registrato alla Corte dei conti addì 22 agosto 1972
Registro n. 57 bilancio Trasporti, foglio n. 294

AVVISO PROGRAMMA DI CONCORSO

E' indetto un pubblico concorso, per esami, a complessivi quattrocentosessantacinque posti di operaio qualificato in prova alle dipendenze dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, con assegnazione al servizio impianti elettrici e con la seguente ripartizione di posti fra le sedi compartimentali:

Compartimento di Torino	posti	200
Compartimento di Milano	»	250
Compartimento di Genova	»	15

La partecipazione al concorso è limitata ad un solo compartimento.

1. — *Titolo di studio*

Sono ammessi al concorso gli aspiranti forniti di licenza elementare superiore (5ª classe).

2. — *Domanda*

La domanda di ammissione al concorso, dovrà essere prodotta, senza alcun tramite alla Segreteria compartimentale delle ferrovie dello Stato prescelta entro il termine perentorio di trenta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata dal segretario comunale o da un notaio o dal comandante della nave mercantile o, per coloro che si trovano all'estero, dall'autorità consolare.

Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo del proprio ufficio; per i militari alle armi quello del comandante della compagnia o unità equiparata.

La domanda, redatta sulla prescritta carta bollata, deve contenere, a pena di nullità, tutte le dichiarazioni di cui al modello allegato *A*, che fa parte integrante del presente bando.

L'Azienda delle ferrovie dello Stato non assume responsabilità alcuna nel caso di dispersione o disguido di comunicazioni dipendente da inesatta indicazione del recapito da parte dell'aspirante o da mancata o tardiva segnalazione del cambiamento del recapito stesso, nè per eventuali disguidi postali o telegrafici o comunque imputabili a fatti di terzi o a causa di forza maggiore.

3. — *Limiti di età per la partecipazione al concorso*

Il candidato deve aver compiuto il 18° anno di età e non oltrepassato il 30° alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione al concorso.

Il suddetto limite di 30 anni di età è elevato:

a) di due anni, per i coniugati entro la cennata data di scadenza;

b) di un anno, per ogni figlio vivente alla data medesima;

c) di cinque anni, per i combattenti, e categorie assimilate;

d) del periodo di tempo intercorso dal 5 settembre 1938 al 9 agosto 1944 ai sensi dell'art. 5 del regio decreto-legge 20 gennaio 1944, n. 25, convertito, senza modifiche, nella legge 5 maggio 1949, n. 178 per i candidati già colpiti dalle abrogate leggi razziali;

e) ad anni 39:

per i combattenti ed assimilati, decorati di medaglia al valor militare o di croce di guerra al valor militare ovvero promossi per merito di guerra;

per i capi di famiglia numerosa di cui all'art. 2 della legge 20 marzo 1940, n. 233, modificata dall'art. 4 del decreto legislativo luogotenenziale 29 marzo 1945, n. 267;

f) ad anni 40:

per coloro che abbiano riportato, per comportamento contrario al regime fascista, sanzioni penali o di polizia ovvero siano stati deportati od internati per motivi di persecuzione razziale;

per il personale licenziato dagli enti di diritto pubblico o da altri enti sotto qualsiasi forma costituiti, soggetti alla vigilanza dello Stato o comunque interessanti la finanza statale, soppressi o messi in liquidazione in applicazione della legge 4 dicembre 1956, n. 1404, purchè non siano trascorsi cinque anni dalla data di cessazione del rapporto d'impiego;

g) ad anni 45:

per i dipendenti dell'Ente zolfi italiani, limitatamente ad un quinquennio dalla data di entrata in vigore (3 maggio 1968) della relativa legge (legge n. 411/1968).

I benefici di cui alle lettere *a*), *b*), *c*), *d*), *e*) si cumulano fra loro, purchè complessivamente non vengano superati i 40 anni di età; non si cumulano fra loro gli aumenti di cui alla lettera *c*).

Le elevazioni di cui alle lettere *f*) e *g*) assorbono qualsiasi altro aumento.

Si prescinde dal limite di età nei confronti degli aspiranti di cui appresso, purchè non abbiano raggiunto l'età prevista per il collocamento a riposo ai sensi dello stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato:

dipendenti civili e militari dello Stato (legge 26 marzo 1965, n. 229);

operai di ruolo dello Stato (art. 61 legge n. 90/1961);

sottufficiali dell'Esercito, della Marina, dell'Aeronautica cessati dal servizio a domanda od anche di autorità, sempreché si trovino nelle condizioni previste dai decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500, e 5 settembre 1947, n. 1220;

personale delle ferrovie in concessione di cui all'art. 1 della legge 12 marzo 1968, n. 289.

4. — *Possesso dei requisiti*

I requisiti per ottenere l'ammissione al concorso debbono essere posseduti entro la scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso (vedasi punto 2, primo comma).

I titoli che danno diritto a preferenza nella graduatoria a parità di puntazione complessiva e a riserva di posti, ai sensi del successivo punto 10, devono essere posseduti entro il giorno precedente la data d'inizio delle sedute della Commissione per l'espletamento della prova pratica.

5. — *Esclusione dal concorso*

Non possono partecipare al concorso i cittadini esclusi dall'elettorato politico attivo e quelli che siano stati revocati, destituiti o dichiarati decaduti dall'impiego presso una pubblica amministrazione.

La competenza ad escludere dal concorso, per difetto dei requisiti prescritti, viene delegata ai direttori dei compartimenti delle ferrovie dello Stato, per i quali i candidati partecipano al concorso.

6. — *Accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali*

Gli aspiranti devono possedere sana e robusta costituzione, nonchè gli specifici requisiti fisici, psichici ed attitudinali necessari a disimpegnare le mansioni inerenti alla qualifica di operaio qualificato del servizio impianti elettrici, ramo esercizio impianti.

Saranno dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni della cennata qualifica, o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio, ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Gli aspiranti devono inoltre possedere i seguenti requisiti fisici speciali che, nell'apposita tabella, approvata con decreto ministeriale 3 gennaio 1966, n. 12, sono indicati per l'ammissione in servizio con la qualifica di operaio qualificato del servizio impianti elettrici, ramo esercizio impianti:

acutezza visiva: 10/10 in ciascun occhio senza lenti;

campo visivo: normale;

senso cromatico: normale;

udito: voce afona percepita a non meno di metri otto da ciascun orecchio;

statura minima: metri 1,55.

I minorati di guerra e categorie assimilate possono partecipare al presente concorso, ma saranno dichiarati idonei soltanto se i sanitari dell'Azienda li troveranno in possesso dei requisiti speciali sopra indicati e giudicheranno che la loro minorazione non costituisce motivo di incompatibilità con l'incondizionato disimpegno di tutte le mansioni inerenti alla qualifica di operaio qualificato e che essi non presentano inoltre i presupposti di inidoneità configurati nel secondo comma del presente punto 6.

L'accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali verrà effettuato a cura dei sanitari dell'Azienda.

L'esito dell'accertamento stesso verrà notificato agli aspiranti; in caso di inidoneità, gli interessati potranno chiedere una visita d'appello e a tal fine, entro 10 giorni dalla data della

notifica, dovranno far pervenire apposita domanda in carta legale, alla segreteria del compartimento per cui hanno concorso. E' facoltà del servizio sanitario delle ferrovie dello Stato concedere o meno tale visita, in base all'esame degli atti o di altra documentazione inoltrata dall'interessato.

Coloro che non abbiano inoltrato domanda di visita di appello nel termine sopra indicato, o che non abbiano ottenuto di esservi sottoposti o che, sottoposti a tale visita con esito negativo, risultino perciò definitivamente inidonei, decadono dal diritto all'assunzione.

Tanto alla prima visita quanto a quella eventuale di appello i concorrenti dovranno presentarsi muniti di uno dei documenti di identità personale specificati al successivo punto 8.

7. — *Commissione esaminatrice*

Il direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzato a nominare la commissione esaminatrice.

Il relativo provvedimento verrà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

8. — *Diario delle prove di esame, comunicazioni e documenti di identità*

I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e la sede o le sedi in cui avranno luogo le prove d'esame, data e sedi che saranno stabilite con un successivo provvedimento del direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

I concorrenti riceveranno apposita credenziale.

Per essere ammessi a sostenere le prove d'esame, i candidati dovranno esibire uno dei seguenti documenti di riconoscimento non scaduto di validità:

carta di identità, tessera postale, porto d'armi, patente automobilistica, passaporto;

tessera ferroviaria di riconoscimento ovvero libretto ferroviario;

tessera militare di riconoscimento con fotografia;

fotografia recente, applicata su carta da bollo, con la firma autenticata dal sindaco o da un notaio.

9. — *Prove di esame*

Gli esami obbligatori consisteranno in due prove:

1) una prova scritta nella quale i concorrenti dovranno rispondere ad un questionario su argomenti compresi nel programma di cui all'allegato *B*.

2) una prova pratica, come dal programma di cui allo allegato *B* medesimo.

La prima prova sarà valutata assegnando punteggi positivi per le risposte esatte e negativi per quelle errate o mancanti.

La Commissione disporrà di punti 10 al massimo per ciascuna prova.

Saranno ammessi a sostenere la prova pratica i concorrenti che nella prova scritta avranno riportato almeno 7 punti su 10.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova pratica avranno riportato almeno 6 punti su 10.

10. — *Preferenza, riserva di posti, graduatorie*

I concorrenti che abbiano superato le prove di esame saranno invitati a far pervenire all'Azienda, nel termine perentorio di trenta giorni dalla data di comunicazione che sarà loro fatta, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di preferenza in graduatoria a parità di votazione complessiva, e quelli che danno diritto a concorrere a riserva di posti.

Tutte le certificazioni di cui trattasi — al fine della loro valutazione — debbono essere in regola con le disposizioni generali e particolari del bollo, e prodotte nella forma e nei modi che saranno indicati nel relativo invito agli interessati; debbono inoltre contenere le indicazioni necessarie redatte in modo chiaro ed inequivocabile, ed essere rilasciate dalla autorità competente. Non sono quindi ammessi documenti surrogatori, o riferimenti a dati o elementi contenuti in altri documenti.

Le graduatorie compartimentali di merito verranno compilate sulla base della votazione riportata dai candidati idonei nelle prove di esame, tenendo conto — in caso di parità di puntazione complessiva — dei criteri di preferenza stabiliti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3, e successive integrazioni e modifiche.

I posti messi a concorso per ciascun compartimento saranno assegnati secondo l'ordine delle relative graduatorie di merito, ma con l'osservanza delle disposizioni di legge concernenti riserve di posti a favore degli ex combattenti e delle categorie di cui all'art. 12 della legge 26 marzo 1958, n. 425.

Le graduatorie compartimentali di merito, dei vincitori e degli idonei verranno approvate con decreto ministeriale, sotto condizione dell'accertamento del possesso, da parte degli interessati, dei requisiti per la partecipazione al concorso e per l'ammissione in impiego.

11. — *Presentazione dei documenti ai fini dell'assunzione*

I concorrenti utilmente collocati nelle graduatorie compartimentali saranno invitati dall'Azienda a produrre nel termine perentorio di trenta giorni a decorrere dal ricevimento dello invito, pena decadenza dal diritto al posto, i documenti necessari a comprovare il tempestivo possesso dei requisiti di cui ai precedenti punti 1 e 3, nonchè dei requisiti della cittadinanza italiana, del godimento dei diritti politici, della buona condotta e della regolare posizione rispetto all'adempimento degli obblighi militari. Questi ultimi requisiti debbono essere posseduti entro la data di scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso, e conservati all'atto dell'assunzione.

I modi e la forma dei documenti di cui al presente punto saranno specificati dettagliatamente nell'invito.

Per il requisito della buona condotta verranno curati anche accertamenti d'ufficio.

12. — *Assunzione e nomina in prova*

Gli aventi titolo all'assunzione — purchè non abbiano superato l'età per il collocamento a riposo — saranno nominati in prova con lo stipendio e le altre competenze della qualifica ad essi spettanti in base alle norme in vigore e sono obbligati a compiere il prescritto periodo di prova, al cui esito favorevole è condizionata la nomina a stabile.

Per esigenze di servizio, resta ferma la facoltà, da parte dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, di destinare gli idonei che venissero assunti dopo i vincitori, anche a compartimento diverso da quello per cui hanno concorso.

Il personale nominato all'impiego a seguito del presente concorso non può essere trasferito nè distaccato a uffici o impianti aventi sede in compartimento diverso da quello per cui ha partecipato al concorso stesso — ovvero, per gli idonei di cui al comma precedente, in compartimento diverso da quello di assegnazione — prima di aver compiuto cinque anni di effettivo servizio, salvo che sopravvengano motivi di incompatibilità da comunicare all'interessato.

ALLEGATO *A*

(Schema di domanda da redigere
su carta bollata)

Alla Segreteria compartimentale delle ferrovie dello Stato di

(1)

Il sottoscritto (cognome e nome in stampatello; le donne coniugate debbono aggiungere anche il cognome del coniuge), nato a il chiede di essere ammesso a partecipare al concorso a quattrocentosessantacinque posti di operaio qualificato in prova, indetto con decreto ministeriale n. 1316 dell'8 febbraio 1972.

Chiede inoltre che ogni comunicazione relativa al concorso gli venga fatta al seguente indirizzo, impegnandosi a comunicare tempestivamente le eventuali variazioni successive: (scrivere in stampatello lo indirizzo completo specificando il numero del codice postale).

Dichiara:

di possedere i seguenti requisiti che danno diritto allo elevamento del limite di età

(solo per coloro che, avendo superato il 30° anno di età alla data di scadenza del bando, abbiano diritto all'elevazione del suddetto limite ai sensi del punto 3 dell'avviso-programma);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di . (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del titolo di studio (indicare quale), conseguito il presso di . .;

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (oppure di essere attualmente in servizio militare presso .; in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo oppure se iscritto soltanto nelle liste di leva, ecc.);

di non aver mai prestato servizio presso l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, od altra amministrazione pubblica (in caso contrario specificare l'Amministrazione, la durata del servizio prestato e le cause della eventuale risoluzione del rapporto d'impiego);

di non aver presentato altre domande di ammissione all'attuale concorso, per compartimenti diversi da quello indicato nella presente domanda;

di accettare le condizioni tutte contenute nell'avviso-programma di concorso, e in particolare quelle di cui agli ultimi due commi del punto 12 dell'« avviso-programma » stesso.

Data

Firma
(da autenticare da un notaio o dal segretario comunale ovvero dalle altre autorità di cui al punto 2 dell'avviso-programma).

---

(1) Indirizzi delle segreterie compartimentali delle ferrovie dello Stato:
10125 Torino: via Sacchi, 1.
16126 Genova: via Andrea Doria, 5.
20123 Milano: corso Magenta, 24.

ALLEGATO *B*

PROGRAMMA DI ESAME

A. — **Prova scritta da effettuarsi mediante risposte a domande sulle seguenti materie:**

1) **Aritmetica: Operazioni sui numeri interi e decimali - Frazioni Sistema metrico decimale - Proporzioni - Potenze, radici, numeri negativi (concetto).**

2) **Geometria: Punto Linea - Retta Segmento - Parallele e perpendicolari - Angoli e loro misure - Le quattro operazioni sugli angoli** Figure piane e superfice relativa Teorema di Pitagora Figure solide più comuni e relative superfici e volumi Similitudine (concetto).

3) **Cultura specifica del mestiere:**

Proiezione ortogonale (piante, sezione, vista, scale, quote).

Tecnologia: materiali metallici ferrosi e non ferrosi - Legnami Isolanti Cenni sui materiali sintetici - Utensili - Macchine utensili - Metrologia d'officina Lavorazione (trattamenti termici, laminazione, trafilatura, fusione, saldatura, fucinatura).

Nozioni generali di meccanica elementare, del calore e della elettricità.

Misura di corrente, tensione, potenza, energia, resistenza, isolamento.

Apparecchi e unità di misura relativi.

Schemi elettrici e simboli relativi.

Principi di funzionamento e descrizione sommaria di: Motori e generatori a corrente continua - Generatori a corrente alternata Motori sincromi ed asincromi - Trasformatori statici Convertitori Raddrizzatori.

B. — Prova pratica:

Costruzione e montaggio in sito di un particolare di apparecchio elettrico, comprendente una lavorazione meccanica a mano su disegno ed un lavoro di bobinatura o di cablaggio.

(10495)

Concorso pubblico, per esami e per titoli, a complessivi settanta posti di operaio qualificato in prova

IL MINISTRO PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Vista la legge 26 marzo 1958, n. 425, concernente lo stato giuridico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, e successive modificazioni;

Visto il decreto ministeriale 19 dicembre 1958, n. 2716, recante norme di applicazione del citato stato giuridico, e successive modificazioni;

Vista la legge 29 ottobre 1971, n. 880, concernente l'integrazione all'organico del personale ferroviario, l'assunzione oltre organico e la sistemazione di lavoratori dipendenti dalle ditte appaltatrici;

Visti gli articoli 1 e 2 della predetta legge n. 880/1971 che consentono di effettuare assunzioni oltre organico peraltro nel limite del 5 % globalmente considerato;

Considerato che l'aliquota riservata alle assunzioni obbligatorie di cui la legge 2 aprile 1968, n. 482, tenuto conto anche dell'art. 28, ultimo comma, della legge 15 febbraio 1967, n. 40 e dell'art. 28 della legge 27 luglio 1967, n. 668, risulta coperta;

Vista la relazione della direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato n. P.4.1.1/48243 in data 29 luglio 1972;

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 25 del 1° agosto 1972;

Decreta:

Art. 1.

E' indetto un pubblico concorso per esami e per titoli, a complessivi settanta posti di operaio qualificato in prova nei ruoli del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verranno assegnati lo stipendio e le altre competenze della qualifica in base alle norme in vigore.

Art. 3.

E' approvato l'allegato « avviso-programma » contenente le norme per lo svolgimento del concorso e la ripartizione dei posti fra i compartimenti interessati.

Roma, addì 1° agosto 1972

Il Ministro: BOZZI

Registrato alla Corte dei conti, addì 18 *agosto* 1972
Registro n. 57 *bilancio Trasporti, foglio n.* 283

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' indetto un pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi settanta posti di operaio qualificato in prova alle dipendenze dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, con assegnazione al servizio impianti elettrici e con la seguente ripartizione di posti fra le sedi compartimentali:

Compartimento di Verona	posti 10
Compartimento di Trieste	» 10
Compartimento di Bologna	» 10
Compartimento di Firenze	» 10
Compartimento di Ancona	» 10
Compartimento di Roma	» 10
Compartimento di Palermo	» 10

La partecipazione al concorso è limitata ad un solo compartimento.

Le domande erroneamente indirizzate a compartimenti per i quali non sono stati previsti posti a concorso verranno passate agli atti.

1. — *Titolo di studio*

Sono ammessi al concorso gli aspiranti forniti di licenza elementare superiore (5ª classe).

2. — *Domanda*

La domanda di ammissione al concorso dovrà essere prodotta, senza alcun tramite, all'Ufficio personale compartimentale delle ferrovie dello Stato della sede prescelta, entro il termine perentorio di trenta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata dal segretario comunale o da un notaio o dal comandante della nave mercantile o, per coloro che si trovano all'estero, dalla autorità consolare. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo del proprio ufficio; per i militari alle armi quello del comandante della compagnia o unità equiparata.

La domanda deve essere redatta, sulla prescritta carta bollata, secondo il modello allegato *A*, che fa parte integrante del presente bando.

L'Azienda delle ferrovie dello Stato non assume responsabilità alcuna per eventuali disguidi postali, telegrafici, o comunque imputabili a fatti di terzi o a causa di forza maggiore.

3. — *Limiti di età per la partecipazione al concorso*

Alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione al concorso, il candidato deve aver compiuto il 18° anno di età e non oltrepassato il 30°, salvo gli elevamenti previsti da leggi speciali a favore di determinate categorie di cittadini e purchè non vengano superati, in ogni caso, i 40 anni di età alla detta data di scadenza.

Per i dipendenti dall'Ente zolfi italiani, limitatamente ad un quinquennio dalla data di entrata in vigore (3 maggio 1968) della relativa legge (legge n. 411/1968), il limite massimo di età è elevato ad anni 45.

Si prescinde dal limite di età nei confronti degli aspiranti di cui appresso, purchè non abbiano raggiunto l'età prevista per il collocamento a riposo ai sensi dello stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato:

dipendenti civili e militari dello Stato (legge 26 marzo 1965, n. 229);

operai di ruolo dello Stato (art. 61, legge n. 90/1961);

sottufficiali dell'Esercito, della Marina, dell'Aeronautica cessati dal servizio a domanda od anche di autorità, semprechè si trovino nelle condizioni previste dai decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500 e 5 settembre 1947, n. 1220;

personale delle ferrovie in concessione di cui all'art. 1 della legge 12 marzo 1968, n. 289.

4. — *Possesso dei requisiti*

I requisiti per ottenere l'ammissione al concorso debbono essere posseduti entro la scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso (vedasi punto 2, primo comma).

I titoli che danno luogo ai titoli di merito, a preferenza nella graduatoria a parità di puntazione complessiva e a riserva di posti, ai sensi del successivo punto 10, devono essere posseduti entro il giorno precedente la data d'inizio delle sedute della commissione per l'espletamento della prova pratica.

5. — *Esclusione dal concorso*

Non possono partecipare al concorso i cittadini esclusi dall'elettorato politico attivo e quelli che siano stati revocati, destituiti o dichiarati decaduti dall'impiego presso una pubblica amministrazione.

La competenza ad escludere dal concorso, per difetto dei requisiti prescritti, viene delegata ai direttori dei compartimenti delle ferrovie dello Stato per i quali i candidati partecipano al concorso.

6. — *Accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali*

Gli aspiranti devono possedere sana e robusta costituzione, nonchè gli specifici requisiti fisici, psichici ed attitudinali necessari a disimpegnare le mansioni inerenti alla qualifica di operaio qualificato del servizio impianti elettrici, ramo esercizio impianti.

Saranno dichiarati non idonei i candidati che, per la loro condizione di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni della cennata qualifica, o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio, ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Gli aspiranti devono inoltre possedere i seguenti requisiti fisici speciali che — nell'apposita tabella, approvata con decreto ministeriale 3 gennaio 1966, n. 12 — sono indicati per l'ammissione in servizio con la qualifica di operaio qualificato del servizio impianti elettrici, ramo esercizio impianti:

acutezza visiva: 10/10 in ciascun occhio senza lenti;

campo visivo: normale;

senso cromatico: normale;

udito: voce afona percepita a non meno di metri otto da ciascun orecchio;

statura minima: metri 1,55.

L'accertamento dei requisiti fisici, psichici e attitudinali verrà effettuato a cura dei sanitari dell'Azienda.

L'esito dell'accertamento verrà notificato agli aspiranti; quelli dichiarati non idonei potranno produrre, in carta legale, istanza di visita di appello di tale giudizio; l'istanza, eventualmente corredata di certificato medico, dovrà essere fatta pervenire, a cura degli interessati, entro il termine perentorio di dieci giorni dalla data della notifica, all'ufficio personale del compartimento per cui hanno concorso il quale provvederà a trasmetterla al competente servizio sanitario delle ferrovie dello Stato.

Detto servizio, ove lo ritenga, in base all'esame degli atti o di altra documentazione inoltrata dall'interessato, potrà disporre una nuova visita medica prima di emettere il giudizio definitivo.

Coloro che non abbiano inoltrato domanda di visita di appello nel termine sopra indicato, o che non abbiano ottenuto di esservi sottoposti o che, avendovi riportato esito negativo, risultino perciò definitivamente inidonei, decadono dal diritto all'assunzione.

Tanto alla prima visita quanto a quella eventuale di appello, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di uno dei documenti di identità personale specificati al successivo punto 8.

7. — *Commissione esaminatrice*

Il direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzato a nominare la commissione esaminatrice.

Il relativo provvedimento verrà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

8. — *Diario della prova di esame, comunicazioni e documenti di identità*

I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e le sedi in cui avrà luogo la prova di esame, data e sedi che saranno stabilite con un successivo provvedimento dal direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

I concorrenti riceveranno apposita credenziale.

Per essere ammessi a sostenere la prova d'esame, i candidati dovranno esibire uno dei seguenti documenti di riconoscimento, non scaduto di validità:

carta di identità, tessera postale, porto d'armi, patente automobilistica, passaporto;

tessera ferroviaria ovvero libretto ferroviario;

tessera militare con fotografia;

fotografia recente, applicata su carta da bollo, con la firma autenticata dal sindaco o da un notaio.

9. — *Prove di esame*

Gli esami obbligatori consisteranno in due prove:

1) una prova scritta nella quale i concorrenti dovranno rispondere ad un questionario su argomenti compresi nel programma di cui all'allegato *B*.

2) una prova pratica, come dal programma di cui allo allegato *B* medesima.

La prima prova sarà valutata assegnando punteggi positivi per le risposte esatte e negativi per quelle errate o mancanti.

La commissione disporrà di punti 10 al massimo per ciascuna prova.

Saranno ammessi a sostenere la prova pratica i concorrenti che nella prova scritta avranno riportato almeno 7 punti su 10.

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova pratica avranno riportato almeno 6 punti su 10.

10. — *Titoli di merito, preferenza, riserva di posti Graduatorie*

I concorrenti che abbiano superato la prova di esame saranno invitati a produrre all'Azienda, nel termine perentorio di venti giorni dalla data di comunicazione che sarà loro fatta, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di preferenza in graduatoria a parità di votazione complessiva, e quelli che danno diritto a concorrere a riserva di posti.

I documenti di cui sopra si considerano prodotti in tempo utile anche se spediti a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Tutte le certificazioni di cui trattasi — al fine della loro valutazione — debbono essere in regola con le disposizioni generali e particolari sul bollo, e prodotte nella forma e nei modi che saranno indicati nel relativo invito agli interessati; debbono inoltre contenere le indicazioni necessarie redatte in modo chiaro ed inequivocabile, ed essere rilasciate dall'autorità competente. Non sono quindi ammessi documenti surrogatori, o riferimenti a dati o elementi contenuti in altri documenti.

Per i titoli di merito, la commissione disporrà complessivamente di 3 punti così suddivisi:

A) 2 punti per la valutazione del titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso, da assegnare moltiplicando per il coefficiente 0,005 tutti i centesimi di punto risultanti dalla media finale dei voti del titolo stesso — espressa o rapportata a decimi — a partire dalla media di 6,01 e sino a quella di 10.

Nella media dei voti da calcolare per l'assegnazione del punteggio suindicato, non deve tenersi conto della religione, educazione fisica, condotta, canto, profitto, musica, recitazione, lettura espressiva, nonchè dell'igiene, a meno che quest'ultima voce non sia abbinata alle scienze.

Nei titoli di studio nei quali non figura la votazione in decimi, ma il giudizio di classificazione, il punteggio di cui sopra dovrà essere assegnato considerando il «sufficiente» pari a 6/10, il «buono» a 7/10, il «distinto» a 8/10, l'«ottimo» o «lodevole» a 9/10.

B) 1 punto al massimo per la valutazione del servizio di ruolo non demeritevole prestato alle dipendenze dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, assegnando punti 0,10 per ogni semestre di esso.

Verranno compilate distinte graduatorie di merito per ciascuno dei compartimenti per cui è indetto il concorso.

Ciascuna graduatoria di merito verrà compilata sulla base della votazione riportata dai candidati idonei nelle prove di esame, aggiungendovi l'eventuale punteggio per la valutazione dei titoli, e tenendo conto — in caso di parità di puntazione complessiva — dei criteri di preferenza stabiliti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3, e successive integrazioni e modifiche.

I posti messi a concorso per ciascun compartimento saranno assegnati secondo l'ordine della rispettiva graduatoria di merito, ma con l'osservanza delle disposizioni di legge concernenti la riserva di posti.

In applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 21 novembre 1951, n. 1396, e successive proroghe, il dieci per cento dei posti assegnati al compartimento di Verona è riservato ai candidati meglio classificati nella relativa graduatoria di merito, che abbiano superato apposito esame aggiuntivo di lingua tedesca — consistente in una traduzione scritta dall'italiano, senza l'uso del vocabolario, di un brano scelto dalla commissione, nonchè in un colloquio atto a dimostrare la conoscenza di detta lingua — conseguendo tanto nella traduzione scritta che nel colloquio, una votazione di almeno punti 0,40 su 0,50. Il punteggio riportato non si sommerà a quelli attribuiti per la prova obbligatoria e per gli eventuali titoli di merito.

In base al decreto del Presidente della Repubblica 23 maggio 1960, n. 671, i cittadini italiani di lingua tedesca della provincia di Bolzano, partecipanti al concorso per il cennato compartimento di Verona, possono chiedere di sostenere la prova d'esame nella lingua tedesca. In caso di esito positivo di detta prova, i medesimi dovranno dimostrare di conoscere la lingua italiana mediante un esame consistente in una traduzione scritta dal tedesco — senza l'uso del vocabolario — di un brano scelto dalla commissione nonchè in una conversazione in lingua italiana, riportando, in ciascuna prova, un punteggio non inferiore a 0,40 su 0,50. Neanche tale punteggio si sommerà a quelli attribuiti per la prova obbligatoria e per gli eventuali titoli di merito. I candidati stessi concorrono alla riserva di cui sopra in base al citato decreto del Presidente della Repubblica numero 1396/1951.

Le graduatorie compartimentali di merito, dei vincitori e degli idonei verranno approvate con decreto ministeriale, sotto condizione dell'accertamento del possesso, da parte degli interessati, dei requisiti per la partecipazione al concorso e per l'ammissione in impiego.

11. — *Presentazione dei documenti ai fini dell'assunzione*

I concorrenti utilmente collocati in ciascuna graduatoria compartimentale saranno invitati dall'Azienda a produrre — o ad inoltrare a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento — nel termine perentorio di trenta giorni a decorrere dal ricevimento dell'invito, pena la decadenza dal diritto al posto, i documenti necessari a comprovare il tempestivo possesso dei requisiti di cui ai precedenti punti 1 e 3, nonchè dei requisiti della cittadinanza italiana, del godimento dei diritti politici, della buona condotta e della regolare posizione rispetto all'adempimento degli obblighi militari. Questi ultimi requisiti debbono essere posseduti entro la data di scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso, e conservati all'atto dell'assunzione.

Per il requisito della buona condotta verranno curati accertamenti d'ufficio.

12. — *Assunzione e nomina in prova*

Gli aventi titolo all'assunzione — purchè non abbiano superato l'età per il collocamento a riposo — saranno nominati in prova con lo stipendio e le altre competenze della qualifica ad essi spettanti in base alle norme in vigore e sono obbligati a compiere il prescritto periodo di prova, al cui esito favorevole è condizionata la nomina a stabile.

Per esigenze di servizio, resta ferma la facoltà, da parte dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, di destinare gli idonei che venissero assunti dopo i vincitori, anche a compartimento diverso da quello per cui hanno concorso.

Il personale nominato all'impiego a seguito del presente concorso non può essere trasferito nè distaccato a uffici o impianti aventi sede in compartimento diverso da quello per cui ha partecipato al concorso stesso — ovvero, per gli idonei di cui al comma precedente, in compartimento diverso da quello di assegnazione — prima di aver compiuto cinque anni di effettivo servizio, salvo che sopravvengano motivi di incompatibilità da comunicare all'interessato.

ALLEGATO *A*

(Schema di domanda da redigere su carta bollata)

Alla Segreteria compartimentale delle ferrovie dello Stato di

. . . (1)

Il sottoscritto (cognome e nome in stampatello; le donne coniugate debbono aggiungere anche il cognome del coniuge), nato a il chiede di essere ammesso a partecipare al concorso a settanta posti di operaio qualificato in prova, indetto con decreto ministeriale n. 8724 del 1° agosto 1972.

Chiede inoltre che ogni comunicazione relativa al concorso gli venga fatta al seguente indirizzo, impegnandosi a comunicare tempestivamente le eventuali variazioni successive (scrivere in stampatello l'indirizzo completo specificando il numero del codice postale).

Dichiara:

di possedere i seguenti requisiti che danno diritto allo elevamento del limite di età

(solo per coloro che, avendo superato il 30° anno di età alla data di scadenza del bando, abbiano diritto all'elevazione del suddetto limite ai sensi del punto 3 dell'avviso-programma);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del titolo di studio (indicare quale) conseguito il presso di ;

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (oppure di essere attualmente in servizio militare presso in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo oppure se iscritto soltanto nelle liste di leva, ecc.);

di non aver mai prestato servizio presso l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, od altra amministrazione pubblica (in caso contrario specificare l'Amministrazione, la durata del servizio prestato e le cause della eventuale risoluzione del rapporto d'impiego);

di non aver presentato altre domande di ammissione allo attuale concorso, per compartimenti diversi da quello indicato nella presente domanda;

di accettare le condizioni tutte contenute nell'avviso-programma di concorso, e in particolare quelle di cui agli ultimi due commi del punto 12 dell'« avviso-programma » stesso.

Data

Firma
(da autenticare da un notaio o dal segretario comunale o dalle altre autorità di cui al punto 2 dell'avviso-programma)

---

(1) Indirizzi delle segreterie compartimentali delle ferrovie dello Stato:

37100 Verona: lungo Adige Capuleti.
34132 Trieste: piazza Vittorio Veneto, 3.
40123 Bologna: via D'Azeglio, 38.
50123 Firenze: piazza dell'Unità, 1.
60100 Ancona: piazza Cavour, 23.
00185 Roma: via Marsala, 53.
90100 Palermo: via Roma.

ALLEGATO *B*

PROGRAMMA DI ESAME

A. — Prova scritta da effettuarsi mediante risposte a domande sulle seguenti materie:

1) Aritmetica: Operazioni sui numeri interi e decimali Frazioni Sistema metrico decimale Proporzioni Potenze, radici, numeri negativi (concetto).

2) Geometria: Punto Linea Retta Segmento Parallele e perpendicolari Angoli e loro misure Le quattro operazioni sugli angoli Figure piane e superfice relativa. Teorema di Pitagora Figure solide più comuni e relative superfici e volumi Similitudine (concetto).

3) Cultura specifica del mestiere:

Proiezione ortogonale (piante, sezione, vista, scale, quote).

Tecnologia: materiali metallici ferrosi e non ferrosi Legnami Isolanti Cenni sui materiali sintetici Utensili Macchine utensili Metrologia d'officina Lavorazione (trattamenti termici, laminazione, trafilatura, fusione, saldatura, fucinatura).

Nozioni generali di meccanica elementare, del calore e della elettricità.

Misura di corrente, tensione, potenza energia, resistenza, isolamento.

Apparecchi e unità di misura relativi.

Schemi elettrici e simboli relativi.

Principi di funzionamento e descrizione sommaria di: Motori e generatori a corrente continua Generatori a corrente alternata Motori sincromi ed asincromi Trasformatori statici Convertitori Raddrizzatori.

B. — Prova pratica.

Costruzione e montaggio in sito di un particolare di apparecchio elettrico, comprendente una lavorazione meccanica a mano su disegno ed un lavoro di bobinatura o di cablaggio.

(10496)

Concorso pubblico, per esami e per titoli, a complessivi venticinque posti di operaio qualificato in prova

IL MINISTRO PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Vista la legge 26 marzo 1958, n. 425, concernente lo stato giuridico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, e successive modificazioni;

Visto il decreto ministeriale 19 dicembre 1958, n. 2716, recante norme di applicazione del citato stato giuridico, e successive modificazioni;

Vista la legge 29 ottobre 1971, n. 880, concernente l'integrazione all'organico del personale ferroviario, l'assunzione oltre organico e la sistemazione di lavoratori dipendenti dalle ditte appaltatrici;

Visti gli articoli 1 e 2 della predetta legge n. 880/1971 che consentono di effettuare assunzioni oltre organico peraltro nel limite del 5 % globalmente considerato;

Considerato che l'aliquota riservata alle assunzioni obbligatorie di cui la legge 2 aprile 1968, n. 482, tenuto conto anche dell'art. 28, ultimo comma, della legge 15 febbraio 1967, n. 40 e dell'art. 28 della legge 27 luglio 1967, n. 668, risulta coperta;

Vista la relazione della direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato n. P.4.1.1 in data 1° luglio 1972;

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 20 del 4 luglio 1972;

Decreta:

Art. 1.

E' indetto un pubblico concorso per esami e per titoli, a complessivi venticinque posti di operaio qualificato in prova nei ruoli del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verranno assegnati lo stipendio e le altre competenze della qualifica in base alle norme in vigore.

Art. 3.

E' approvato l'allegato « avviso-programma » contenente le norme per lo svolgimento del concorso e la ripartizione dei posti fra i compartimenti interessati.

Roma, addì 4 luglio 1972

Il Ministro: BOZZI

Registrato alla Corte dei conti, addì 22 *agosto* 1972
Registro n. 57 *bilancio Trasporti, foglio n.* 313

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' indetto un pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi venticinque posti di operaio qualificato in prova alle dipendenze dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, con assegnazione al servizio impianti elettrici e con la seguente ripartizione compartimentale:

Compartimento di Venezia	posti 10
Compartimento di Bari	» 10
Compartimento di Cagliari	» 5

La partecipazione al concorso è limitata ad un solo compartimento.

Le domande erroneamente indirizzate a compartimenti per i quali non sono stati previsti posti a concorso verranno passate agli atti.

1. — *Titolo di studio*

Sono ammessi al concorso gli aspiranti forniti di licenza elementare superiore (5ª classe)

2. — *Domanda*

La domanda di ammissione al concorso dovrà essere prodotta, senza alcun tramite, all'Ufficio personale compartimentale delle ferrovie dello Stato della sede prescelta, entro il termine perentorio di trenta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata dal segretario comunale o da un notaio o dal comandante della nave mercantile o, per coloro che si trovano all'estero, dalla autorità consolare Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo del proprio ufficio; per i militari alle armi quello del comandante della compagnia o unità equiparata.

La domanda deve essere redatta, sulla prescritta carta bollata, secondo il modello allegato *A*, che fa parte integrante del presente bando.

L'Azienda delle ferrovie dello Stato non assume responsabilità alcuna per eventuali disguidi postali, telegrafici, o comunque imputabili a fatti di terzi o a causa di forza maggiore.

3. — *Limiti di età per la partecipazione al concorso*

Alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione al concorso, il candidato deve aver compiuto il 18° anno di età e non oltrepassato il 30° salvo gli elevamenti previsti da leggi speciali a favore di determinate categorie di cittadini e purchè non vengano superati in ogni caso, i 40 anni di età alla detta data di scadenza.

Per i dipendenti dall'Ente zolfi italiani, limitatamente ad un quinquennio dalla data di entrata in vigore (3 maggio 1968) della relativa legge (legge n. 411/1968), il limite massimo di età è elevato ad anni 45.

Si prescinde dal limite di età nei confronti degli aspiranti di cui appresso, purchè non abbiano raggiunto l'età prevista per il collocamento a riposo ai sensi dello stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato:

dipendenti civili e militari dello Stato (legge 26 marzo 1965, n. 229);

operai di ruolo dello Stato (art. 61, legge n. 90/1961);

sottufficiali dell'Esercito, della Marina, dell'Aeronautica cessati dal servizio a domanda od anche di autorità, semprechè si trovino nelle condizioni previste dai decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500 e 5 settembre 1947, n. 1220;

personale delle ferrovie in concessione di cui all'art. 1 della legge 11 marzo 1968, n. 289.

4. — *Possesso dei requisiti*

I requisiti per ottenere l'ammissione al concorso debbono essere posseduti entro la scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso (vedasi punto 2, primo comma).

I titoli che danno luogo ai titoli di merito, a preferenza nella graduatoria a parità di puntazione complessiva e a riserva di posti, ai sensi del successivo punto 10, devono essere posseduti entro il giorno precedente la data d'inizio delle sedute della commissione per l'espletamento della prova pratica.

5. — *Esclusione dal concorso*

Non possono partecipare al concorso i cittadini esclusi dall'elettorato politico attivo e quelli che siano stati revocati, destituiti o dichiarati decaduti dall'impiego presso una pubblica amministrazione.

La competenza ad escludere dal concorso, per difetto dei requisiti prescritti, viene delegata ai Direttori dei compartimenti delle ferrovie dello Stato per i quali i candidati partecipano al concorso.

6. — *Accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali*

Gli aspiranti devono possedere sana e robusta costituzione, nonchè gli specifici requisiti fisici, psichici ed attitudinali necessari a disimpegnare le mansioni inerenti alla qualifica di operaio qualificato del servizio impianti elettrici, ramo esercizio impianti.

Saranno dichiarati non idonei i candidati che, per la loro condizione di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni della cennata qualifica, o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio, ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Gli aspiranti devono inoltre possedere i seguenti requisiti fisici speciali che — nell'apposita tabella, approvata con decreto ministeriale 3 gennaio 1966, n. 12 — sono indicati per l'ammissione in servizio con la qualifica di operaio qualificato del servizio impianti elettrici, ramo esercizio impianti:

acutezza visiva: 10/10 in ciascun occhio senza lenti;

campo visivo: normale;

senso cromatico: normale;

udito: voce afona percepita a non meno di metri otto da ciascun orecchio;

statura minima: metri 1,55.

L'accertamento dei requisiti fisici, psichici e attitudinali verrà effettuato a cura dei sanitari dell'Azienda.

L'esito dell'accertamento verrà notificato agli aspiranti; quelli dichiarati non idonei potranno produrre, in carta legale, istanza di visita di appello di tale giudizio; l'istanza, eventualmente corredata di certificato medico, dovrà essere fatta pervenire, a cura degli interessati, entro il termine perentorio di dieci giorni dalla data della notifica, all'ufficio personale del compartimento per cui hanno concorso, il quale provvederà a trasmetterla al competente servizio sanitario delle ferrovie dello Stato.

Detto servizio, ove lo ritenga, in base all'esame degli atti o di altra documentazione inoltrata dall'interessato, potrà disporre una nuova visita medica prima di emettere il giudizio definitivo.

Coloro che non abbiano inoltrato domanda di visita di appello nel termine sopra indicato, o che non abbiano ottenuto di esservi sottoposti o che, avendovi riportato esito negativo, risultino perciò definitivamente inidonei, decadono dal diritto all'assunzione.

Tanto alla prima visita quanto a quella eventuale di appello, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di uno dei documenti di identità personale specificati al successivo punto 8.

7. — *Commissione esaminatrice*

Il direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzato a nominare la commissione esaminatrice.

Il relativo provvedimento verrà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

8. — *Diario della prova di esame, comunicazioni e documenti di identità*

I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e le sedi in cui avrà luogo la prova di esame, data e sedi che saranno stabilite con un successivo provvedimento dal direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

I concorrenti riceveranno apposita credenziale.

Per essere ammessi a sostenere la prova d'esame, i candidati dovranno esibire uno dei seguenti documenti di riconoscimento non scaduto di validità:

carta di identità, tessera postale, porto d'armi, patente automobilistica, passaporto;

tessera ferroviaria ovvero libretto ferroviario;

tessera militare con fotografia;

fotografia recente, applicata su carta da bollo, con la firma autenticata dal sindaco o da un notaio.

9. — *Prove di esame*

Gli esami obbligatori consisteranno in due prove:

1) una prova scritta nella quale i concorrenti dovranno rispondere ad un questionario su argomenti compresi nel programma di cui all'allegato *B*.

2) una prova pratica, come dal programma di cui allo allegato *B* medesima.

La prima prova sarà valutata assegnando punteggi positivi per le risposte esatte e negativi per quelle errate o mancanti.

La commissione disporrà di punti 10 al massimo per ciascuna prova.

Saranno ammessi a sostenere la prova pratica i concorrenti che nella prova scritta avranno riportato almeno 7 punti su 10

Saranno dichiarati idonei i concorrenti che nella prova pratica avranno riportato almeno 6 punti su 10.

10. — *Titoli di merito, preferenza, riserva di posti, graduatorie*

I concorrenti che abbiano superato la prova di esame saranno invitati a produrre all'Azienda, nel termine perentorio di venti giorni dalla data di comunicazione che sarà loro fatta, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di preferenza in graduatoria a parità di votazione complessiva, e quelli che danno diritto a concorrere a riserva di posti.

I documenti di cui sopra si considerano prodotti in tempo utile anche se spediti a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Tutte le certificazioni di cui trattasi — al fine della loro valutazione — debbono essere in regola con le disposizioni generali e particolari sul bollo, e prodotte nella forma e nei modi che saranno indicati nel relativo invito agli interessati; debbono inoltre contenere le indicazioni necessarie redatte in modo chiaro ed inequivocabile, ed essere rilasciate dall'autorità competente. Non sono quindi ammessi documenti surrogatori, o riferimenti a dati o elementi contenuti in altri documenti.

Per i titoli di merito, la commissione disporrà complessivamente di 3 punti così suddivisi:

A) 2 punti per la valutazione del titolo di studio necessario per l'ammissione al concorso, da assegnare moltiplicando per il coefficiente 0,005 tutti i centesimi di punto risultanti dalla media finale dei voti del titolo stesso — espressa o rapportata a decimi — a partire dalla media di 6,01 e sino a quella di 10.

Nella media dei voti da calcolare per l'assegnazione del punteggio suindicato, non deve tenersi conto della religione, educazione fisica, condotta, canto, profitto, musica, recitazione, lettura espressiva; nonchè dell'igiene, a meno che quest'ultima voce non sia abbinata alle scienze.

Nei titoli di studio nei quali non figura la votazione in decimi, ma il giudizio di classificazione, il punteggio di cui sopra dovrà essere assegnato considerando il «sufficiente» pari a 6/10, il «buono» a 7/10, il «distinto» a 8/10, l'«ottimo» o «lodevole» a 9/10.

B) 1 punto al massimo per la valutazione del servizio di ruolo non demeritevole prestato alle dipendenze dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, assegnando punti 0,10 per ogni semestre di esso.

Verranno compilate distinte graduatorie di merito per ciascuno dei compartimenti per cui è indetto il concorso.

Ciascuna graduatoria di merito verrà compilata sulla base della votazione riportata dai candidati idonei nelle prove di esame, aggiungendovi l'eventuale punteggio per la valutazione dei titoli, e tenendo conto — in caso di parità di puntazione complessiva — dei criteri di preferenza stabiliti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3, e successive integrazioni e modifiche.

I posti messi a concorso per ciascun compartimento saranno assegnati secondo l'ordine della rispettiva graduatoria di merito, ma con l'osservanza delle disposizioni di legge concernenti la riserva di posti.

Le graduatorie compartimentali di merito, dei vincitori e degli idonei verranno approvate con decreto ministeriale, sotto condizione dell'accertamento del possesso dei requisiti per la partecipazione al concorso e per l'immissione in impiego.

11. — *Presentazione dei documenti ai fini dell'assunzione*

I concorrenti utilmente collocati in ciascuna graduatoria compartimentale saranno invitati dall'Azienda a produrre — o ad inoltrare a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento — nel termine perentorio di trenta giorni a decorrere dal ricevimento dell'invito, pena la decadenza dal diritto al posto, i documenti necessari a comprovare il tempestivo possesso dei requisiti di cui ai precedenti punti 1 e 3, nonchè dei requisiti della cittadinanza italiana, del godimento dei diritti politici, della buona condotta e della regolare posizione rispetto all'adempimento degli obblighi militari. Questi ultimi requisiti debbono essere posseduti entro la data di scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso, e conservati all'atto dell'assunzione.

Per il requisito della buona condotta verranno curati accertamenti d'ufficio.

12. — *Assunzione e nomina in prova*

Gli aventi titolo all'assunzione — purchè non abbiano superato l'età per il collocamento a riposo — saranno nominati in prova con lo stipendio e le altre competenze della qualifica ad essi spettanti in base alle norme in vigore e sono obbligati a compiere il prescritto periodo di prova, al cui esito favorevole è condizionata la nomina a stabile.

Per esigenze di servizio, resta ferma la facoltà, da parte dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, di destinare gli idonei che venissero assunti dopo i vincitori, anche a compartimento diverso da quello per cui hanno concorso.

Il personale nominato all'impiego a seguito del presente concorso non può essere trasferito nè distaccato a uffici o impianti aventi sede in compartimento diverso da quello per cui ha partecipato al concorso stesso — ovvero, per gli idonei di cui al comma precedente, in compartimento diverso da quello di assegnazione — prima di aver compiuto cinque anni di effettivo servizio, salvo che sopravvengano motivi di incompatibilità da comunicare all'interessato.

ALLEGATO *A*

(Schema di domanda da redigere su carta bollata)

Alla Segreteria compartimentale delle ferrovie dello Stato di

(1)

Il sottoscritto (cognome e nome in stampatello; le donne coniugate debbono aggiungere anche il cognome del coniuge), nato a il chiede di essere ammesso a partecipare al concorso a venticinque posti di operaio qualificato in prova, indetto con decreto ministeriale n. 6854 del 4 luglio 1972.

Chiede inoltre che ogni comunicazione relativa al concorso gli venga fatta al seguente indirizzo, impegnandosi a comunicare tempestivamente le eventuali variazioni successive (scrivere in stampatello l'indirizzo completo specificando il numero del codice postale).

Dichiara:

di possedere i seguenti requisiti che danno diritto allo elevamento del limite di età (solo per coloro che, avendo superato il 30° anno di età alla data di scadenza del bando, abbiano diritto all'elevazione del suddetto limite ai sensi del punto 3 dell'avviso-programma);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle liste elettorali del comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del titolo di studio (indicare quale) conseguito il presso di ;

di aver soddisfatto gli obblighi di leva (oppure di essere attualmente in servizio militare presso ; in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo oppure se iscritto soltanto nelle liste di leva, ecc.);

di non aver mai prestato servizio presso l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, od altra amministrazione pubblica (in caso contrario specificare l'Amministrazione, la durata del servizio prestato e le cause della eventuale risoluzione del rapporto d'impiego);

di non aver presentato altre domande di ammissione allo attuale concorso, per compartimenti diversi da quello indicato nella presente domanda;

di accettare le condizioni tutte contenute nell'avviso-programma di concorso e in particolare quelle di cui agli ultimi due commi del punto 12 dell'« avviso-programma » stesso.

Data

Firma
(da autenticare da un notaio o dal segretario comunale o dalle altre autorità di cui al punto 2 dell'avviso-programma)

---

(1) Indirizzi delle segreterie compartimentali delle ferrovie dello Stato:

30100 Venezia: fondamenta S. Lucia.

70123 Bari: corso Italia 23.

09100 Cagliari: via Roma 6.

ALLEGATO *B*

PROGRAMMA DI ESAME

A. — Prova scritta da effettuarsi mediante risposte a domande sulle seguenti materie:

1) Aritmetica: Operazioni sui numeri interi e decimali Frazioni Sistema metrico decimale Proporzioni Potenze, radici, numeri negativi (concetto).

2) Geometria: Punto Linea Retta Segmento Parallele e perpendicolari Angoli e loro misure Le quattro operazioni sugli angoli Figure piane e superfice relativa Teorema di Pitagora Figure solide più comuni e relative superfici e volumi Similitudine (concetto).

3) Cultura specifica del mestiere:

Proiezione ortogonale (piante, sezione, vista, scale, quote).

Tecnologia: materiali metallici ferrosi e non ferrosi Legnami Isolanti Cenni sui materiali sintetici Utensili Macchine utensili Metrologia d'officina Lavorazione (trattamenti termici, laminazione, trafilatura, fusione, saldatura, fucinatura).

Nozioni generali di meccanica elementare, del calore e della elettricità.

Misura di corrente, tensione, potenza energia, resistenza, isolamento.

Apparecchi e unità di misura relativi.

Schemi elettrici e simboli relativi.

Principi di funzionamento e descrizione sommaria di: Motori e generatori a corrente continua Generatori a corrente alternata Motori sincromi ed asincromi Trasformatori statici Convertitori Raddrizzatori.

B. — Prova pratica.

Costruzione e montaggio in sito di un particolare di apparecchio elettrico, comprendente una lavorazione meccanica a mano su disegno ed un lavoro di bobinatura o di cablaggio.

(10497)

Concorso pubblico, per esami e per titoli, a complessivi centonovanta posti di manovale in prova

IL MINISTRO PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Vista la legge 26 marzo 1958, n. 425, concernente lo stato giuridico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato e successive modificazioni;

Visto il decreto ministeriale 19 dicembre 1958, n. 2716, recante norme di applicazione del citato stato giuridico, e successive modificazioni;

Vista la legge 29 ottobre 1971, n. 880, concernente l'integrazione all'organico del personale ferroviario, l'assunzione oltre organico e la sistemazione di lavoratori dipendenti dalle ditte appaltatrici;

Visti gli articoli 1 e 2 della predetta legge n. 880/1971 che consentono di effettuare assunzioni oltre organico peraltro nel limite del 5 % globalmente considerato;

Considerato che l'aliquota riservata alle assunzioni obbligatorie di cui la legge 2 aprile 1968, n. 482, tenuto conto anche dell'art. 28, ultimo comma, della legge 15 febbraio 1967, n. 40 e dell'art. 28 della legge 27 luglio 1967, n. 668, risulta coperta;

Vista la relazione della direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato n. P.4.1.1 in data 1° luglio 1972;

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 20 del 4 luglio 1972;

Decreta:

Art. 1.

E' indetto un pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi centonovanta posti di manovale in prova nei ruoli del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verranno assegnati lo stipendio e le altre competenze della qualifica in base alle norme in vigore.

Art. 3.

E' approvato l'allegato « avviso-programma » contenente le norme per lo svolgimento del concorso e la ripartizione dei posti fra le varie sedi compartimentali.

Roma, addì 4 luglio 1972

Il Ministro: BOZZI

Registrato alla Corte dei conti, addì 22 agosto 1972
Registro n. 57 bilancio Trasporti, foglio n. 314

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' indetto un pubblico concorso, per esami e per titoli a complessivi centonovanta posti di manovale in prova alle dipendenze dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, con la seguente ripartizione compartimentale:

Compartimento di Venezia	posti 35
Compartimento di Genova	» 35
Compartimento di Firenze	» 30
Compartimento di Ancona	» 30
Compartimento di Bari	» 30
Compartimento di Reggio Calabria	» 30

La partecipazione al concorso è limitata ad un solo compartimento.

Le domande erroneamente indirizzate a compartimenti per i quali non sono stati previsti posti a concorso verranno passate agli atti.

1. — *Titolo di studio*

Per l'ammissione al concorso gli aspiranti dovranno essere forniti di licenza clementare superiore (5ª classe).

2. — *Domanda*

La domanda di ammissione al concorso dovrà essere prodotta, senza alcun tramite, all'Ufficio personale compartimentale delle ferrovie dello Stato della sede prescelta, entro il termine perentorio di trenta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata dal segretario comunale o da un notaio o dal comandante della

nave mercantile o, per coloro che si trovano all'estero, dalla autorità consolare. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo del proprio ufficio; per i militari alle armi quello del comandante della compagnia o unità equiparata.

La domanda deve essere redatta, sulla prescritta carta bollata, secondo il modello allegato *A*, che fa parte integrante del presente bando.

L'Azienda delle ferrovie dello Stato non assume responsabilità alcuna per eventuali disguidi postali, telegrafici, o comunque imputabili a fatti di terzi o a causa di forza maggiore.

3. — *Limiti di età per la partecipazione al concorso*

Alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione al concorso, il candidato deve aver compiuto il 18° anno di età e non oltrepassato il 30°, salvo gli elevamenti previsti da leggi speciali a favore di determinate categorie di cittadini e purchè non vengano superati, in ogni caso, i 40 anni di età alla detta data di scadenza.

Per i dipendenti dall'Ente zolfi italiani, limitatamente ad un quinquennio dalla data di entrata in vigore (3 maggio 1968) della relativa legge (legge n. 411/1968), il limite massimo di età è elevato ad anni 45.

Si prescinde dal limite di età nei confronti degli aspiranti di cui appresso, purchè non abbiano raggiunto l'età prevista per il collocamento a riposo ai sensi dello stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato:

dipendenti civili e militari dello Stato (legge 26 marzo 1965, n. 229);

operai di ruolo dello Stato (art. 61 legge n. 90/1961);

sottufficiali dell'Esercito, della Marina, dell'Aeronautica cessati dal servizio a domanda od anche di autorità, semprechè si trovino nelle condizioni previste dai decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500 e 5 settembre 1947, n. 1220;

personale delle ferrovie in concessione di cui all'art. 1 della legge 12 marzo 1968, n. 289.

4. — *Possesso dei requisiti*

I requisiti per ottenere l'ammissione al concorso debbono essere posseduti entro la scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso (vedasi punto 2, primo comma).

I requisiti che danno luogo ai titoli di preferenza a parità di puntazione complessiva, e a riserva di posti, ai sensi del successivo punto 10, devono essere posseduti entro il giorno precedente la data della prova scritta.

5. — *Esclusione dal concorso*

Non possono partecipare al concorso i cittadini esclusi dall'elettorato politico attivo e quelli che siano stati revocati, destituiti o dichiarati decaduti dall'impiego presso una pubblica amministrazione.

La competenza ad escludere dal concorso, per difetto dei requisiti prescritti, viene delegata ai direttori dei compartimenti delle ferrovie dello Stato per i quali i candidati partecipano al concorso.

6. — *Accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali*

Gli aspiranti debbono possedere sana e robusta costituzione, nonchè gli specifici requisiti fisici, psichici e attitudinali necessari a disimpegnare le mansioni inerenti alla qualifica di manovale.

Saranno dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni della cennata qualifica, o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio, ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Gli aspiranti debbono inoltre possedere i seguenti requisiti fisici speciali, che nell'apposita tabella, allegata al decreto ministeriale 29 gennaio 1970, n. 2857, sono indicati per l'ammissione in servizio con la qualifica di manovale:

acutezza visiva: 10/10 in ciascun occhio senza lenti;

campo visivo: normale;

senso cromatico: normale;

udito: voce afona percepita a non meno di metri otto da ciascun orecchio;

statura non inferiore a m. 1,55.

L'accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali verrà effettuato a cura dei sanitari dell'Azienda.

L'esito dell'accertamento verrà notificato agli aspiranti; quelli dichiarati non idonei potranno produrre, in carta legale, istanza di visita di appello di tale giudizio; l'istanza, eventualmente corredata di certificato medico, dovrà essere fatta pervenire, a cura degli interessati, entro il termine perentorio di dieci giorni dalla data della notifica, all'ufficio personale del compartimento per cui hanno concorso il quale provvederà a trasmetterla al competente servizio sanitario delle ferrovie dello Stato.

Detto servizio, ove lo ritenga, in base all'esame degli atti o di altra documentazione inoltrata dall'interessato, potrà disporre una nuova visita medica prima di emettere il giudizio definitivo.

Coloro che non abbiano inoltrato domanda di visita di appello nel termine sopra indicato, o che non abbiano ottenuto di esservi sottoposti o che, avendovi riportato esito negativo, risultino perciò definitivamente inidonei, decadono dal diritto all'assunzione.

Tanto alla prima visita quanto a quella eventuale di appello, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di uno dei documenti di identità personale specificati al successivo punto 8.

7. — *Commissione esaminatrice*

Il direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzato a nominare la commissione esaminatrice.

Il relativo provvedimento verrà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

8. — *Diario della prova di esame, comunicazioni e documenti di identità*

I concorrenti dovranno nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e le sedi in cui avrà luogo la prova scritta, data e sedi che saranno stabilite con un successivo provvedimento del direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

I concorrenti riceveranno apposita credenziale.

Per essere ammessi a sostenere la prova d'esame, i candidati dovranno esibire uno dei seguenti documenti di riconoscimento non scaduto di validità:

carta di identità, tessera postale, porto d'armi, patente automobilistica, passaporto;

tessera ferroviaria ovvero libretto ferroviario;

tessera militare con fotografia;

fotografia recente, applicata su carta da bollo, con la firma autenticata dal sindaco o da un notaio.

9. — *Prova di esame*

Gli esami obbligatori consisteranno in una prova scritta nella quale i concorrenti dovranno rispondere ad un questionario su materie del programma di licenza elementare superiore (5ª elementare).

La prova sarà valutata dalla commissione esaminatice assegnando punteggi positivi per le risposte esatte e negativi per quelle errate o mancanti.

La commissione disporrà di 10 punti e saranno dichiarati idonei i concorrenti che avranno riportato almeno 7 punti su 10.

10. — *Titoli di merito, di preferenza, riserva dei posti, graduatorie*

I concorrenti che abbiano superato la prova di esame saranno invitati a produrre all'Azienda, nel termine perentorio di venti giorni dalla data di comunicazione che sarà loro fatta, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di preferenza in graduatoria a parità di votazione complessiva, e quelli che danno diritto a concorrere a riserva di posti.

I documenti di cui sopra si considerano prodotti in tempo utile anche se spediti a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Tutte le certificazioni di cui trattasi — ai fini della loro valutazione — debbono essere in regola con le disposizioni generali e particolari sul bollo, e prodotte nella forma e nei modi che saranno indicati nel relativo invito agli interessati; debbono inoltre contenere le indicazioni necessarie redatte in modo chiaro ed inequivocabile, ed essere rilasciate dall'autorità competente. Non sono quindi ammessi documenti surrogatori, o riferimento a dati o elementi contenuti in altri documenti.

Per il titolo di studio la commissione disporrà complessivamente di 2 punti da assegnare moltiplicando per il coefficiente 0,005 tutti i centesimi di punto risultanti nella media finale dei voti del titolo stesso — espressa o rapportata a decimi — a partire dalla media di 6,01 e sino a quella di 10.

Nella media dei voti da calcolare per l'assegnazione del punteggio suindicato, non deve tenersi conto della religione, educazione fisica, condotta, canto, profitto, musica, recitazione, lettura espressiva, nonchè dell'igiene, a meno che quest'ultima voce non sia abbinata alle scienze.

Nei titoli di studio nei quali non figura la votazione in decimi, ma il giudizio di classificazione, il punteggio di cui sopra dovrà essere assegnato considerando il «sufficiente» pari a 6/10, il buono» a 7/10, il «distinto» a 8/10, l'«ottimo» o «lodevole» a 9/10.

Verranno compilate distinte graduatorie di merito per ciascuno dei compartimenti per cui è indetto il concorso.

Ciascuna graduatoria di merito verrà compilata sulla base della votazione riportata dai candidati idonei nella prova di esame, aggiungendovi l'eventuale punteggio per la valutazione dei titoli, e tenendo conto — in caso di parità di puntazione complessiva — dei criteri di preferenza stabiliti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3, e successive integrazioni e modifiche.

I posti messi a concorso per ciascun compartimento saranno assegnati secondo l'ordine della rispettiva graduatoria di merito, ma con l'osservanza delle disposizioni di legge concernenti la riserva di posti.

In applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 21 novembre 1951, n. 1396, e successive proroghe, il dieci per cento dei posti assegnati al compartimento di Verona è riservato ai candidati meglio classificati nella relativa graduatoria di merito, che abbiano superato apposito esame aggiuntivo di lingua tedesca — consistente in una traduzione scritta dall'italiano, senza l'uso del vocabolario, di un brano scelto dalla commissione, nonchè in un colloquio atto a dimostrare la conoscenza di detta lingua — conseguendo tanto nella traduzione scritta che nel colloquio, una votazione di almeno punti 0,40 su 0,50. Il punteggio riportato non si sommerà a quelli attribuiti per la prova obbligatoria e per gli eventuali titoli di merito.

In base al decreto del Presidente della Repubblica 23 maggio 1960, n. 671, i cittadini italiani di lingua tedesca della provincia di Bolzano, partecipanti al concorso per il cennato compartimento di Verona, possono chiedere di sostenere la prova d'esame nella lingua tedesca. In caso di esito positivo di detta prova, i medesimi dovranno dimostrare di conoscere la lingua italiana mediante un esame consistente in una traduzione scritta dal tedesco — senza l'uso del vocabolario — di un brano scelto dalla commissione nonchè in una conversazione in lingua italiana, riportando, in ciascuna prova, un punteggio non inferiore a 0,40 su 0,50. Neanche tale punteggio si sommerà a quelli attribuiti per la prova obbligatoria e per gli eventuali titoli di merito. I candidati stessi concorrono alla riserva di cui sopra in base al citato decreto del Presidente della Repubblica numero 1396/1951.

Le graduatorie compartimentali di merito, dei vincitori e degli idonei verranno approvate con decreto ministeriale, sotto condizione dell'accertamento del possesso, da parte degli interessati, dei requisiti per la partecipazione al concorso e per l'ammissione in impiego.

11. — *Presentazione dei documenti ai fini dell'assunzione*

I concorrenti utilmente collocati in ciascuna graduatoria compartimentale saranno invitati dall'Azienda a produrre — o ad inoltrare a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento — nel termine perentorio di trenta giorni a decorrere dal ricevimento dell'invito, pena la decadenza dal diritto al posto, i documenti necessari a comprovare il tempestivo possesso dei requisiti di cui ai precedenti punti 1 e 3, nonchè dei requisiti della cittadinanza italiana, del godimento dei diritti politici, della buona condotta e della regolare posizione rispetto all'adempimento degli obblighi militari. Questi ultimi requisiti debbono essere posseduti entro la data di scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso, e conservati all'atto dell'assunzione.

Per il requisito della buona condotta verranno curati accertamenti d'ufficio.

12. — *Assunzione e nomina in prova*

Gli aventi titolo all'assunzione — purchè non abbiano superato l'età per il collocamento a riposo — saranno nominati in prova con lo stipendio e le altre competenze della qualifica ad essi spettanti in base alle norme in vigore e sono obbligati a compiere il prescritto periodo di prova, al cui esito favorevole è condizionata la nomina a stabile.

Per esigenze di servizio, resta ferma la facoltà, da parte dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, di destinare gli idonei che venissero assunti dopo i vincitori, anche a compartimento diverso da quello per cui hanno concorso.

Il personale nominato all'impiego a seguito del presente concorso, non può essere trasferito nè distaccato a uffici o impianti aventi sedi in compartimento diverso da quello per cui ha partecipato al concorso stesso — ovvero, per gli idonei di cui al comma precedente, in compartimento diverso da quello di assegnazione — prima di aver compiuto cinque anni di effettivo servizio, salvo che sopravvengano motivi di incompatibilità da comunicare all'interessato.

ALLEGATO *A*

(Schema di domanda da redigere su carta bollata)

All'Ufficio personale compartimentale delle ferrovie dello Stato di

(1)

Il sottoscritto (cognome e nome in stampatello; le donne coniugate debbono aggiungere anche il cognome del coniuge), nato a il chiede di essere ammesso a partecipare al concorso a centonovanta posti di manovale in prova, indetto con decreto ministeriale n. 6855 del 4 luglio 1972.

Chiede inoltre che ogni comunicazione relativa al concorso gli venga fatta al seguente indirizzo, impegnandosi a comunicare tempestivamente le eventuali variazioni successive: (scrivere in stampatello l'indirizzo completo specificando il numero di codice postale).

Dichiara:

di possedere i seguenti requisiti che danno diritto allo elevamento del limite di età
(solo per coloro che, avendo superato il 30° anno di età alla data di scadenza del bando, abbiano diritto all'elevazione del suddetto limite ai sensi del punto 3 dell'avviso-programma);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle «liste elettorali» del comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del titolo di studio (indicare quale), conseguito il presso di ;

di aver soddisfatto agli obblighi di leva (oppure di essere attualmente in servizio militare presso ; in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo oppure se iscritto nelle liste di leva, ecc.);

di non aver mai prestato servizio presso l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, od altra amministrazione pubblica (in caso contrario specificare l'Amministrazione, la durata del servizio prestato e le cause della eventuale risoluzione del rapporto d'impiego);

di non aver presentato altre domande di ammissione allo attuale concorso, per compartimenti diversi da quello cui la presente domanda è indirizzata;

di accettare tutte le condizioni contenute nell'avviso-programma di concorso, ed in particolare quelle di cui agli ultimi due commi del punto 12 dell'« avviso-programma » stesso (2).

Data

Firma
(da autenticare da un notaio o dal segretario comunale ovvero dalle altre autorità di cui al punto 2 dell'avviso-programma).

---

(1) Indirizzi degli uffici personale compartimentali:
30100 Venezia: fondamenta S. Lucia.
16126 Genova: via Andrea Doria, 5.
50123 Firenze: piazza dell'Unità, 1.
60100 Ancona: piazza Cavour, 23.
70123 Bari: corso Italia, 23.
89100 Reggio Calabria: via Cimino, 1.

(2) I concorrenti per il compartimento di Verona possono chiedere di sostenere la prova facoltativa di lingua tedesca, ovvero di sostenere in lingua tedesca la prova obbligatoria, sottoponendosi poi a un esame di lingua italiana, ai fini specificati dal punto 10 dell'avviso-programma.

(10498)

Concorso pubblico, per esami e per titoli, a complessivi dieci posti di manovale in prova

IL MINISTRO PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Vista la legge 26 marzo 1958, n. 425, concernente lo stato giuridico del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato e successive modificazioni;

Visto il decreto ministeriale 19 dicembre 1958, n. 2716 — recante norme di applicazione del citato stato giuridico — e successive modificazioni;

Vista la legge 29 ottobre 1971, n. 880, concernente l'integrazione all'organico del personale ferroviario, l'assunzione oltre organico e la sistemazione di lavoratori dipendenti dalle ditte appaltatrici;

Visti gli articoli 1 e 2 della predetta legge n. 880/1971 che consentono di effettuare assunzioni oltre organico peraltro nel limite del 5 % globalmente considerato;

Considerato che l'aliquota riservata alle assunzioni obbligatorie di cui la legge 2 aprile 1968, n. 482, tenuto conto anche dell'art. 28, ultimo comma della legge 15 febbraio 1967, n. 40 e dell'art. 28 della legge 27 luglio 1967, n. 668, risulta coperta;

Vista la relazione della direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato n. P.4.1.1/48243 in data 29 luglio 1972;

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 25 del 1° agosto 1972;

Decreta:

Art. 1.

E' indetto un pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi dieci posti di manovale in prova nei ruoli del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Art. 2.

Ai concorrenti che saranno assunti verranno assegnati lo stipendio e le altre competenze della qualifica in base alle norme in vigore.

Art. 3.

E' approvato l'allegato « avviso-programma » contenente le norme per lo svolgimento del concorso.

Roma, addì 1° agosto 1972

Il Ministro: BOZZI

Registrato alla Corte dei conti, addì 18 agosto 1972
Registro n. 57 bilancio Trasporti, foglio n. 284

AVVISO-PROGRAMMA DI CONCORSO

E' indetto un pubblico concorso per esami e per titoli a complessivi dieci posti di manovale in prova alle dipendenze dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, per il compartimento di Torino.

Le domande erroneamente indirizzate ad altri compartimenti per i quali non è previsto il concorso verranno passate agli atti.

1. — *Titolo di studio*

Per l'ammissione al concorso gli aspiranti dovranno essere forniti di licenza elementare superiore (5ª classe).

2. — *Domanda*

La domanda di ammissione al concorso dovrà essere prodotta — senza alcun tramite — all'Ufficio personale compartimentale delle ferrovie dello Stato della sede di Torino, entro il termine perentorio di trenta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

Le domande di ammissione si considerano prodotte in tempo utile anche se spedite a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

La firma in calce alla domanda deve essere autenticata dal segretario comunale o da un notaio o dal comandante della nave mercantile o, per coloro che si trovano all'estero, dalla autorità consolare. Per i dipendenti statali è sufficiente il visto del capo del proprio ufficio; per i militari alle armi quello del comandante della compagnia o unità equiparata.

La domanda deve essere redatta — sulla prescritta carta bollata — secondo il modello allegato *A*, che fa parte integrante del presente bando.

L'Azienda delle ferrovie dello Stato non assume responsabilità alcuna per eventuali disguidi postali, telegrafici, o comunque imputabili a fatti di terzi o a causa di forza maggiore.

3. — *Limiti di età per la partecipazione al concorso*

Alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione al concorso, il candidato deve aver compiuto il 18° anno di età e non oltrepassato il 30°. salvo gli elevamenti previsti da leggi speciali a favore di determinate categorie di cittadini e purchè non vengano superati, in ogni caso, i 40 anni di età alla detta data di scadenza.

Per i dipendenti dell'Ente zolfi italiani, limitatamente ad un quinquennio dalla data di entrata in vigore (3 maggio 1968) della relativa legge (legge n. 411/1968), il limite massimo di età è elevato ad anni 45.

Si prescinde dal limite di età nei confronti degli aspiranti di cui appresso, purchè non abbiano raggiunto l'età prevista per il collocamento a riposo ai sensi dello stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato:

dipendenti civili e militari dello Stato (legge 26 marzo 1965, n. 229);

operai di ruolo dello Stato (art. 61 legge n. 90/1961);

sottufficiali dell'Esercito, della Marina, dell'Aeronautica cessati dal servizio a domanda od anche di autorità, semprechè si trovino nelle condizioni previste dai decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 13 maggio 1947, n. 500, e 5 settembre 1947, n. 1220;

personale delle ferrovie in concessione di cui all'art. 1 della legge 12 marzo 1968, n. 289.

4. — *Possesso dei requisiti*

I requisiti per ottenere l'ammissione al concorso debbono essere posseduti entro la scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso (vedasi punto 2, primo comma).

I requisiti che danno luogo ai titoli di preferenza a parità di puntazione complessiva, e a riserva di posti, ai sensi del successivo punto 10, devono essere posseduti entro il giorno precedente la data della prova scritta.

5. — *Esclusione dal concorso*

Non possono partecipare al concorso i cittadini esclusi dall'elettorato politico attivo e quelli che siano stati revocati, destituiti o dichiarati decaduti dall'impiego presso una pubblica amministrazione.

La competenza ad escludere dal concorso, per difetto dei requisiti prescritti, viene delegata al direttore del compartimento delle ferrovie dello Stato di Torino.

6. — *Accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali*

Gli aspiranti debbono possedere sana e robusta costituzione nonchè gli specifici requisiti fisici, psichici e attitudinali necessari a disimpegnare le mansioni inerenti alla qualifica di manovale.

Saranno dichiarati non idonei i candidati che, per le loro condizioni di salute o per i loro precedenti morbosi, potrebbero trovare difficoltà al disimpegno incondizionato delle attribuzioni della cennata qualifica, o invocare tali condizioni e precedenti per ottenere facilitazioni di servizio, ovvero andare soggetti ad un prematuro esonero per inabilità fisica.

Gli aspiranti debbono inoltre possedere i seguenti requisiti fisici speciali, che nell'apposita tabella, allegata al decreto ministeriale 29 gennaio 1970, n. 2857, sono indicati per l'ammissione in servizio con la qualifica di manovale:

acutezza visiva: 10/10 in ciascun occhio senza lenti;

campo visivo: normale;

senso cromatico: normale;

udito: voce afona percepita a non meno di metri otto da ciascun orecchio;

statura non inferiore a m. 1,55.

L'accertamento dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali verrà effettuato a cura dei sanitari dell'Azienda.

L'esito dell'accertamento verrà notificato agli aspiranti; quelli dichiarati non idonei potranno produrre, in carta legale, istanza di visita di appello di tale giudizio; l'istanza, eventualmente corredata di certificato medico, dovrà essere fatta pervenire, a cura degli interessati, entro il termine perentorio di dieci giorni dalla data della notifica, all'ufficio personale del compartimento per cui hanno concorso, il quale provvederà a trasmetterla al competente servizio sanitario delle ferrovie dello Stato.

Detto servizio, ove lo ritenga, in base all'esame degli atti o di altra documentazione inoltrata dall'interessato, potrà disporre una nuova visita medica prima di emettere il giudizio definitivo.

Coloro che non abbiano inoltrato domanda di visita di appello nel termine sopra indicato, o che non abbiano ottenuto di esservi sottoposti o che, avendovi riportato esito negativo, risultino perciò definitivamente inidonei, decadono dal diritto all'assunzione.

Tanto alla prima visita quanto a quella eventuale di appello, i concorrenti dovranno presentarsi muniti di uno dei documenti d'identità personale specificati al successivo punto 8.

7. — *Commissione esaminatrice*

Il direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzato a nominare la commissione esaminatrice.

Il relativo provvedimento verrà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica.

8. — *Diario della prova di esame, comunicazioni e documenti di identità*

I concorrenti dovranno, nel loro interesse, seguire le pubblicazioni che verranno fatte nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica circa la data e le sedi in cui avrà luogo la prova scritta, data e sedi che saranno stabilite con un successivo provvedimento del direttore generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

I concorrenti riceveranno apposita credenziale.

Per essere ammessi a sostenere la prova d'esame, i candidati dovranno esibire uno dei seguenti documenti di riconoscimento, non scaduto di validità:

carta di identità, tessera postale, porto d'armi, patente automobilistica, passaporto;

tessera ferroviaria ovvero libretto ferroviario;

tessera militare con fotografia;

fotografia recente, applicata su carta da bollo, con la firma autenticata dal sindaco o da un notaio.

9. — *Prova di esame*

Gli esami obbligatori consisteranno in una prova scritta nella quale i concorrenti dovranno rispondere ad un questionario su materie del programma di licenza elementare superiore (5ª elementare).

La prova sarà valutata dalla commissione esaminatrice assegnando punteggi positivi per le risposte esatte e negativi per quelle errate o mancanti.

La commissione disporrà di 10 punti e saranno dichiarati idonei i concorrenti che avranno riportato almeno 7 punti su 10.

10. — *Titoli di merito, di preferenza, riserva dei posti, graduatorie*

I concorrenti che abbiano superato la prova di esame saranno invitati a produrre all'Azienda, nel termine perentorio di venti giorni dalla data di comunicazione che sarà loro fatta, i documenti prescritti per dimostrare gli eventuali titoli di merito, di preferenza in graduatoria a parità di votazione complessiva, e quelli che danno diritto a concorrere a riserva di posti.

I documenti di cui sopra si considerano prodotti in tempo utile anche se spediti a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine indicato. A tal fine fa fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante.

Tutte le certificazioni di cui trattasi — ai fini della loro valutazione — debbono essere in regola con le disposizioni generali e particolari sul bollo, e prodotte nella forma e nei modi che saranno indicati nel relativo invito agli interessati; debbono inoltre contenere le indicazioni necessarie redatte in modo chiaro ed inequivocabile, ed essere rilasciate dall'autorità competente. Non sono quindi ammessi documenti surrogatori, o riferimento a dati o elementi contenuti in altri documenti.

Per il titolo di studio la commissione disporrà complessivamente di 2 punti da assegnare moltiplicando per il coefficiente 0,005 tutti i centesimi di punto risultanti nella media finale dei voti del titolo stesso — espressa o rapportata a decimi — a partire dalla media di 6,01 e sino a quella di 10.

Nella media dei voti da calcolare per l'assegnazione del punteggio suindicato, non deve tenersi conto della religione, educazione fisica, condotta, canto, profitto, musica, recitazione, lettura espressiva, nonchè dell'igiene, a meno che quest'ultima voce non sia abbinata alle scienze.

Nei titoli di studio nei quali non figura la votazione in decimi, ma il giudizio di classificazione, il punteggio di cui sopra dovrà essere assegnato considerando il « sufficiente » pari a 6/10, il « buono » a 7/10, il « distinto » a 8/10, l'« ottimo » o « lodevole » a 9/10.

La graduatoria di merito verrà compilata sulla base della votazione riportata dai candidati idonei nella prova di esame, aggiungendovi l'eventuale punteggio per la valutazione dei titoli, e tenendo conto — in caso di parità di puntazione complessiva — dei criteri di preferenza stabiliti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3, e successive integrazioni e modifiche.

I posti messi a concorso saranno assegnati secondo l'ordine della graduatoria di merito, ma con l'osservanza delle disposizioni di legge concernenti la riserva di posti.

Le graduatorie di merito, dei vincitori e degli idonei verranno approvate con decreto ministeriale, sotto condizione dell'accertamento del possesso, da parte degli interessati, dei requisiti per la partecipazione al concorso e per l'ammissione in impiego.

11. — *Presentazione dei documenti ai fini dell'assunzione*

I concorrenti utilmente collocati in ciascuna graduatoria compartimentale saranno invitati dall'Azienda a produrre — o ad inoltrare a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento — nel termine perentorio di trenta giorni a decorrere

dal ricevimento dell'invito, pena la decadenza dal diritto al posto, i documenti necessari a comprovare il tempestivo possesso dei requisiti di cui ai precedenti punti 1 e 3, nonchè dei requisiti della cittadinanza italiana, del godimento dei diritti politici, della buona condotta e della regolare posizione rispetto all'adempimento degli obblighi militari. Questi ultimi requisiti debbono essere posseduti entro la data di scadenza del termine perentorio per la presentazione delle domande di ammissione al concorso, e conservati all'atto dell'assunzione.

Per il requisito della buona condotta verranno curati accertamenti d'ufficio.

12. — *Assunzione e nomina in prova*

Gli aventi titolo all'assunzione — purchè non abbiano superato l'età per il collocamento a riposo — saranno nominati in prova con lo stipendio e le altre competenze della qualifica ad essi spettanti in base alle norme in vigore e sono obbligati a compiere il prescritto periodo di prova al cui esito favorevole è condizionata la nomina a stabile.

Per esigenze di servizio, resta ferma la facoltà, da parte dell'Azienda delle ferrovie dello Stato di destinare gli idonei che venissero assunti dopo i vincitori, anche a compartimento diverso da quello di Torino.

Il personale, nominato all'impiego a seguito del presente concorso, non può essere trasferito né distaccato a uffici o impianti aventi sedi in compartimento diverso da quello di Torino — ovvero, per gli idonei di cui il comma precedente, in compartimento diverso da quello di assegnazione — prima di aver compiuto cinque anni di effettivo servizio, salvo che sopravvengano motivi di incompatibilità da comunicare all'interessato.

ALLEGATO *A*

(Schema di domanda da redigere su carta bollata)

All'Ufficio personale compartimentale delle ferrovie dello Stato (Concorsi) — Via Sacchi, 1 10100 — TORINO

Il sottoscritto (cognome e nome in stampatello; le donne coniugate debbono aggiungere anche il cognome del coniuge), nato a il . chiede di essere ammesso a partecipare al concorso a dieci posti di manovale in prova, indetto con decreto ministeriale n. 8725 del 1° agosto 1972.

Chiede inoltre che ogni comunicazione relativa al concorso gli venga fatta al seguente indirizzo, impegnandosi a comunicare tempestivamente le eventuali variazioni successive: (scrivere in stampatello lo indirizzo completo specificando il numero del codice postale).

Dichiara:

di possedere i seguenti requisiti che danno diritto allo elevamento del limite di età (solo per coloro che, avendo superato il 30° anno di età alla data di scadenza del bando, abbiano diritto all'elevazione del suddetto limite ai sensi del punto 3 dell'avviso-programma);

di essere cittadino italiano;

di essere iscritto nelle « liste elettorali » del comune di (per coloro che non siano iscritti o siano stati cancellati dalle liste medesime, indicarne i motivi);

di non aver riportato condanne penali (in caso contrario indicare le condanne penali riportate, specificandone le date e le autorità che hanno emesso le sentenze relative);

di essere in possesso del titolo di studio (indicare quale), conseguito il ., presso di .;

di aver soddisfatto agli obblighi di leva (oppure di essere attualmente in servizio militare presso , .; in caso contrario indicare se riformato, rivedibile, ammesso al beneficio del ritardo oppure se iscritto nelle liste di leva, ecc.);

di non aver mai prestato servizio presso l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, od altra Amministrazione pubblica (in caso contrario specificare l'amministrazione, la durata del servizio prestato e le cause della eventuale risoluzione del rapporto d'impiego);

di non aver presentato altre domande di ammissione all'attuale concorso, per compartimenti diversi da quello di Torino;

di accettare tutte le condizioni contenute nell'avviso-programma di concorso, ed in particolare quelle di cui agli ultimi due commi del punto 12 dell'« avviso-programma » stesso.

Data . . . .

Firma
(da autenticare da un notaio o dal segretario comunale ovvero dalle altre autorità di cui al punto 2 dell'avviso-programma).

(10499)

ANTONIO SESSA, *direttore* ACHILLE DE ROGATIS, *redattore*

(2651388/1) Roma Istituto Poligrafico dello Stato - S.